

# **Tietilasto 2000**

Vägstatistik 2000  
Finnish Road Statistics 2000

**Tiehallinnon selvityksiä - Vägförvaltningens rapporter - Finnra Reports 59/2001**



# **Tietilasto 2000**

Vägstatistik 2000

Finnish Road Statistics 2000

**Tiehallinnon selvityksiä - Vägförvaltningens rapporter - Finnra Reports  
59/2001**

**TIEHALLINTO**

Vägförvaltningen

Finnish Road Administration

Helsinki 2001



*Heikki Heiniö, valokuvat*  
*Sinikka Oras, julkaisuvalmistelu*

ISSN 1457-9871 (Tiehallinto)  
ISSN 1236-3014 (Liikenne ja matkailu)  
ISBN 951-726-808-4  
TIEH 3200705

Edita Oy  
Helsinki 2001

Julkaisua myy:  
Tiehallinto, julkaisumyynti  
faksi 0204 22 2652  
s-posti [julkaisumyynti@tiehallinto.fi](mailto:julkaisumyynti@tiehallinto.fi)  
[www.tiehallinto.fi/julk2.htm](http://www.tiehallinto.fi/julk2.htm)

TIEHALLINTO  
Opastinsilta 12 A  
PL 33  
00521 HELSINKI  
Puhelinvaihto 0204 22 150

## Alkulause

“Tietilasto” (ent. Tie- vesirakennukset) julkaistaan 116. kerran. Se ilmestyy kansainvälisten tilastojen aihealuokituksen mukaisessa sarjassa “Liikenne ja matkailu”.

Julkaisun toimittamisesta on vastannut Heikki Heiniö.

Helsingissä, syyskuussa 2001

Tiehallinto  
Viestintä

## Förord

“Vägstatistik” (f.d. Väg- och vattenbyggnaderna) publiceras 116:egång. Den utkommer i serien “Samfärdsel och turism” enligt ämnesgrupperingen för internationella statistiska publikationer.

För publikationens redigering har svarat Heikki Heiniö.

Helsingfors, september 2001

Vägförvaltningen  
Informationen

Pär-Håkan Appel

## Preface

“Finnish Road Statistics” (former Road and Waterway Construction) is now issued for the 116 th time. It issued in series “Transport and tourism” according to the classification by subject of international statistics.

The editor was Heikki Heiniö.

Helsinki, September 2001

Finnish Road  
Administration  
Public Relations



## Sisältö - Innehåll - Contents

### Sisältö

Kehitystietoja vuosilta 1970 - 2000	7
Tiepiireittäisiä %-osuuksia vuonna 2000	8
<b>1. Liikenne</b>	<b>9</b>
Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1970-2000	11
Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1970-2000	11
1.1 Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1960-2000	12
1.2 Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1960-2000	12
<b>2. Tieliikenne</b>	<b>13</b>
Suomen tieliikenne ja tieverkko vuonna 2000	15
Autokanta ja liikennesuorite vuosina 1970-2010	15
2.1 Autokanta	16
2.2 Liikennesuorite	16
Päätieverkon liikenne vuonna 2000	17
2.3 Keskimääräinen vuorokausiliikenne vuonna 2000 tiepiireittäin	18
Yleisten teiden liikennesuorite tiepiireittäin ja tieluokittain vuonna 1999	18
2.4 Yleisten teiden keskimääräinen vuorokausiliikenne vuosina 1980-2000	19
2.5 Yleisten teiden liikennesuorite vuosina 1980-2000	19
2.6 Liikennesuorite tieluokittain, tiepäälysteittäin ja tiepiireittäin	20
Yleisten teiden liikennesuorite tiepiireittäin ja päällystelajeittain vuonna 2000	21
2.7 Liikennesuorite nopeusrajoitusalueittain ja tiepiireittäin	21
<b>3. Liikenneonnettomuudet</b>	<b>22</b>
3.1 Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1970-2000	24
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä vuosina 1970-2000	24
Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin vuonna 2000	25
Yleisillä teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuonna 2000	25
3.2 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset tiepiireittäin	26
3.3 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä	27
3.4 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin ja kuukausittain	28
3.5 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset nopeusrajoituksittain	29
3.6 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri valaistusolosuhteissa	29
3.7 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri keliolosuhteissa	30
3.8 Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä tiepiireittäin	30
<b>4. Tiet</b>	<b>31</b>
4.1 Yleiset tiet vuosina 1940-2001	33
4.2 Yleiset tiet tiepiireittäin	34
Yleiset tiet tieluokittain ja tiepiireittäin 1.1.2001	34
4.3 Yleiset tiet liikennemääräluokittain ja tiepäälysteittäin	35
Yleiset tiet liikennemääräluokittain ja tiepäälystettään 1.1.2001	36
4.4 Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät	37
Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät 1.1.2001	37
4.5 Yleisten teiden pituus, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain	38
4.6 Yleiset tiet leveyden mukaan	56
4.7 Vuonna 2000 suoritettut päällystystyöt	57
Yleiset tiet päällystelajeittain ja piireittäin 1.1.2001	58

### Innehåll

Data om utvecklingen under perioden 1970 - 2000	7
Fördelning i % på de olika vägdistrikten år 2000	8
<b>1. Trafik</b>	<b>9</b>
Inrikes godstrafik åren 1960-2000	11
Inrikes persontrafik åren 1960-2000	11
1.1 Inrikes godstrafik åren 1960-2000	12
1.2 Inrikes persontrafik åren 1960-2000	12
<b>2. Vägtrafik</b>	<b>13</b>
Vägtrafik och vägnät i Finland år 2000	15
Bilbestånd samt trafikarbetet på de allmänna vägarna åren 1970-2010	15
2.1 Bilbestånd	16
2.2 Trafikarbete	16
Trafikmängden på huvudvägarna år 2000	17
2.3 Medeldygnstrafik år 2000 enligt vägdistrikt	18
Trafikarbetet på de allmänna vägarna enligt vägdistrikt och vägklass år 2000	18
2.4 Medeldygnstrafik åren 1980-2000 enligt vägdistrikt	19
2.5 Trafikarbetet på de allmänna vägarna åren 1980-2000	19
2.6 Trafikarbete enligt vägklass, vägbeläggning och vägdistrikt	20
Trafikarbetet på de allmänna vägarna enligt vägdistrikt och vägbeläggning år 2000	21
2.7 Trafikarbete enligt fartbegränsningsområde och vägdistrikt	21
<b>3. Trafikolyckor</b>	<b>22</b>
3.1 Personskadeolyckor på allmänna vägar åren 1970-2000	24
Antalet omkomna vid vägtrafikolyckor åren 1970-2000	24
Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt år 2000	25
Personskadeolyckor på allmänna vägar år 2000	25
3.2 Personskadeolyckor och deras följder på allmänna vägar enligt vägdistrikt	26
3.3 Personskadeolyckor och olycksföljder per veckodag på allmänna vägar	27
3.4 Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt och månad	28
3.5 Personskadeolyckor och olycksföljder på allmänna vägar vid olika hastighetsbegränsningar	29
3.6 Personskadeolyckor och olycksföljder på allmänna vägar vid olika ljusförhållanden	29
3.7 Personskadeolyckor och olycksföljd på allmänna vägar vid olika väglag	30
3.8 Personskadeolyckor inom cykel- och gångtrafik samt olycksföljder på allmänna vägar enligt vägdistrikt	30
<b>4. Vägar</b>	<b>31</b>
4.1 Allmänna vägar åren 1940-2001	33
4.2 Allmänna vägar enligt vägdistrikt	34
Allmänna vägar enligt vägklass och vägdistrikt 1.1.2001	34
4.3 Allmänna vägar enligt trafikmängd och vägbeläggning	35
Allmänna vägar enligt trafikmängd och vägbeläggning 1.1.2001	35
4.4 Vid allmänna vägar belägna cykel- och gångvägar	37
Cykel- och gångvägar invid allmänna vägar 1.1.2001	37
4.5 De allmänna vägaras längd, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun	38
4.6 Allmänna vägar enligt vägbredd	56
4.7 År 2000 utförda beläggningsarbeten	57

Yleisten teiden päällystystyöt piireittäin vuonna 2000	58	Allmänna vägar enligt vägbeläggning och vägdistrikt 1.1.2001	58
4.8 Yleiset tiet tiepäällysteittäin	59	Belägningsarbeten på allmänna vägar enligt vägdistrikt år 2000	58
4.9 Päällystystyöpituudet vuosina 1960-2000	60	4.8 Allmänna vägar enligt vägbeläggning	59
Päällystystyöpituudet 1960 - 2000	60	4.9 Belägningsarbetenas omfattning åren 1960-2000	60
4.10 Tiepäällysteet vuosina 1960-2001	61	Belägningsarbetenas omfattning år 2000	60
Tiepäällysteet 1.1.1960 - 2001	61	4.10 Vägbeläggningar åren 1960-2001	61
4.11 Yleisillä teillä olevat valaistut tieosat	62	Vägbeläggningar 1.1.1960-2001	61
4.12 Yleisillä teillä olevat nopeusrajoitukset	62	4.11 Längden av belysta vägsträckor på allmänna vägar	62
4.13 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset tiepiireittäin	63	4.12 Fartbegränsningar på allmänna vägar	62
4.14 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset vuosina 1969-2000	63	4.13 Av menföret föränledda trafikbegränsningar enligt vägdistrikt	63
4.15 Sillat ja lautat tiepiireittäin	64	4.14 Av menföret föränledda trafikbegränsningar åren 1969-2000	63
4.16 Sillat vuosina 1965-2001	64	4.15 Broar och färjor enligt vägdistrikt	64
Yleisten teiden sillat piireittäin 1.1.2001	65	4.15 Broar åren 1965-2001	64
Yleisten teiden painorajoitteiset sillat piireittäin 1.1.2001	65	Broar på allmänna vägar enligt vägdistrikt 1.1.2001	65
5. Voimavarat	66	Broar med viktbe gränsningar på allmänna vägar enligt distrikt 1.1.2001	65
5.1 Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1970-2000	68	5. Resurser	66
Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1970-2000	68	5.1 Vägverkets egen personal åren 1970-2000	68
5.2 Tielaitoksen oma henkilöstö piireittäin vuonna 2000	69	Vägverkets egen personal åren 1970-2000	68
Tielaitoksen henkilöstön ikäjakauma vuonna 2000	69	5.2 Vägverkets egen personal enligt distrikt år 2000	69
5.3 Tärkeimpien omien koneiden lukumäärät vuosina 1980 - 2001	70	Vägverkets personal, fördelad enligt åldern år 2000	69
6. Rahoitus	71	5.3 De viktigaste egna maskinernas antal åren 1980 - 2001	70
6.1 Menot vuosina 1960-2000	73	6. Finansiering	71
Tielaitoksen menot vuosina 1960-2000	74	6.1 Utgifter åren 1960-2000	73
6.2 Käytetyt määrärahat vuosina 1999-2000	75	Vägverkets utgifter åren 1960-2000	74
6.3 Tienpito maksupisteittäin vuonna 2000	75	6.2 Förbrukade anslag åren 1999-2000	74
6.4 Yleiset tiet ja valtionavut vuonna 2000	76	6.3 Vaghållning avseende allmänna vägar enligt betalningspunkter år 2000	75
6.5 Tie- ja sillanrakennustyöt vuosina 1960-2000	77	6.4 Allmänna vägar och statsbidrag	76
6.6 Tielaitoksen tuotto- ja kululaskelma	78	6.5 Väg- och brobyggnadsarbeten åren 1960-2000	77
6.7 Tielaitoksen tase 31.12.2000	79	6.6 Vägverkets intäks- och kostnader	78
Tuoteseloste	80	6.7 Vägverkets balansräkning 31.12.2000	79
		Produkt beskrivning	80

## Tauluissa käytetyt symbolit

- = Ei mitään ilmoitettavaa
- 0 = Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
- .. = Tietoa ei ole saatu
- = Loogisesti mahdoton esitettäväksi
- ♦ = Korjattu luku

Vaakasuora viiva, joka katkaisee aikasarjan, osoittaa, että viivan eri puolilla olevat tiedot eivät ole täysin verrannollisia.

## Symboler i tabellerna

- = Ingenting att meddela
- 0 = Storheten är mindre än hälften av den använda enheten
- .. = Ingen uppgift har erhållits
- = Logiskt omöjligt att återge
- ♦ = Korrigerat tal

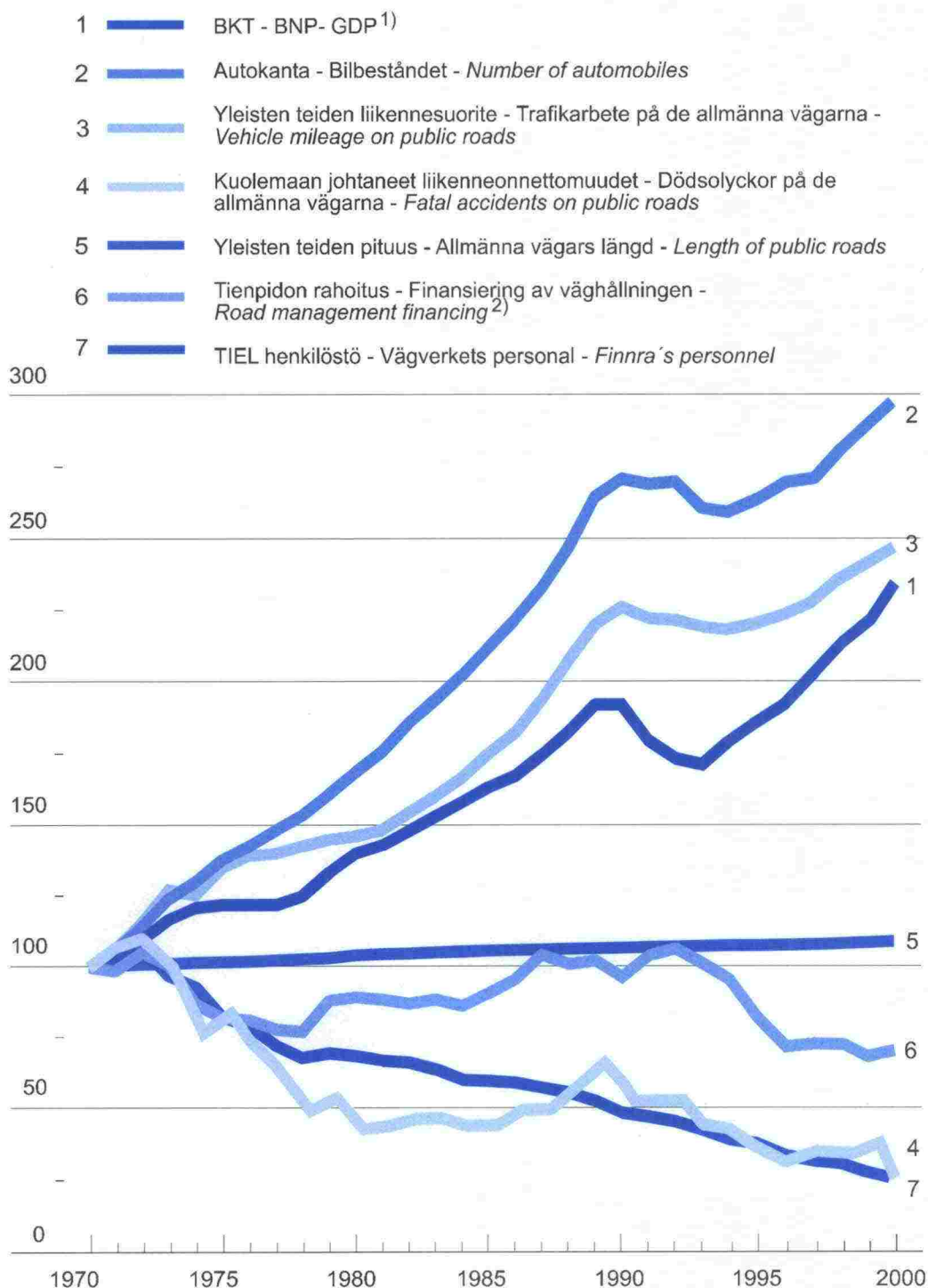
En horisontal linje, som avskär en tidserie, markerar att uppgifterna på ömse sidor om linjen inte är fullt jämförbara.



## Contents

Development trends for the years 1970 to 2000	7	Pavement work on public roads by Road region in 2000	58
Percentages in Road region	8	Public roads by pavement type and Road region 1.1.2001	58
<b>1. Traffic</b>	9	4.8 Public roads by type of pavement	59
Inland goods transport in 1970-2000	11	4.9 Length of pavement works in 1960-2000	60
Inland passenger traffic in 1970-2000	11	Length of pavement works in 1960 - 2000	60
1.1 Inland goods transport 1960-2000	12	4.10 Pavements in 1960 - 2001	61
1.2 Inland passenger traffic 1960-2000	12	Pavements 1.1.1960 - 2001	61
<b>2. Road traffic</b>	13	4.11 Length of lit-up public road sections	62
Finnish road traffic and road network in 2000	15	4.12 Speed limits on public roads	62
Automobile stock and traffic performance in 1970-2010	15	4.13 Traffic restrictions due to frost-breaking by Road region	63
2.1 Automobile stock	16	4.14 Traffic restrictions due to frost-breaking in 1970 - 2000	63
2.2 Traffic performance	16	4.15 Bridges and ferries by Road region	64
Traffic volume on main roads in 2000	17	4.16 Bridges in 1965-2000	64
2.3 Average daily traffic in 2000 by Road region	18	Bridges on public roads by Road region 1.1.2001	65
Traffic performance of public roads by Road region and road class in 2000	18	Bridges with weight limits on public roads 1.1.2001	65
2.4 Average daily traffic on public roads in 1980-2000	19	<b>5. Resources</b>	66
2.5 Traffic performance on public roads in 1980-2000	19	5.1 Finnra's own personnel in 1970-2000	68
2.6 Traffic performance by road class, type of pavement and Road region	20	Own personnel of Finnra in 1970-2000	68
Traffic performance of public roads by Road region and pavement in 2000	21	5.2 Finnra's own personnel in 2000	69
2.7 Traffic performance by speed limit area and by Road region	21	Age distribution of Finnra personnel in 2000	69
<b>3. Traffic accidents</b>	22	5.3 Numbers of major Finnra-owned machines in 1980 - 2001	70
3.1 Injury accidents on public roads in 1970-2000	24	<b>6. Financing</b>	71
Killed in road traffic accidents in 1970-2000	24	6.1 Expenditure in 1960-2000	73
Injury accidents of public roads by Road region in 2000	25	Expenditure of Finnra in 1960-2000	74
Personal injury accidents on public roads by Road region in 2000	25	6.2 Appropriations spent in 1999-2000	74
3.2 Injury accidents on public roads and consequences by Road region	26	6.3 Road management on public roads by place payment in 2000	75
3.3 Injury accidents and consequences daily on public roads	27	6.4 Public roads and government grants	76
3.4 Injury accidents on public roads by Road region	28	6.5 Road and bridge works in 1960-2000	77
3.5 Injury accidents and consequences on public roads by speed limits	29	6.6 Finnra's statement of revenues and expenditure	78
3.6 Injury accidents and consequences on public roads by light	29	6.7 Finnra's balance-sheet, 31 December 2000	79
3.7 Injury accidents and consequences on public roads by state of the road	30	<b>Product description</b>	80
3.8 Light traffic injury accidents and consequences on public roads by Region	30	Explanation of Symbols	
<b>4. Roads</b>	31	– = Magnitude nil	
4.1 Public roads in 1940- 2001	33	0 = Magnitude less than half of unit employed	
4.2 Public roads by Road Region	34	.. = Data not available	
Public roads by road class and Road region 1.1.2001	34	. = Category not applicable	
4.3 Public roads by distribution of traffic volume and type of pavement	35	♦ = Corrected figure	
Public roads by distribution of traffic volume and type of pavement 1.1.2001	36	A horizontal line drawn across a time series shows substantial breaks in the homogeneity of a series	
4.4 Roads for light traffic by public roads	37		
Roads for light traffic by public roads	37		
4.5 Length, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities	38		
4.6 Public roads by width	56		
4.7 Pavement works completed in 2000	57		

**Kehitystietoja vuosilta 1970-2000**  
**Data om utvecklingen under perioden 1970-2000**  
*Development trends for the years 1970 to 2000*  
 (1970 = indeksi 100 - 1970 = index 100)



1) vuoden 1995 hinnoin - 1995 års kostnadsnivå - 1995 cost level

2) vuoden 2000 kustannustaso - 2000 års kostnadsnivå - 2000 cost level

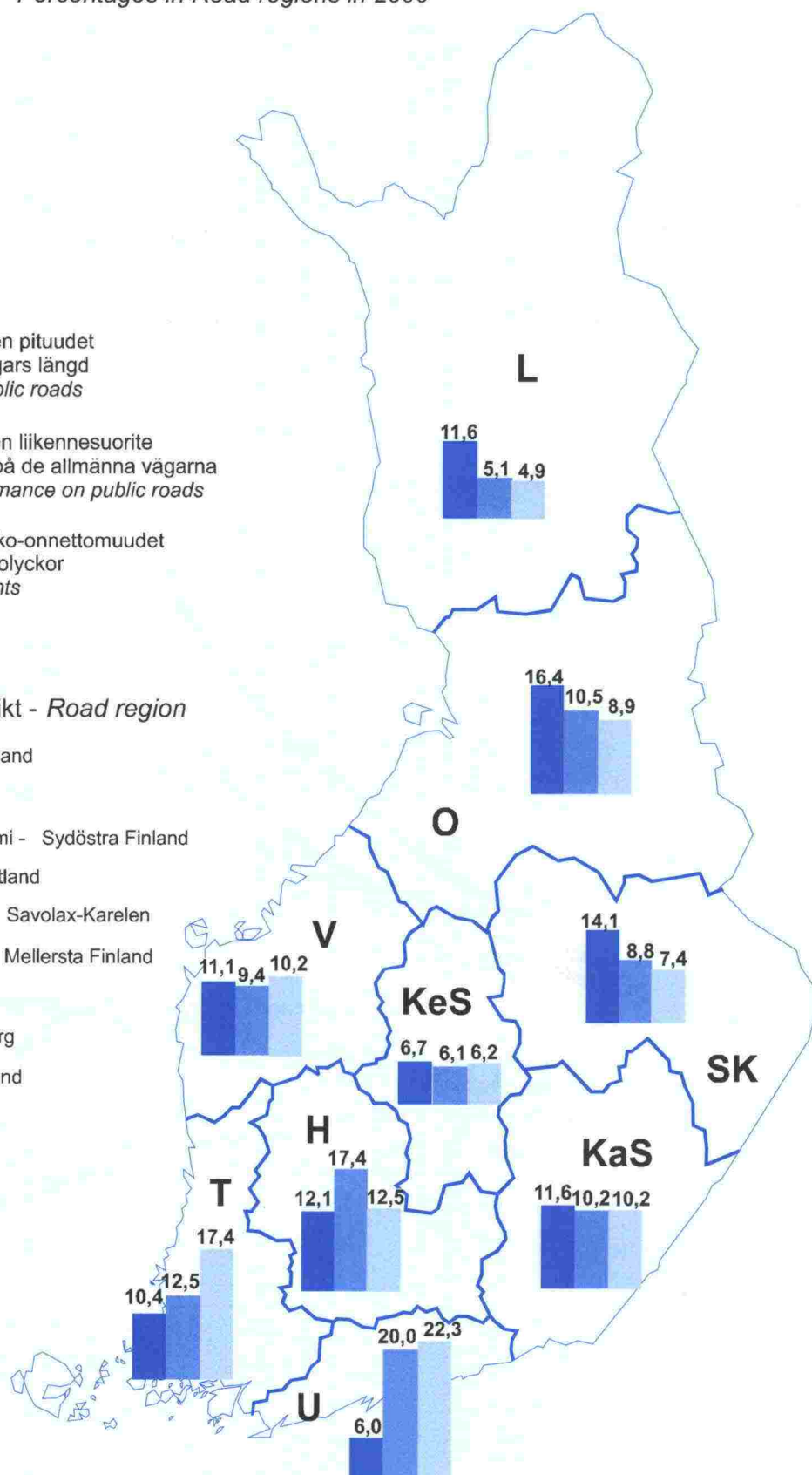


**Tiepiireittäisiä %- osuuksia vuonna 2000**  
**Fördelning i % på de olika vägdistrikten år 2000**  
*Percentages in Road regions in 2000*

- Yleisten teiden pituudet  
Allmänna vägars längd  
*Length of public roads*
- Yleisten teiden liikennesuorite  
Trafikarbete på de allmänna vägarna  
*Traffic performance on public roads*
- Henkilövahinko-onnettomuudet  
Personskadeolyckor  
*Injury accidents*

**Tiepiiri - Vägdistrikt - Road region**

- U Uusimaa - Nyland
- T Turku - Åbo
- KaS Kaakkois-Suomi - Sydöstra Finland
- H Häme - Tavastland
- SK Savo-Karjala - Savolax-Karelen
- KeS Keski-Suomi - Mellersta Finland
- V Vaasa - Vasa
- O Oulu - Uleåborg
- L Lappi - Lappland





# 1 LIIKENNE TRAFIK TRAFFIC



### Kotimaan tavaraliikenne

Taloudellinen kehitys on vaikuttanut viime vuosina kuljetustoimintaan ja liikenteeseen. Tavaraliikenne väheni 1990-luvun laman alussa, mutta kääntyi nopeaan kasvuun jo laman aikana teollisuustuotannon ja ulkomaankaupan erityisen nopean kehityksen vuoksi. Vuodesta 1995 lähtien tavaraliikenteen kasvu ei ole enää yltänyt samaan kasvuvauhtiin talouskehityksen kanssa, koska yhä suurempi osa tuotannosta on ollut korkean teknologian tuotantoa, jossa kuljetustarpeet ovat vähäisempiä.

Vuonna 2000 kuorma-autojen kuljetussuorite oli 26,6 mrd tkm ja tieliikenteen yhteensä 27,5 mrd tkm. Tieliikenteen osuus kotimaan tonnikilometreistä nousi 68 %.

Tieliikenteen kuljetussuoriteosuus on Suomessa hiukan pienempi kuin yleensä EU-maissa. EU-maissa tiekuljetusten osuus on keskimäärin lähes kolme neljäsosaa tonnikilometreistä, kun osuus on Suomessa noin kaksi kolmasosaa. EU-maissa tavaraliikenne ja erityisesti tieliikenne ovat kasvaneet myös nopeammin kuin Suomessa.

### Kotimaan henkilöliikenne

Henkilöliikenne ei vähentynyt samoin kuin tavaraliikenne ja kansantuote 1990-luvun laman aikana. Pienen notkahduksen jälkeen henkilöliikenne alkoi jälleen kasvaa vuosikymmenen puolivälissä ja saavutti lamaa edeltäneen tason vuonna 1997 niin koko henkilöliikenteen kuin tieliikenteenkin osalta.

Vuonna 2000 koko henkilöliikenne on 8 % vuoden 1997 tason yläpuolella.

Henkilökilometreistä valtaosa syntyy nykyään henkilöautossa. Henkilöauton osuus koko henkilöliikennesuoritteesta oli 80 % vuonna 2000. Maa-liikenteestä tieliikenteen osuus on 95 %.

Henkilöauton osuus henkilökilometreistä on EU-maissa yleensä hiukan suurempi kuin Suomessa. Erityisesti 1990-luvulla henkilöautoliikenteen kasvu on Euroopassa ollut nopeampaa kuin Suomessa.

### Inhemsk godstrafik

Den ekonomiska utvecklingen har under de senaste åren påverkat transportverksamheten och trafiken. Godstrafiken minskade under början av 1990-talets lågkonjunktur, men övergick i en snabb ökning redan under lågkonjunkturen på grund av industriproduktionens och utrikeshandelns speciellt hastiga utveckling. Fr.o.m. år 1995 har godstrafikens tillväxt inte längre nått upp till samma tillväxttakt som den ekonomiska utvecklingen, eftersom en allt större andel av produktionen har omfattat högteknologiprodukter, för vilka transportbehoven är mindre.

År 2000 utgjorde lastbilarnas transportarbete 26,6 mrd tonkilometer och hela vägtrafikens transportarbete sammanlagt 27,5 mrd tonkilometer. Vägtrafikens andel av de inhemska tonkilometerna steg till 68 %.

Vägtrafikens andel av transportarbetet är i Finland något mindre än i EU-länderna i allmänhet. Vägtransporternas andel utgör i EU-länderna i genomsnitt nästan tre fjärdedelar av tonkilometerna, medan andelen i Finland är ungefär två tredjedelar. I EU-länderna har godstrafiken och speciellt vägtrafiken också växt snabbare än i Finland.

### Inhemsk persontrafik

Persontrafiken minskade inte på samma sätt som godstrafiken och nationalprodukten under 1990-talets lågkonjunktur. Efter en obetydlig nedgång började persontrafiken på nytt växa vid medlet av decenniet och uppnådde år 1997 nivån från före lågkonjunkturen både inom hela persontrafiken och inom vägtrafiken.

År 2000 var hela persontrafiken 8 % över 1997 års nivå.

Av personkilometerna alstras den största delen nuförtiden i personbil. År 2000 utgjorde personbilens andel av hela persontrafikarbetet 80 %. Av trafiken till lands utgör vägtrafikens andel 95 %.

Personbilens andel av personkilometerna är i EU-länderna i allmänhet något större än i Finland. Särskilt under 1990-talet har personbilstrafikens tillväxt i Europa varit snabbare än i Finland.

### Domestic goods traffic

Economic trends have impacted on transport and traffic in recent years. Goods traffic declined at the beginning of the 1990s recession, but due to the considerable upturn in industrial production and foreign trade it started to grow rapidly already during the recession. Since 1995 goods traffic has not increased at the same pace as economic growth because an increasing proportion of production involves high technology, with less need for transport.

In 2000 the total haulage by trucks and lorries was 26.6 billion ton kilometres, and road traffic amounted to a total of 27.5 billion ton kilometres. Road traffic rose to 68 per cent of ton kilometres in Finland.

In goods transport, the share of road traffic is somewhat smaller in Finland compared to the EU average. In the EU countries, road transport on average amounts to three-quarters of ton kilometres, while in Finland the proportion is some two-thirds. In addition, goods transport and road traffic in particular have increased more rapidly in other EU countries.

### Domestic passenger traffic

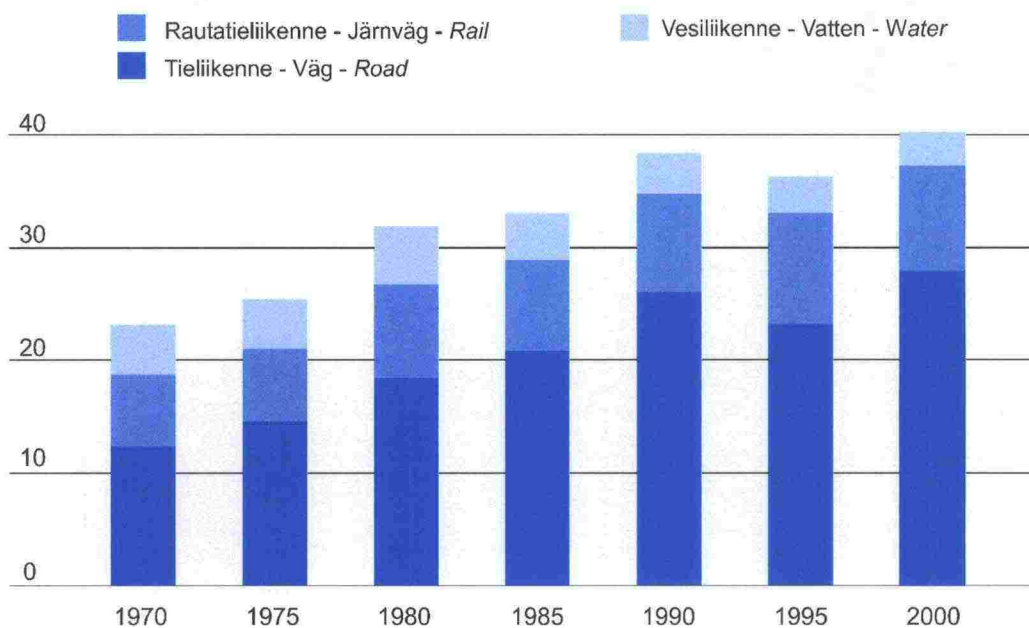
Unlike goods transport and national product, passenger traffic did not decline during the 1990s recession. Following a slight downturn, passenger traffic started to grow in the mid-1990s, and the pre-recession level was attained in 1997, both in passenger traffic and road traffic.

In 2000, the volume of passenger traffic in total was 8 % higher than the 1997 level.

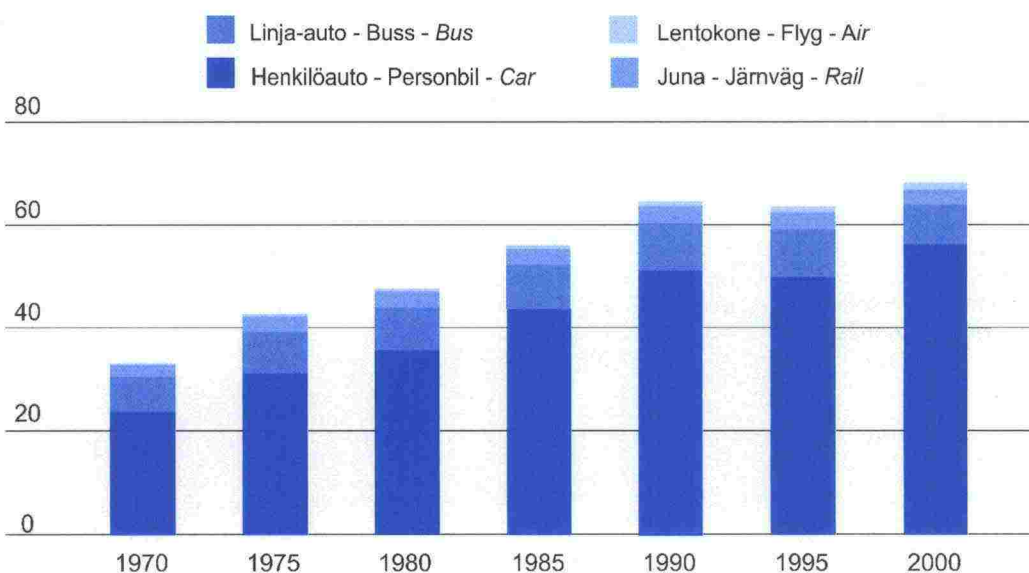
At present, the bulk of passenger kilometres result from car traffic: 80 per cent of all passenger traffic was done by car in 2000. Road traffic accounted for 95 per cent of overland traffic.

In the EU countries in general, car traffic has a slightly larger proportion of passenger kilometres than is the case in Finland. Especially in the 1990s the growth in car traffic has been more rapid in Europe than in Finland.

**Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1970-2000, mrd tonnkm**  
**Inhemsk godstrafik åren 1970-2000, mrd ton-km**  
*Inland goods transport in 1970-2000, bill.ton-km*



**Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1970-2000, mrd henkilökm**  
**Inhemsk persontrafik åren 1970-2000, mrd person-km**  
*Inland passenger traffic in 1970-2000, bill.passenger-km*





Liikenne - Trafik - Traffic

1.1 Kotimaan tavaraliikenne (mrd tkm) vuosina 1960-2000 – Inrikes godstrafik (mrd tkm) åren 1960-2000 – Inland goods transport (billion ton-km) in 1960-2000

Vuosi År Year	Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic		Tieliikenne yhteensä Summa vägtrafik Road traffic total	Rautatie- liikenne Järnvägstrafik Railway traffic	Vesiliikenne – Vattentrafik – Water traffic		Tavaraliikenne yhteensä Summa godstrafik Goods transport total
	Kuorma-autot Lastbilar Lorries	Pakettiautot Paketbilar Vans			Alusliikenne Fartygstrafik Shipping	Uitto Flottning Floating	
	mrd tkm – mrd. ton-km – billion ton-km						
1960	..	..	6,0	4,9	0,2	2,1	13,2
1965	..	..	9,4	5,2	1,1	2,1	17,8
1970	..	..	12,8	6,3	2,4	2,0	23,5
1975	..	..	15,0	6,4	2,6	1,8	25,8
1980	17,9	0,5	18,4	8,3	3,4	1,8	31,9
1981	17,7	0,5	18,2	8,4	3,1	1,8	31,6
1982	19,3	0,6	19,9	8,0	2,8	1,7	32,4
1983	20,9	0,6	21,5	8,1	2,9	1,7	34,2
1984	20,7	0,6	21,3	8,0	2,8	1,6	33,6
1985	20,1	0,7	20,8	8,1	2,7	1,5	33,1
1986	20,7	0,7	21,4	7,0	3,0	1,5	32,8
1987	21,9	0,8	22,7	7,4	2,9	1,3	34,3
1988	23,3	0,8	24,1	7,8	2,7	1,3	36,0
1989	25,0	0,8	25,8	8,0	2,7	1,2	37,6
1990	25,4	0,9	26,3	8,4	3,0	1,1	38,7
1991	23,8	0,9	24,7	7,6	2,7	0,8	35,9
1992	23,8	0,9	24,7	7,8	2,8	0,5	35,9
1993	24,1	0,9	25,0	9,3	3,0	0,4	37,6
1994	24,8	0,9	25,7	9,9	3,3	0,3	39,3
1995	22,3	0,9	23,2	9,3	2,9	0,4	35,8
1996	23,2	0,9	24,1	8,8	3,3	0,3	36,5
1997	24,5	0,9	25,4	9,9	2,9	0,4	38,3
1998	25,6	0,9	26,5	9,9	2,9	0,3	39,6
1999	25,6	0,9	26,5	9,8	2,8	0,3	39,4
2000	26,6	0,9	27,5	10,1	2,5	0,3	40,4

Lähde - Källa - Source: Tiehallinto, VR-Yhtymä Oy, Merenkululaitos, Ilmailulaitos - Vägförvaltningen, VR-Group AB, Sjöfartsverket, Luftfartsverket - Finnish Road Administration, Vr Group Ltd, Finnish Maritime Administration, Civil Aviation Administration

1.2 Kotimaan henkilöliikenne (mrd henkilökm) vuosina 1960-2000 – Inrikes persontrafik (mrd person-km) åren 1960-2000 – Inland passenger traffic (billion passenger-km) in 1960-2000

Vuosi År Year	Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic			Tieliikenne yhteensä Summa vägtrafik Road traffic total	Rautatie- liikenne Järnvägstrafik Railway traffic	Lentoliikenne Flygtrafik Air traffic	Alusliikenne Fartygstrafik Shipping	Henkilöliikenne yhteensä Summa person- trafik Passenger traffic total
	Henkilöauto- liikenne Personbilstrafik Passenger car traffic	Linja-autoliikenne Busstrafik Bus traffic	Moottoripyörät Motorcyklar Motor cycles					
	mrd henkilökm — mrd person-km — billion passenger-km							
1960	6,1	5,0	..	11,1	2,3	0,1	0,0	13,5
1965	16,3	5,8	..	22,1	2,1	0,1	0,1	24,4
1970	23,7	7,5	..	31,2	2,2	0,2	0,1	33,7
1975	31,2	8,0	..	39,2	3,1	0,5	0,1	42,9
1980	♦ 34,8	8,5	0,8	♦ 44,1	3,2	0,5	0,1	♦ 47,9
1981	♦ 35,9	8,5	0,8	♦ 45,2	3,3	0,6	0,1	♦ 49,1
1982	♦ 37,5	8,5	0,8	♦ 46,8	3,3	0,6	0,1	♦ 50,8
1983	♦ 39,3	8,6	0,8	♦ 48,7	3,3	0,6	0,1	♦ 52,7
1984	♦ 41,2	8,6	0,8	♦ 50,6	3,3	0,7	0,1	♦ 54,6
1985	♦ 43,7	8,6	0,8	♦ 53,1	3,2	0,7	0,1	♦ 57,1
1986	♦ 45,1	8,6	0,8	♦ 54,5	2,7	0,6	0,1	♦ 57,9
1987	♦ 46,0	8,6	0,8	♦ 55,4	3,1	0,8	0,1	♦ 59,4
1988	♦ 48,5	8,6	0,8	♦ 57,9	3,2	0,9	0,1	♦ 62,1
1989	♦ 49,9	8,5	0,8	♦ 59,2	3,2	0,9	0,1	♦ 63,4
1990	♦ 51,2	8,5	0,8	♦ 60,5	3,3	1,0	0,1	♦ 64,9
1991	♦ 50,6	8,1	0,9	♦ 59,6	3,2	0,9	0,1	♦ 63,9
1992	♦ 50,5	8,0	0,9	♦ 59,4	3,1	0,9	0,1	♦ 63,5
1993	♦ 49,7	8,0	0,9	♦ 58,6	3,0	0,8	0,1	♦ 62,5
1994	49,6	8,0	0,9	58,5	3,0	0,8	0,1	62,4
1995	50,0	8,0	0,9	58,9	3,2	0,9	0,1	63,1
1996	50,4	8,0	0,9	59,3	3,3	1,0	0,1	63,7
1997	51,9	8,0	0,9	60,8	3,4	1,1	0,1	65,4
1998	53,3	7,8	0,9	62,0	3,4	1,2	0,1	66,7
1999	54,9	7,6	0,9	63,4	3,4	1,2	0,2	68,2
2000	55,7	7,7	0,9	64,3	3,4	1,3	0,2	69,2

Lähde - Källa - Source: Tiehallinto, VR-Yhtymä Oy, Merenkululaitos, Ilmailulaitos - Vägförvaltningen, VR-Group AB, Sjöfartsverket, Luftfartsverket - Finnish Road Administration, Vr Group Ltd, Finnish Maritime Administration, Civil Aviation Administration



## 2 TIELIIKENNE VÄGTRAFIK ROAD TRAFFIC



## Tieliikenne

Autokanta kasvoi 1980-luvulla 60 prosenttia, eli noin viisi prosenttia vuodessa. Koko 90-luvun kasvu on jäänyt kahdeksaan prosenttiin. Vuonna 2000 autoja oli 2 465 822, josta henkilöautoja oli 2 134 728.

Suhteessa asukaslukuun Suomen autoistuminen on eurooppalaista keskitasoa. Koko autotiheys oli vuoden 2000 lopussa 476 autoa 1 000 asukasta kohden ja henkilöautotiheys 412 autoa.

Tieliikenteen suorite saavutti lamaa edeltäneen tason vasta vuonna 1997. Sen jälkeen kasvua on tullut 8 %.

Yleisten teiden liikenne kasvoi 2 % vuonna 2000.

Henkilöautolla ajettiin vuonna 2000 keskimäärin 18 700 km vuodessa, kuorma-autolla 42 500 km, pakettiautolla 14 800 km ja linja-autolla 59 900 km.

Suomen yleisillä teillä liikkuu keskimäärin noin 1 000 autoa vuorokaudessa. Valta- ja kantateillä keskimääräinen vuorokausiliikenne on 2 000 - 4 000 autoa, muilla maanteillä noin 700 ja paikallisteillä 200 autoa.

Uudellamaalla keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 3 000 autoa, muualla Etelä - Suomessa reilut 1 000 autoa ja Keski- ja Pohjois-Suomessa 500 - 900 autoa. Paikallisesti ja tiettyinä viikonloppuina liikennemäärät voivat olla huomattavasti keskimääräistä suurempia.

Yleisten teiden kokonaisliikennesuorite oli 30,5 miljardia autokilometriä vuonna 2000. Noin 60 prosenttia liikenteestä sijoittuu valta- ja kanta-teille. Paikallisteillä, joiden pituus on 46 prosenttia koko tieverkon pituudesta, on noin 11 prosenttia koko suoritteesta.

Liikenne keskittyy Etelä-Suomen pääteille. Vilkailla tieosuuksilla taa-jamien läheisyydessä ilmeneekin lähes päivittäin työssäkäyntiliikenteeseen liittyviä ruuhkia. Muualla maassa ruuhkia esiintyy pääasiassa viikonloppuisin.

Pääosa liikenteestä, noin 96 %, liikkuu kestopäällysteisillä ja öljysorasteilla. Sorasteilla ajetaan vain 4 % koko yleisten teiden liikenteestä.

## Vägtrafik

På 1980-talet ökade bilbeståndet med 60 %, dvs. omkring 5 % per år. Den totala tillväxten under 1990-talet har hittills varit 8 %. År 2000 var antalet bilar 2 465 822 av vilka personbilarna utgjorde 2 134 728.

Biltätheten per capita ligger hos oss på europeisk medelnivå. I slutet av 2000 var den totala biltätheten 476 bilar och personbiltätheten 412 bilar per 1 000 invånare.

Vägtrafikens volym uppnådde nivån före lågkonjunktturen först år 1997.

Trafiken på de allmänna vägarna ökade 2 % år 2000.

År 2000 kördes det i genomsnitt 18 700 km med en personbil, 42 500 km med en lastbil, 14 800 km med en paketbil och 59 900 km med en buss.

På samtliga allmänna vägar i Finland kör i genomsnitt ca 1 000 bilar per dygn. Mentrifiken är inte jämnt fördelad över hela vägnätet eller landet. På riksvägar och stamvägar är GDT (årlig genomsnittlig dygnstrafik) 2 000 - 4 000 bilar, på andra landsvägar omkring 700 bilar och på bygdevägar 200 bilar.

I Nyland är GDT ca 3 000 bilar, i övriga södra Finland drygt 1 000 bilar och i mellersta och norra Finland 500-900 bilar. Lokalt och under vissa veckoslut kan trafikvolymerna ligga betydligt ovanför genomsnittet.

År 2000 var det totala trafikarbetet på de allmänna vägarna 30,5 mrd fordonskilometer. Omkring 60 % av trafikarbetet hänför sig till riks- och stamvägarna och omkring 11 % till bygdevägarna, vilka utgör 46 % av hela vägnätet.

Trafiken är alltså starkt koncentrerad till huvudvägarna i södra Finland. På högtfikerade avsnitt i närheten av tätorter förekommer det därför nästan dagligen stockningar i pendeltrafiken. På annat håll i landet förekommer stockningar framför allt under veckosluten.

Den största delen av trafiken, dvs. ca 96 %, körs på permanentbelagda vägar och oljegrusvägar. Av den totala trafiken på de allmänna vägarna svarar grusvägarna för 4 %.

## Road traffic

In the 1980s the number of automobiles increased by 60 %, i.e. by some 5 % annually. Throughout the 1990s the growth has remained at 8 %. In 2000 the number of automobiles was 2,465,822 of which 2,134,728 were cars.

The increase per capita in automobiles is of the average European level. At the end of 2000 the number of all automobiles was 476 per 1,000 inhabitants, including 412 cars.

The traffic volume reached the pre-recession level as late as in 1997.

Traffic on public roads increased by 2 % in 2000.

In 2000, the transport performance of private cars was on average 18,700 kms, that of lorries 42,500 kms, of vans 14,800 kms, and of buses 59,900 kms.

The average daily number of automobiles on all public roads is about 1,000. The number is not, however, evenly distributed over the entire road network or between the various parts of the country. On main roads the AADT (average annual daily traffic) is 2,000 to 4,000 automobiles, on other highways about 700, and on local roads 200.

In Uusimaa the AADT is some 3,000 automobiles, in the rest of southern Finland a good 1,000, and in central and northern Finland 500 to 900. Locally, and during certain weekends, the volumes may be considerably higher.

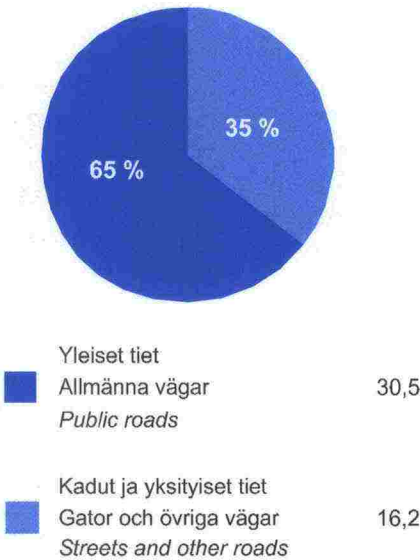
The total mileage on public roads in 2000 was 30,500 million automobile kilometers, including 60 % on main roads. Local roads, comprising some 46 % of the overall road network, carry about 11 % of the vehicle mileage.

Traffic is therefore heavily concentrated on the main roads of southern Finland. There are accordingly almost daily shuttle traffic jams on busy road sections near built-up areas. In the rest of the country congestion occurs mainly during weekends.

Most of the traffic, about 96 %, is on asphalt and oil gravel roads. Gravel roads account for no more than 4 % of the entire public road traffic.

Suomen tieliikenne ja tieverkko vuonna 2000  
Finlands vägtrafik och vägnät år 2000  
Finnish road traffic and road network in 2000

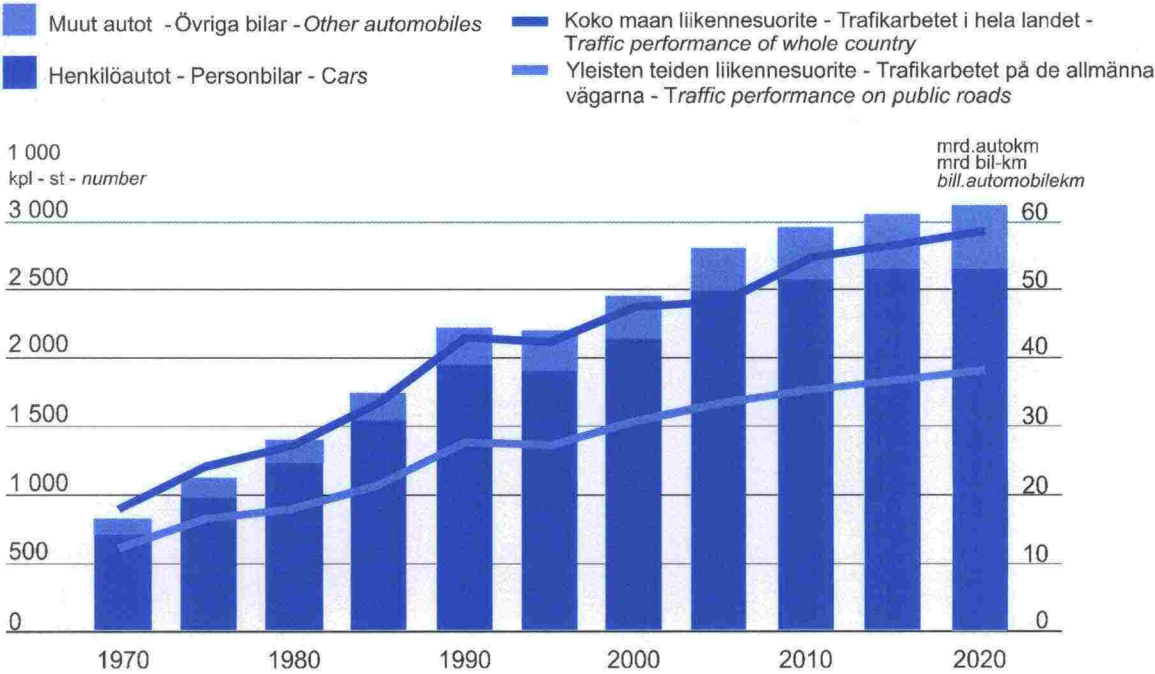
Tieliikenne - Vägtrafiken - Road Traffic



Tieverkko - Vägnät - Road Network



Autokanta ja liikennesuorite vuosina 1970-2020  
Bilbestånd och trafikarbete åren 1970-2020  
Automobile stock and traffic performance 1970-2020





Tieliikenne - Vägtrafik - Road traffic

2. Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic

2.1 Autokanta – Bilbestånd – Automobile stock

Vuosi År Year	Henkilöautot	Kuorma-autot	Pakettiautot	Linja-autot	Erikoisautot	Kaikkiautot	Autoja 1 000 asukasta kohti	
	Personbilar	Lastbilar	Paketbilar	Bussar	Övriga bilar	Alla bilar	Bilar per 1 000 invånare	
	Cars	Lorries	Vans	Buses	Special automobiles	All automobiles	Automobiles per 1 000 inhabitants	
							Henkilöautot	Kaikkiautot
							Personbilar	Alla bilar
							Cars	All automobiles
31.12.	kpl — st — number							
1970	711 968	46 195	56 707	8 116	5 024	828 010	155	180
1975	996 284	50 905	77 546	8 651	6 581	1 139 967	211	241
1976	1 032 884	50 887	81 792	8 841	7 069	1 181 473	218	250
1977	1 075 399	50 295	85 920	8 771	7 261	1 227 646	227	259
1978	1 115 265	50 479	88 642	8 786	7 630	1 270 802	234	267
1979	1 169 501	51 756	91 339	8 826	8 136	1 329 558	245	279
1980	1 225 931	52 527	96 624	8 963	8 782	1 392 827	257	291
1981	1 279 192	52 698	102 303	9 054	9 384	1 452 631	266	302
1982	1 352 055	52 996	108 684	9 066	9 896	1 532 697	279	317
1983	1 410 438	53 056	114 775	9 102	10 585	1 597 956	290	328
1984	1 473 975	52 622	121 162	9 069	11 159	1 667 987	301	341
1985	1 546 094	52 019	127 618	9 017	11 867	1 746 615	315	357
1986	1 619 848	51 747	135 718	9 166	12 470	1 828 949	329	371
1987	1 698 671	51 956	146 219	9 233	13 640	1 919 719	344	389
1988	1 795 908	52 736	160 901	9 229	15 392	2 034 166	362	411
1989	1 908 971	54 139	189 955	9 306	18 161	2 180 532	384	428
1990	1 938 856	54 599	209 558	9 327	20 719	2 233 059	388	448
1991	1 922 541	51 891	212 499	8 968	22 168	2 218 067	382	441
1992	1 936 345	47 862	214 703	8 665	22 941	2 230 516	383	441
1993	1 872 933	45 487	207 622	8 255	21 712	2 156 009	369	425
1994	1 872 588	46 786	202 614	8 054	20 908	2 150 950	367	422
1995	1 900 855	48 556	203 476	8 083	20 269	2 181 239	371	426
1996	1 942 752	50 833	207 864	8 233	19 540	2 229 222	376	431
1997	1 948 126	54 217	212 727	8 450	18 798	2 242 318	378	436
1998	2 021 116	57 461	223 149	9 040	18 224	2 328 990	392	451
1999	2 082 580	61 027	232 680	9 487	17 553	2 403 327	403	465
2000	2 134 728	65 223	239 095	9 852	16 924	2 465 822	412	476

Lähde - Källa - Source: Tilastokeskus - Statistikcentralen - Statistics Finland

2.2 Liikennesuorite – Trafikarbete – Traffic performance

Vuosi År Year	Henkilöautot – Personbilar – Cars		Kuorma-autot – Lastbilar – Lorries		Pakettiautot – Paketbilar – Vans		Linja-autot – Bussar – Buses		Kaikki autot – Alla bilar – All automobiles	
	Yleiset tiet	Kadut ja yksitystiet	Yleiset tiet	Kadut ja yksitystiet	Yleiset tiet	Kadut ja yksitystiet	Yleiset tiet	Kadut ja yksitystiet	Yleiset tiet	Kadut ja yksitystiet
	Allmänna vägar Public roads	Gator och enskilda vägar Streets and private roads	Allmänna vägar Public roads	Gator och enskilda vägar Streets and private roads	Allmänna vägar Public roads	Gator och enskilda vägar Streets and private roads	Allmänna vägar Public roads	Gator och enskilda vägar Streets and private roads	Allmänna vägar Public roads	Gator och enskilda vägar Streets and private roads
milj. autokm – milj. bilkm – mill. automobilekm										
1970	9 520	..	1 650	..	790	..	420	..	12 380	..
1975	13 500	6 380	1 770	610	1 010	460	430	210	16 710	7 660
1976	14 000	6 580	1 780	600	1 010	480	430	210	17 220	7 870
1977	14 100	6 770	1 790	590	1 010	490	430	210	17 330	8 060
1978	14 400	6 980	1 800	580	1 020	500	430	210	17 650	8 270
1979	14 700	7 170	1 810	570	1 020	510	430	210	17 960	8 460
1980	14 800	7 380	1 840	550	1 030	520	430	210	18 100	8 660
1981	15 020	7 580	1 850	550	1 090	530	430	220	18 390	8 880
1982	15 600	7 810	1 870	530	1 190	540	440	220	19 100	9 100
1983	16 200	7 970	1 860	530	1 290	560	450	220	19 800	9 280
1984	16 900	8 040	1 870	530	1 350	580	450	220	20 570	9 370
1985	17 760	8 210	1 950	510	1 440	610	460	210	21 610	9 540
1986	18 390	8 450	2 080	500	1 590	670	460	210	22 520	9 830
1987	19 690	8 950	2 040	500	1 690	710	460	210	23 880	10 370
1988	21 260	9 470	2 080	510	1 770	750	460	210	25 570	10 940
1989	22 640	10 040	2 170	510	1 870	810	470	200	27 150	11 560
1990	23 120	10 310	2 290	490	1 990	870	490	190	27 890	11 860
1991	22 910	10 220	2 080	450	1 990	870	470	180	27 450	11 720
1992	22 800	13 250	2 060	440	2 050	1 110	460	180	27 370	14 980
1993	22 480	13 020	2 090	440	2 050	1 110	460	180	27 080	14 750
1994	22 350	13 050	2 120	460	2 030	1 090	450	180	26 970	14 780
1995	22 580	13 180	2 170	470	2 050	1 100	440	180	27 240	14 930
1996	22 800	13 200	2 250	480	2 070	1 100	440	180	27 560	14 960
1997	23 240	13 550	2 410	480	2 070	1 160	440	180	28 160	15 370
1998	24 250	13 830	2 280	480	2 170	1 190	360	180	29 120	15 680
1999	25 080	14 110	2 290	480	2 240	1 220	410	180	30 020	15 990
2000	25 540	14 275	2 285	490	2 290	1 240	410	180	30 525	16 185

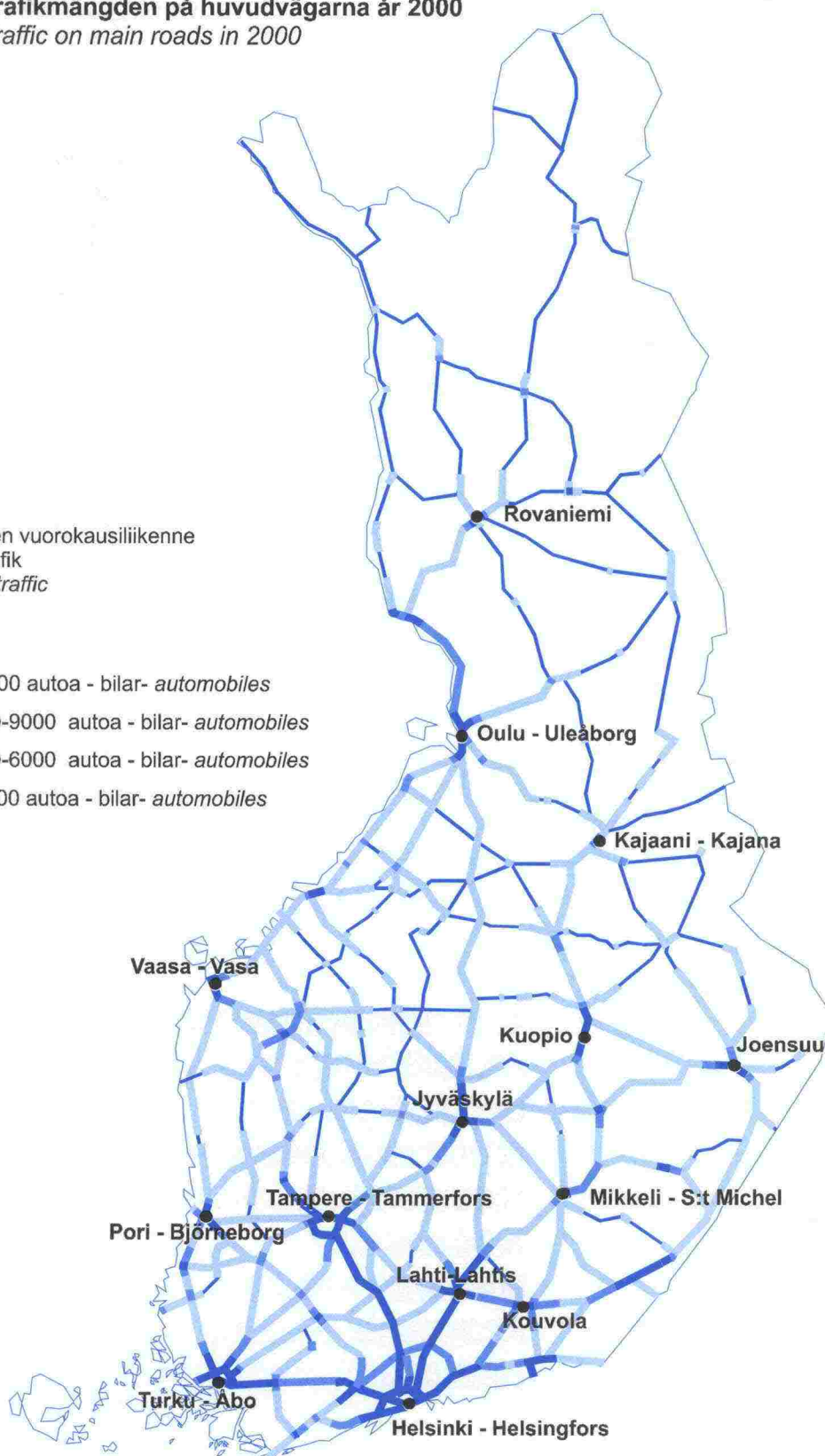
Lähde - Källa - Source: Tiehallinto - Vägförvaltningen - Finnish Road Administration



**Päätieverkon liikenne vuonna 2000**  
**Trafikmängden på huvudvägarna år 2000**  
*Traffic on main roads in 2000*

Keskimääräinen vuorokausiliikenne  
 Medeldygnstrafik  
 Average daily traffic

- █ > 9000 autoa - bilar- automobiles
- █ 6000-9000 autoa - bilar- automobiles
- █ 1500-6000 autoa - bilar- automobiles
- █ < 1500 autoa - bilar- automobiles

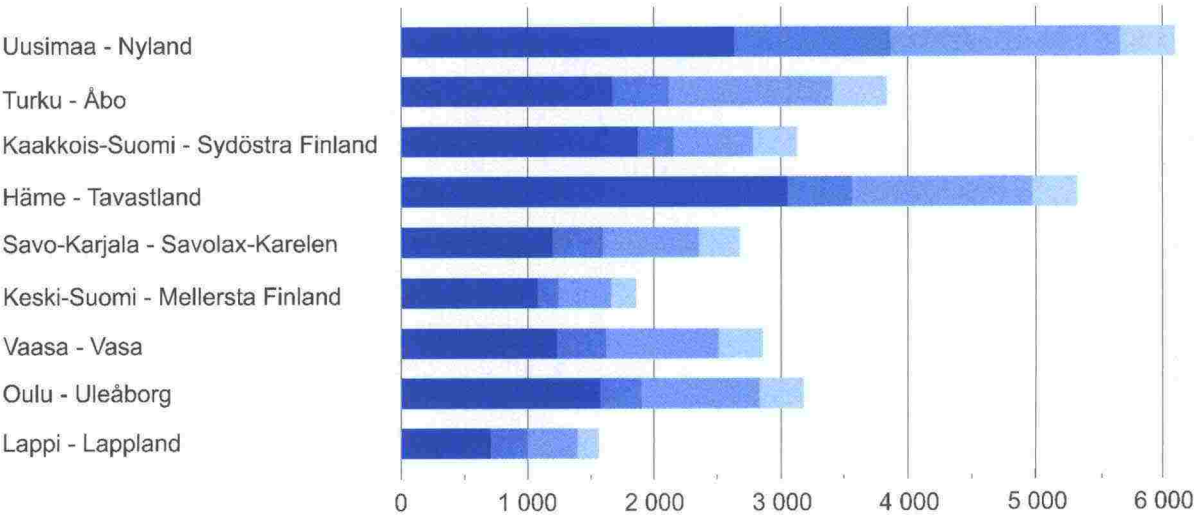


2.3 Keskimääräinen vuorokausiliikenne (autoa) vuonna 2000 tiepiireittäin – Medeldygnstrafiken (bilar) år 2000 enligt vägdistrikt – Average daily traffic (automobiles) in 2000 by Road region

Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammalagt All public roads
autoa – bilar – automobiles						
Uusimaa – Nyland	13 479	15 727	2 798	6 205	583	3 604
Turku – Åbo	6 244	3 639	1 222	2 344	283	1 295
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	4 665	1 784	677	1 744	193	947
Häme – Tavastland	7 730	2 903	1 087	2 665	221	1 547
Savo-Karjala – Savolax-Karelen	4 163	1 564	522	1 173	164	667
Keski-Suomi – Mellersta Finland	4 368	1 154	676	1 647	234	974
Vaasa – Vasa	3 550	1 832	814	1 504	234	900
Oulu – Uleåborg	2 897	1 158	514	1 072	180	684
Lappi – Lappland	1 503	855	301	654	142	470
Koko maa – Hela landet – Whole country	4 770	2 314	831	1 805	226	1 072

Yleisten teiden liikennesuorite tieluokittain ja tiepiireittäin vuonna 2000, milj.autokm  
Trafikarbetet på de allmänna vägarna enligt vägklass och vägdistrikt år 2000, milj bil-km  
Traffic performance on public roads by road class and road region in 2000, mill.automobilekm

- Valtatiet - Riksvägar - Class I main roads
- Muut maantiet - Övriga landsvägar - Other highways
- Kantatiet - Stamvägar - Class II main roads
- Paikallistiet - Bygdevägar - Local roads



**2.4 Yleisten teiden keskimääräinen vuorokausiliikenne (autoa) vuosina 1980-2000 – Medeldygnstrafiken (bilar) på de allmänna vägarna åren 1980-2000 – Average daily traffic (automobiles) on public roads in 1980-2000**

Vuosi År Year	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanslagat All public roads
autoa – bilar – automobiles						
1980	2 586	1 611	573	1 041	229	669
1981	2 665	1 654	578	1 062	222	675
1982	2 785	1 720	599	1 101	228	699
1983	2 912	1 761	615	1 143	232	722
1984	3 092	1 853	627	1 191	232	748
1985	3 241	1 954	662	1 254	237	784
1986	3 530	2 080	665	1 326	225	816
1987	3 725	2 209	704	1 399	238	862
1988	3 985	2 371	762	1 506	241	921
1989	4 223	2 538	807	1 603	253	976
1990	4 373	2 660	820	1 649	252	1 000
1991	4 386	2 562	802	1 629	239	981
1992	4 365	2 539	801	1 620	239	977
1993	4 288	2 525	779	1 581	231	957
1994	4 171	2 089	743	1 574	228	952
1995	4 263	2 110	742	1 593	224	960
1996	4 247	2 144	746	1 616	219	971
1997	4 402	2 165	752	1 653	223	992
1998	4 515	2 210	787	1 709	226	1 024
1999	4 674	2 288	811	1 767	227	1 056
2000	4 770	2 314	831	1 805	226	1 072

**2.5 Yleisten teiden liikennesuorite vuosina 1980-2000 – Trafikarbetet på de allmänna vägarna åren 1980-2000 – Traffic performance on public roads in 1980-2000**

Vuosi År Year	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanslagat All public roads
milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y						
1980	7 010	2 169	6 085	15 264	2 841	18 105
1981	7 223	2 225	6 146	15 594	2 775	18 370
1982	7 517	2 311	6 394	16 222	2 885	19 106
1983	7 859	2 428	6 577	16 864	2 953	19 818
1984	8 359	2 551	6 722	17 632	2 956	20 588
1985	8 776	2 704	7 101	18 581	3 038	21 619
1986	9 576	3 013	7 068	19 657	2 855	22 513
1987	10 108	3 188	7 543	20 837	3 047	23 885
1988	10 816	3 453	8 182	22 451	3 117	25 568
1989	11 514	3 732	8 645	23 891	3 256	27 148
1990	11 903	3 915	8 799	24 616	3 272	27 888
1991	11 938	3 777	8 618	24 333	3 114	27 448
1992	11 880	3 745	8 629	24 254	3 115	27 369
1993	11 716	3 785	8 557	24 058	3 023	27 081
1994	12 804	3 317	7 853	23 975	2 993	26 968
1995	13 097	3 344	7 853	24 295	2 945	27 240
1996	13 361	3 402	7 920	24 683	2 875	27 558
1997	13 792	3 545	7 896	25 233	2 922	28 155
1998	14 142	3 780	8 233	26 155	2 966	29 121
1999	14 648	3 915	8 471	27 033	2 982	30 016
2000	14 931	3 959	8 649	27 539	2 988	30 526



## Tieliikenne - Vägtrafik - Road traffic

### 2.6 Liikennesuorite vuonna 2000 tieluokittain, tiepäälysteittäin ja tiepiireittäin – Trafikarbetet år 2000 enligt vägklass, vägbeläggning och vägdistrikt – Traffic performance in 2000 by road classes, type of pavement and Road region

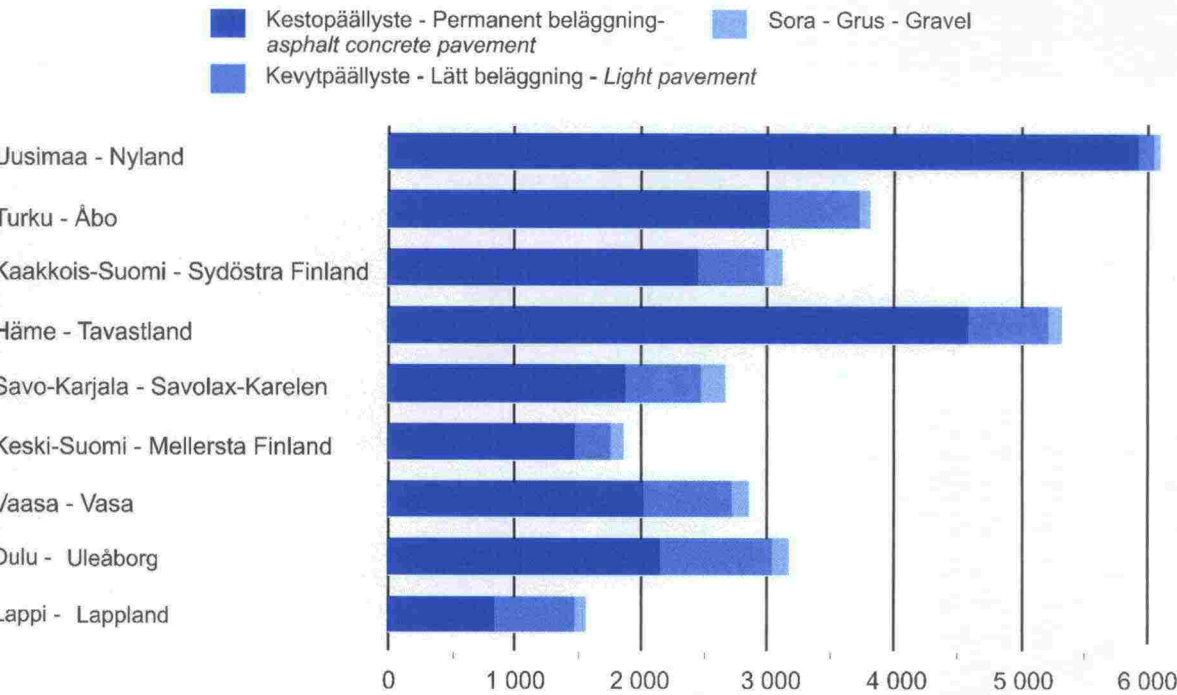
Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt All public roads
milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mil. automobilekm/y						
<b>Uusimaa – Nyland</b>	2 630	1 241	1 783	5 653	457	6 110
Kestopäälyste <sup>1)</sup> – Permanent beläggning	2 630	1 241	1 724	5 594	322	5 916
Öljysora ja vastaava <sup>2)</sup> – Oljegrus och motsv.	-	-	56	56	100	156
Sora <sup>3)</sup> – Grus	-	-	3	3	36	39
<b>Turku – Åbo</b>	1 646	458	1 298	3 402	425	3 827
Kestopäälyste – Permanent beläggning	1 646	442	823	2 911	96	3 007
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	16	470	486	248	734
Sora – Grus	-	-	5	5	81	86
<b>Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland</b>	1 867	187	744	2 799	327	3 126
Kestopäälyste – Permanent beläggning	1 867	162	336	2 365	80	2 445
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	26	378	404	141	545
Sora – Grus	-	-	30	30	106	136
<b>Häme – Tavastland</b>	3 048	518	1 406	4 972	347	5 319
Kestopäälyste – Permanent beläggning	3 048	501	929	4 479	116	4 595
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	17	454	471	148	619
Sora – Grus	-	-	22	22	83	105
<b>Savo-Karjala – Savolax-Karelen</b>	1 189	397	765	2 351	330	2 681
Kestopäälyste – Permanent beläggning	1 180	345	289	1 815	61	1 876
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	9	52	429	490	120	610
Sora – Grus	-	-	46	46	148	195
<b>Keski-Suomi – Mellersta Finland</b>	1 076	147	422	1 644	212	1 856
Kestopäälyste – Permanent beläggning	1 068	101	216	1 385	87	1 471
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	8	46	183	237	51	288
Sora – Grus	-	-	23	23	75	97
<b>Vaasa – Vasa</b>	1 213	386	907	2 506	354	2 861
Kestopäälyste – Permanent beläggning	1 192	290	467	1 948	66	2 015
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	21	96	415	533	173	705
Sora – Grus	-	-	25	25	115	140
<b>Oulu – Uleåborg</b>	1 568	328	932	2 827	365	3 192
Kestopäälyste – Permanent beläggning	1 496	194	346	2 036	108	2 144
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	72	133	554	759	138	897
Sora – Grus	-	-	32	32	119	151
<b>Lappi – Lappland</b>	694	298	393	1 384	170	1 554
Kestopäälyste – Permanent beläggning	598	127	81	806	31	837
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	96	170	278	544	80	624
Sora – Grus	-	1	33	34	58	92
<b>Koko maa – Hela landet – Whole country</b>	14 931	3 959	8 649	27 539	2 988	30 526
Kestopäälyste – Permanent beläggning	14 725	3 402	5 212	23 339	968	24 307
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	206	556	3 219	3 981	1 198	5 179
Sora – Grus	-	1	218	219	822	1 041
<b>Vuonna – År – Year 1998</b>	14 648	3 915	8 471	27 033	2 982	30 016
Kestopäälyste – Permanent beläggning	14 425	3 372	5 037	22 834	963	23 798
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	223	540	3 201	3 964	1 190	5 154
Sora – Grus	-	3	233	236	829	1 064

<sup>1)</sup> Kestopäälyste – Set concrete and hot rolled asphalt

<sup>2)</sup> Öljysora ja vastaava – Oil gravel and pavement

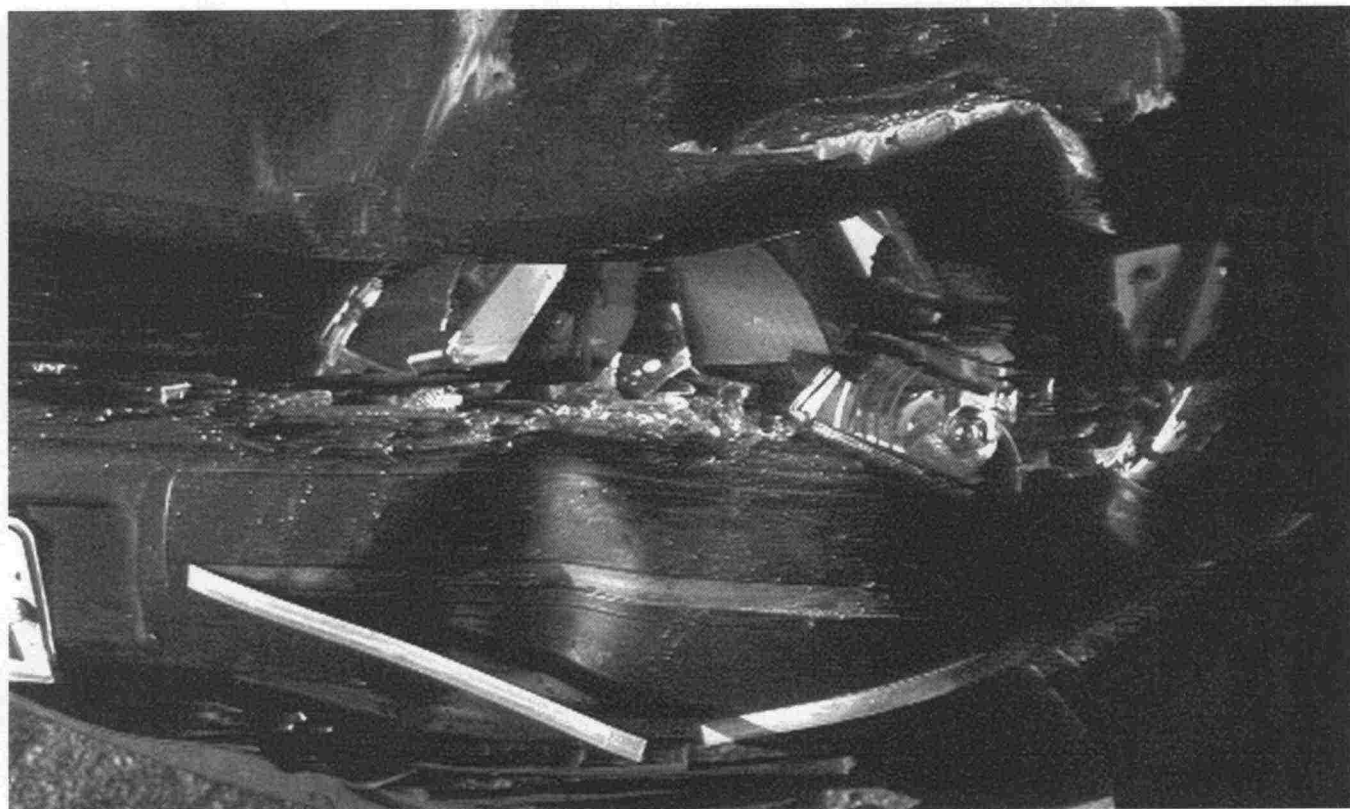
<sup>3)</sup> Sora – Gravel

Yleisten teiden liikennesuorite piireittäin ja päällystelajeittain vuonna 2000, milj.autokm  
Trafikarbetet på de allmänna vägarna enligt vägdistrikt och vägbeläggning år 2000, milj bil-km  
Traffic performance on public roads by road region and pavement in 2000, mill.automobilekm



2.7 Liikennesuorite nopeusrajoitusalueittain ja tiepiireittäin – Trafikarbete enligt fartbegränsningsområde och vägdistrikt – Traffic performance by speed limit area and by Road region

	Rajoitus (km/h) – Begränsning (km/h) – Limit (km/h)							
Tiepiiri Vägdistrikt Road region	≤ 50	60	70	80	100	120	Yleisrajoitus Allmän begränsning General speed limit	Yhteensä Summa Total 2000
milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y								
Uusimaa – Nyland	364	687	374	1 364	1 200	1 385	736	6 110
Turku – Åbo	318	488	72	728	1 420	151	650	3 827
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	178	248	60	679	1 356	41	564	3 126
Häme – Tavastland	343	532	181	977	1 767	820	701	5 319
Savo-Karjala – Savolax-Karelen	136	172	6	382	1 282	58	646	2 681
Keski-Suomi – Mellersta Finland	155	122	14	470	749	-	347	1 856
Vaasa – Vasa	179	255	14	496	1 189	36	692	2 861
Oulu – Uleåborg	140	384	10	484	1 514	101	558	3 192
Lappi – Lappland	87	180	2	260	704	-	321	1 554
Koko maa – Hela landet – Whole country	1 900	3 068	731	5 838	11 182	2 592	5 215	30 526



# 3

**LIIKENNEONNETTOMUUDET**  
**TRAFIKOLYCKOR**  
**TRAFFIC ACCIDENTS**



## Liikenneonnettomuudet

Onnettomuustiedot perustuvat poliisin tielaitokselle tekemiin ilmoituksiin. Yleisillä teillä tapahtuu kaikista poliisin raportoimista onnettomuuksista kolmannes, loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista runsas puolet ja kuolemaan johtaneista onnettomuuksista noin 70 %.

Kaikista liikenneonnettomuuksista ei ilmoiteta poliisille. Vakavat onnettomuudet tulevat poliisin tietoon selvästi lieviä onnettomuuksia useammin. Poliisin ilmoituksiin perustuviin rekistereihin tulee 20% loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista ja kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet. Sairaalatilastoja tutkimalla on todettu, että kevyen liikenteen keskinäiset onnettomuudet tulevat erittäin harvoin poliisin tietoon, vaikka ne usein ovatkin vakavia.

Liikenneonnettomuudet aiheuttavat suuria taloudellisia menetyksiä. Liikenne- ja viestintäministeriö on vahvistanut liikenneonnettomuuksille yksikkökustannukset. Hinnossa on otettu huomioon sekä taloudellisia menetyksiä että inhimillisiä kärsimyksiä. Onnettomuuksien vakavimman seurauksen mukaan yhden onnettomuuden kustannukset ovat keskimäärin (2000):

- vammautumiseen johtanut onnettomuus 1 875 000 markkaa
- kuolemaan johtanut onnettomuus 14 450 000 markkaa

Vuonna 2000 yleisillä teillä sattui kaikkiaan 3 083 henkilövahinko-onnettomuutta (v.1999 3 439). Näissä onnettomuuksissa kuoli 250 ihmistä, 40 henkilöä vähemmän kuin edellisellä vuonna (290).

Henkilövahinko-onnettomuudet ovat jakautuneet pääteille ja muille yleisille teille melko tasan. Sen sijaan liikennekuolemista kaksi kolmannesta on tapahtunut pääteillä.

Koko maan tieliikenteessä menehtyi 396 ihmistä vuonna 2000, mikä oli 35 vähemmän kuin vuonna 1999. Edellisen kerran tieliikenteessä kuoli alle 400 ihmistä vuonna 1952. Autoja oli tuolloin alle 100 000, nyt niitä on lähes kaksi ja puoli miljoonaa (lähde: Tilastokeskus).

## Trafikolyckor

Olycksuppgifterna grundar sig på polisens anmälningar till vägverket. På allmänna vägar inträffar en tredjedel av samtliga polisanmälda olyckor, drygt hälften av personskadeolyckorna och omkring 70 % av alla dödsolyckor.

Polisen får inte kännedom om alla trafikolyckor. Allvarliga olyckor kommer klart oftare till polisens kännedom än lindriga olyckor. Uppgifter om 20% av olyckor som lett till personskador och samtliga dödsolyckor blir införda i olika register som bygger på polisanmälningar. Sjukhusstatistiken visar att olyckor i gång- och cykeltrafik ytterst sällan anmäls för polisen, trots att också de ofta är allvarliga.

Trafikolyckor orsakar betydande ekonomiska förluster. Kommunikationsministeriet har fastställt kostnaderna per enhet för trafikolyckorna. De beaktar både ekonomiska förluster och mänskligt lidande. Enligt de gravaste följderna är de genomsnittliga kostnaderna för en olycka som följer (år 2000):

- olycka som lett till personskador 1 875 000 mk
- dödsolycka 14 450 000 mk

På de allmänna vägarna inträffade 3 083 olyckor som ledde till personskador år 2000 (år 1999 3 439). Vid dessa olyckor dog 250 personer, vilket är 40 färre än under fjolåret (290).

Olyckorna med personskadorna har fördelat sig tämligen jämnt mellan huvudvägarna och de övriga allmänna vägarna. Av dödsfallen i vägtrafiken har däremot två tredjedelar skett på huvudvägarna.

Inom vägtrafiken omkom 396 personer i hela landet år 2000, vilket är 35 färre än 1999. Förra gången antalet dödade inom vägtrafiken var under 400 var år 1952. Antalet bilar uppgick då till under 100 000 medan deras antal nu är nästan två och en halv miljoner. (källa: Statistikcentralen)

## Road accidents

The accident data are based on reports by the police to Finnra. Of all accidents reported by the police, one third take place on public roads, and more than half of personal injury accidents and some 70 % of fatal accidents occur on public roads.

All road accidents are not reported to the police. Severe accidents are reported clearly more frequently than minor accidents. Records based on police reports include 20% of personal injury accidents, and all fatal accidents. Studies of hospital statistics indicate that accidents involving only pedestrians or cyclists are very seldom reported to the police, although they are often severe.

Road accidents cause great economic losses. The Ministry of Transport and Communications has confirmed unit costs concerning traffic accidents. The costs include both economic loss and human suffering. In terms of worst-case accidents, the costs of a single accident are as follows (2000):

- personal injury accident 1,875,000 FIM
- fatal accident 14,450,000 FIM

There were 3,083 personal injury accidents on public roads in 2000, (year 1999 3,439). In these accidents the number of fatalities was 250, which is 40 persons less than in the previous year (290).

Although personal injury accidents were evenly distributed between main roads and other public roads, two thirds of traffic fatalities occurred on main roads.

In 2000, 396 persons were killed in road traffic accidents, which is 35 less than in 1999. The number of deaths in traffic has last been under 400 persons in 1952. The number of cars at the time was under 100,000, now almost two and half million. (source: Statistics Finland)

Liikenneonnettomuudet - Trafikolyckor - Traffic accidents

3.1 Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1970-2000 – Personskadeolyckor på allmänna vägar åren 1970-2000 – Injury accidents on public roads in 1970-2000

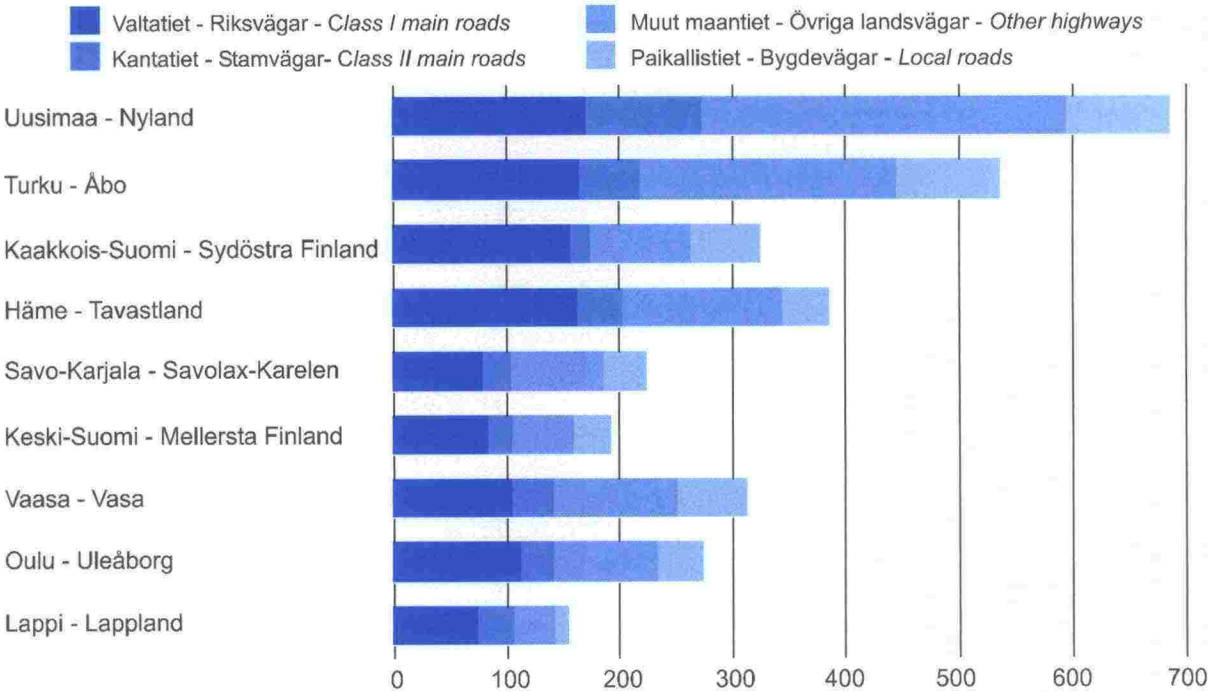
Vuosi År Year	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All	Kuolleita Döda Killed	Loukkaantuneita Skadade Injured
	kpl – st – number				
1970	688	5 009	5 697	758	8 791
1971	717	4 978	5 695	791	8 729
1972	740	4 669	5 409	809	8 175
1973	693	4 797	5 490	784	8 328
1974	523	3 970	4 493	596	6 671
1975	565	4 203	4 768	623	7 287
1976	470	3 621	4 091	530	6 039
1977	444	3 383	3 827	508	5 704
1978	360	4 427	4 787	407	7 129
1979	389	3 975	4 364	447	6 576
1980	323	3 805	4 128	349	5 886
1981	335	3 774	4 109	369	5 951
1982	338	3 767	4 105	367	5 857
1983	340	3 863	4 203	400	5 893
1984	319	3 791	4 110	356	5 696
1985	317	3 935	4 252	352	5 950
1986	357	4 076	4 433	405	6 144
1987	352	3 789	4 141	400	5 756
1988	404	4 376	4 780	455	6 625
1989	471	4 384	4 855	518	6 623
1990	388	3 945	4 333	435	5 646
1991	379	3 776	4 155	429	5 440
1992	363	3 250	3 612	421	4 829
1993	298	3 101	3 399	339	4 605
1994	292	3 225	3 496	344	4 875
1995	272	3 235	3 492	299	4 987
1996	260	3 122	3 382	304	4 696
1997	272	2 916	3 188	315	4 381
1998	262	2 921	3 183	287	4 560
1999	290	3 149	3 439	327	4 677
2000	250	2 833	3 083	285	4 143

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä 1970-2000  
Antalet omkomna vid vägtrafikolyckor åren 1970-2000  
Killed in road traffic accidents in 1970-2000

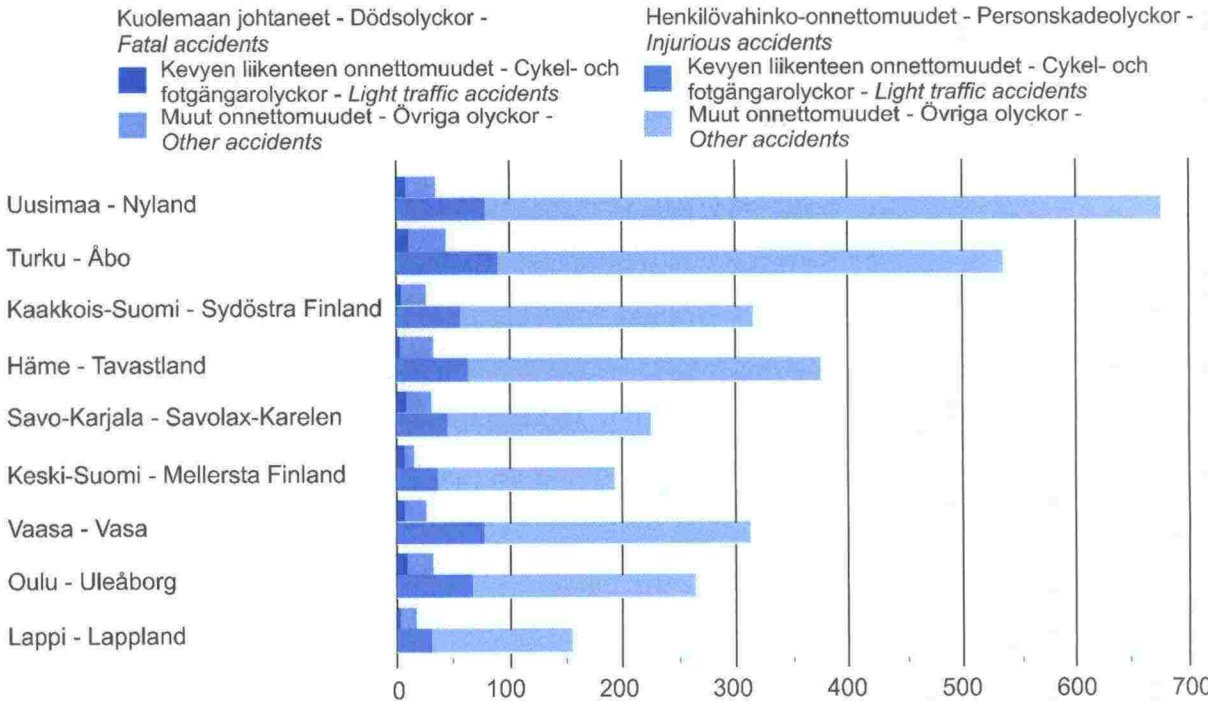




**Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin vuonna 2000**  
**Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt år 2000**  
*Personal injury accidents on public roads by road region in 2000*



**Yleisillä teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin vuonna 2000**  
**Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt år 2000**  
*Personal injury accidents on public roads by road region in 2000*





Liikenneonnettomuudet - Trafikolyckor - Traffic accidents

3.2 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet<sup>1)</sup> ja niiden seuraukset tiepiireittäin – Personskadeolyckor<sup>1)</sup> och deras följder på allmänna vägar enligt vägdistrikt – Injury accidents<sup>1)</sup> on public roads and their consequences by Region

Tieluokka Väglass Road class	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2000	Kuolleita Döda Killed	Loukkaantuneita Skadade Injured
kpl – st – number					
<b>Uusimaa – Nyland</b>	<b>33</b>	<b>653</b>	<b>686</b>	<b>36</b>	<b>953</b>
Valtatiet <sup>2)</sup> – Riksvägar	11	169	180	12	250
Kantatiet <sup>3)</sup> – Stamvägar	6	88	94	6	130
Muut maantiet <sup>4)</sup> – Övriga landsvägar	11	308	319	13	453
Paikallistiet <sup>5)</sup> – Bygdevägar	5	88	93	5	120
<b>Turku – Åbo</b>	<b>43</b>	<b>492</b>	<b>535</b>	<b>47</b>	<b>718</b>
Valtatiet – Riksvägar	18	148	166	20	225
Kantatiet – Stamvägar	3	50	53	3	82
Muut maantiet – Övriga landsvägar	16	209	225	17	285
Paikallistiet – Bygdevägar	6	85	91	7	126
<b>Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland</b>	<b>26</b>	<b>289</b>	<b>315</b>	<b>30</b>	<b>428</b>
Valtatiet – Riksvägar	17	141	158	21	214
Kantatiet – Stamvägar	2	15	17	2	24
Muut maantiet – Övriga landsvägar	4	87	91	4	124
Paikallistiet – Bygdevägar	3	46	49	3	66
<b>Häme – Tavastland</b>	<b>31</b>	<b>355</b>	<b>386</b>	<b>38</b>	<b>559</b>
Valtatiet – Riksvägar	17	146	163	24	256
Kantatiet – Stamvägar	3	37	40	3	59
Muut maantiet – Övriga landsvägar	10	132	142	10	181
Paikallistiet – Bygdevägar	1	40	41	1	63
<b>Savo-Karjala – Savolax -Karelen</b>	<b>30</b>	<b>197</b>	<b>227</b>	<b>39</b>	<b>286</b>
Valtatiet – Riksvägar	9	71	80	17	112
Kantatiet – Stamvägar	5	19	24	6	34
Muut maantiet – Övriga landsvägar	11	72	83	11	90
Paikallistiet – Bygdevägar	5	35	40	5	50
<b>Keski-Suomi – Mellersta Finland</b>	<b>14</b>	<b>178</b>	<b>192</b>	<b>16</b>	<b>255</b>
Valtatiet – Huvudvägar	6	78	84	6	117
Kantatiet – Stamvägar	1	18	19	1	25
Muut maantiet – Övriga landsvägar	5	52	57	7	73
Paikallistiet – Bygdevägar	2	30	32	2	40
<b>Vaasa – Vasa</b>	<b>26</b>	<b>287</b>	<b>313</b>	<b>26</b>	<b>387</b>
Valtatiet – Riksvägar	13	92	105	13	137
Kantatiet – Stamvägar	4	32	36	4	35
Muut maantiet – Övriga landsvägar	6	106	112	6	143
Paikallistiet – Bygdevägar	3	57	60	3	72
<b>Oulu – Uleåborg</b>	<b>31</b>	<b>244</b>	<b>275</b>	<b>34</b>	<b>341</b>
Valtatiet – Riksvägar	15	98	113	17	138
Kantatiet – Stamvägar	5	24	29	5	41
Muut maantiet – Övriga landsvägar	8	86	94	8	118
Paikallistiet – Bygdevägar	3	36	39	4	44

Liikenneonnettomuudet - Trafikolyckor - Traffic accidents

3.2 (jatk. – forts. – cont.)

Tieluokka Väglass Road class	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2000	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
	kpl – st – number				
<b>Lappi – Lapland</b>	<b>16</b>	<b>138</b>	<b>154</b>	<b>19</b>	<b>216</b>
Valtatiet – Riksvägar	9	66	75	12	107
Kantatiet – Stamvägar	4	28	32	4	43
Muut maantiet – Övriga landsvägar	3	34	37	3	55
Paikallistiet – Bygdevägar	-	10	10	-	11
<b>Koko maa – Hela landet Whole country</b>	<b>250</b>	<b>2 833</b>	<b>3 083</b>	<b>285</b>	<b>4 143</b>
Valtatiet – Riksvägar	115	1 009	1 124	142	1 556
Kantatiet – Stamvägar	33	311	344	34	473
Muut maantiet – Övriga landsvägar	74	1 086	1 160	79	1 522
Paikallistiet – Bygdevägar	28	427	455	30	592
<b>Vuonna – År – Year 1998</b>	<b>290</b>	<b>3 149</b>	<b>3 439</b>	<b>327</b>	<b>4 677</b>
Valtatiet – Riksvägar	141	1 136	1 277	160	1 895
Kantatiet – Stamvägar	33	404	437	36	599
Muut maantiet – Övriga landsvägar	89	1 107	1 196	102	1 540
Paikallistiet – Bygdevägar	27	502	529	29	643

1) Poliisin tietoon tulleet – Polisanmällda – Reported to the polis

2) Valtatiet – Class I main roads

3) Kantatiet – Class II main roads

4) Muut maantiet – Other highways

5) Paikallistiet – Local roads

3.3 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä – Personskadeolyckor och olycksföljder per veckodag på allmänna vägar – Injury accidents and consequences daily on public roads

Viikonpäivä Veckodag Day	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2000	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
	kpl – st – number				
<b>Maanantai – Måndag – Monday</b>	<b>42</b>	<b>369</b>	<b>411</b>	<b>46</b>	<b>521</b>
<b>Tiistai – Tisdag – Tuesday</b>	<b>26</b>	<b>385</b>	<b>411</b>	<b>31</b>	<b>515</b>
<b>Keskiviikko – Onsdag – Wednesday</b>	<b>34</b>	<b>329</b>	<b>363</b>	<b>40</b>	<b>466</b>
<b>Torstai – Torsdag – Thursday</b>	<b>33</b>	<b>401</b>	<b>434</b>	<b>35</b>	<b>569</b>
<b>Perjantai – Fredag – Friday</b>	<b>39</b>	<b>466</b>	<b>505</b>	<b>46</b>	<b>669</b>
<b>Lauantai – Lördag – Saturday</b>	<b>47</b>	<b>447</b>	<b>494</b>	<b>56</b>	<b>707</b>
<b>Sunnuntai – Söndag – Sunday</b>	<b>29</b>	<b>436</b>	<b>465</b>	<b>31</b>	<b>696</b>
<b>Yhteensä – Summa – Total</b>	<b>250</b>	<b>2 833</b>	<b>3 083</b>	<b>285</b>	<b>4 143</b>

Liikenneonnettomuudet - Trafikolyckor - Traffic accidents

3.4 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin ja kuukausittain – Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt och månad – Injury accidents on public roads by Region monthly

Tiepiiri Vägdistrikt Road/Region	Tam- mi- kuu Ja- nuari January	Hel- mi- kuu Feb- ruari February	Maa- lis- kuu Mars March	Hu- ti- kuu April April	Tou- ko- kuu Maj May	Kesä- kuu Juni June	Hei- nä- kuu Juli July	Elo- kuu Au- gusti August	Syys- kuu Sep- tem- ber Sep- tember	Loka- kuu Okto- ber October	Mar- ras- kuu No- vem- ber November	Joulu- kuu De- cem- ber December	Yh- teensä Summa Total 2000
<b>Uusimaa – Nyland</b>	<b>66</b>	<b>49</b>	<b>41</b>	<b>55</b>	<b>75</b>	<b>74</b>	<b>61</b>	<b>57</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>37</b>	<b>51</b>	<b>686</b>
Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>	2	5	-	3	1	6	2	3	3	4	2	2	33
Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>	64	44	41	52	74	68	59	54	57	56	35	49	653
<b>Turku – Åbo</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>26</b>	<b>45</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>47</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>41</b>	<b>48</b>	<b>535</b>
Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>	3	1	5	2	4	4	3	2	3	3	6	7	43
Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>	33	36	32	24	41	48	48	45	54	55	35	41	492
<b>Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>46</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>33</b>	<b>315</b>
Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>	2	2	-	2	1	2	6	2	2	2	1	4	26
Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>	19	14	18	13	27	26	40	36	28	20	19	29	289
<b>Häme – Tavastland</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>386</b>
Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>	5	2	1	3	2	2	5	4	2	2	2	1	31
Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>	21	17	14	23	43	40	37	32	35	38	32	23	355
<b>Savo-Karjala – Savolax-Karelen</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>227</b>
Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>	3	5	1	2	3	3	2	1	2	2	2	4	30
Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>	8	10	6	8	11	18	28	23	19	22	20	24	197
<b>Keski-Suomi – Mellersta Finland</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>192</b>
Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>	2	2	-	1	-	2	2	1	1	1	2	-	14
Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>	10	10	10	11	17	22	18	19	11	16	10	24	178
<b>Vaasa – Vasa</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>45</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>28</b>	<b>313</b>
Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>	1	2	3	-	3	1	3	2	4	1	3	3	26
Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>	20	25	18	12	28	25	42	27	24	27	14	25	287
<b>Oulu – Uleåborg</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>275</b>
Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>	1	3	1	3	-	3	4	5	4	-	2	5	31
Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>	10	14	23	25	10	21	33	29	12	17	25	25	244
<b>Lappi – Lappland</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>154</b>
Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>	1	-	-	1	2	2	2	4	1	-	-	3	16
Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>	3	9	15	11	12	11	17	17	11	12	13	7	138
<b>Koko maa – Hela landet – Whole country</b>	<b>208</b>	<b>201</b>	<b>188</b>	<b>196</b>	<b>279</b>	<b>304</b>	<b>351</b>	<b>306</b>	<b>273</b>	<b>278</b>	<b>223</b>	<b>276</b>	<b>3 083</b>
Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>	20	22	11	17	16	25	29	24	22	15	20	29	250
Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>	188	179	177	179	263	279	322	282	251	263	203	247	2 833
<b>Vuosi – År – Year 1999</b>	<b>246</b>	<b>219</b>	<b>189</b>	<b>204</b>	<b>261</b>	<b>367</b>	<b>364</b>	<b>337</b>	<b>311</b>	<b>329</b>	<b>288</b>	<b>324</b>	<b>3 439</b>
Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>	13	19	15	16	23	25	28	37	26	23	30	35	290
Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>	233	200	174	188	238	342	336	300	285	306	258	289	3 149

<sup>1)</sup> Kuolemaan johtaneet onnettomuudet – Dödsolyckor – Fatal accidents  
<sup>2)</sup> Loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet – Övriga personskadeolyckor – Injurious accidents



3.5 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset nopeusrajoituksittain – Personskadeolyckor och olycksföljder på allmänna vägar vid olika hastighetsbegränsningar – Injury accidents and consequences by speed limits on public roads

Tieluokka ja nopeusrajoitus Väglass och hastighetsbegränsning Road class and speed limits	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2000	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
kpl – st – number					
Valta- ja kantatiet – Riks- och stamvägar – Class I and II main roads					
< 50 km/h	1	57	58	1	70
60 km/h	5	120	125	6	169
70 km/h	2	60	62	2	87
80 km/h	75	619	694	84	996
100 km/h	59	406	465	77	622
120 km/h	6	58	64	6	85
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	-	-	-	-	-
<b>Yhteensä – Summa – Total</b>	<b>148</b>	<b>1 320</b>	<b>1 468</b>	<b>176</b>	<b>2 029</b>
Muut maantiet – Övriga landsvägar – Other highways					
< 50 km/h	7	210	217	7	276
60 km/h	13	271	284	14	372
70 km/h	1	39	40	1	52
80 km/h	48	527	575	52	768
100 km/h	5	38	43	5	53
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	-	1	1	-	1
<b>Yhteensä – Summa – Total</b>	<b>74</b>	<b>1 086</b>	<b>1 160</b>	<b>79</b>	<b>1 522</b>
Paikallistiet – Bygdevägar – Local roads					
< 50 km/h	11	164	175	12	205
60 km/h	3	85	88	3	115
70 km/h	-	1	1	-	1
80 km/h	14	176	190	15	269
100 km/h					
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	-	1	1	-	2
<b>Yhteensä – Summa – Total</b>	<b>28</b>	<b>427</b>	<b>455</b>	<b>30</b>	<b>592</b>
Kaikki tiet – Alla vägar – All roads					
< 50 km/h	19	431	450	20	551
60 km/h	21	476	497	23	656
70 km/h	3	100	103	3	140
80 km/h	137	1 322	1 459	151	2 033
100 km/h	64	444	508	82	675
120 km/h	6	58	64	6	85
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	-	2	2	-	3
<b>Yhteensä – Summa – Total</b>	<b>250</b>	<b>2 833</b>	<b>3 083</b>	<b>285</b>	<b>4 143</b>

3.6 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri valaistusolosuhteissa – Personskadeolyckor och olycksföljder på allmänna vägar vid olika ljusförhållanden – Injury accidents and consequences on public roads by light

Valaistus Ljusförhållanden Light	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2000	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
kpl – st – number					
Päivänvalo – Dagsljus – Daylight	143	1 795	1 938	174	2 628
Hämärä – Halvdager – Twilight	26	270	296	27	366
Pimeä – Mörker – Dark	67	564	631	70	861
Pimeä, tie valaistu – Mörker, belyst väg – Dark, road illuminated	13	193	206	13	276
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	1	11	12	1	12
<b>Yhteensä – Summa – Total</b>	<b>250</b>	<b>2 833</b>	<b>3 083</b>	<b>285</b>	<b>4 143</b>

Liikenneonnettomuudet - Trafikolyckor - Traffic accidents

3.7 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri keliolosuhteissa – Personskadeolyckor och olycksföljder på allmänna vägar vid olika väglag – Injury accidents and consequences on public roads by state of the road

Keli, tienpinta Väglag, vägyta State of the road, road surface	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2000	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
	kpl – st – number				
Paljas, kuiva – Bar, torr – Bare, dry	133	1603	1736	155	2251
Kostea, märkä – Fuktig, våt – Damp, wet	51	559	610	57	820
Urissa vettä – Vatten i körspåren – Water in the ruts	3	29	32	4	41
Luminen – Snöig – Snow	11	128	139	11	195
Sohjoinen – Slaskig – Sleet	7	66	73	7	128
Jäinen – Isig – Ice	42	400	442	48	629
Ajourat paljaat – Körspåren torra – Bare ruts	3	21	24	3	38
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	-	27	27	-	41
<b>Yhteensä – Summa – Total</b>	<b>250</b>	<b>2833</b>	<b>3083</b>	<b>285</b>	<b>4143</b>

3.8 Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä – Personskadeolyckor inom cykel- och gångtrafik samt olycksföljder på allmänna vägar enligt vägdistrikt – Light traffic injury accidents and consequences on public roads by Road region

Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2000	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
	kpl – st – number				
Uusimaa – Nyland	7	72	79	8	74
Turku – Åbo	11	76	87	11	81
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	4	52	56	4	58
Häme – Tavastland	3	58	61	3	59
Savo-Karjala – Savolax-Karelen	9	36	45	9	36
Keski-Suomi – Mellersta Finland	7	29	36	7	32
Vaasa – Vasa	7	69	76	7	83
Oulu – Uleåborg	8	58	66	8	61
Lappi – Lappland	3	27	30	3	30
<b>Koko maa – Hela landet – Whole country</b>	<b>59</b>	<b>477</b>	<b>536</b>	<b>60</b>	<b>514</b>



# 4

**TIET  
VÄGAR  
ROADS**



## Tiet

Yleisten teiden pituus on 77 993 km. Valta- ja kantateiden osuus tästä on 16 %, muiden maanteiden osuus on 37 % ja paikallisteiden osuus 47 %. Tiepituus on kuluneen kymmenen vuoden aikana kasvanut noin 900 km. Kasvu on aiheutunut pääasiassa yksityisteiden muuttumisesta yleisiksi teiksi. Nykyinen tieverkko on valtakunnan aluerakenteeseen ja odotettaviin muutoksiin nähden varsin kattava. Moottoriteitä on 549 km ja pelkästään moottori liikenteelle tarkoitettuja moottori liikenneteitä 181 km.

Yleiseen tiehen liittyviä kevyen liikenteen väyliä on kaikkiaan 4 302 km. Niitä on eniten alemman tieverkon vilkkaasti liikennöidyillä osuuksilla, joilla kevyttä liikennettä eniten esiintyy ja sen turvallisuus on pahiten uhattuna.

Yleisillä teillä on asfalttibetonia 23 %, pehmeätä asfalttibetonia 37 %, sora-tien pintausta 5 % ja sorapäälystettä 35 %. Asfalttibetonit sijoittuvat pääosin vilkasta liikennettä edustaviin liikennemääräluokkiin 1 000-6 000 (KVL). Pehmeillä asfalttibetoniteillä liikenne on vähäisempää, 300-1 500 (KVL), ja sorapäälysteillä alle 200 (KVL). Vuonna 2000 tehtiin asfalttibetonipäälystettä 1 301 km, mikä on 52 % kaikista tehdyistä päälysteistä. Pääosa tästä oli uudelleenpäälystämistä ja päälystettyjen teiden pituus lisääntyi 52 km:llä.

Yleisten teiden pituudesta on 14 % valaistu. Valta- ja kantateillä on lähinnä vilkkaan liikenteen vuoksi valaistuksen osuus kaikkein suurin, 21 %.

Yleinen 80 km/h nopeusrajoitus on lähes 70 %:lla tieverkkoa, pääosin paikallistieverkkoa.

Yleisten teiden lisäksi maassamme on 26 000 km katuja ja kaavateitä sekä 280 000 km yksityisteitä.

## Vägar

Det finns sammanlagt 77 993 km allmänna vägar i Finland. Riks- och stamvägarna utgör sammanlagt 16 % av detta, övriga landsvägar 37 % och bygdevägar 47 %. Den totala vägsträckan har under de senaste tio åren ökat med ca 900 km. Tillväxten beror först och främst på att enskilda vägar omvandlats till allmänna vägar. Det befintliga vägnätet är rätt heltäckande med hänsyn till landets regionala struktur och de förändringar som kan förväntas. Det finns 549 km motorväg och 181 km motortrafikled som är avsedd endast för motorfordonstrafik.

I anknytning till allmänna vägar finns det 4 302 m gång- och cykelväg. Flest gång- och cykelvägar finns det utmed de högt trafikerade sträckorna inom vägnät av lägre rang, där det finns mest gång- och cykeltrafik och där den är mest utsatt för faror.

Av de allmänna vägarna är 23 % asfaltbetongbelagda, mjuk asfaltbelagda 37 %, ytbehandling av grusbelagda 5 % och 35 % grusbelagda. De permanentbelagda vägarna finns huvudsakligen där trafikvolymerna är 1 000-6 000 (GDT), dvs. där trafiken är livlig. På vägar med oljegrusbeläggning är trafiken mindre livlig, 300-1 500 (GDT), och på grusbelagda vägar under 200 (GDT). År 2000 fick 1 301 km väg permanentbeläggning, vilket är 52 % av allt beläggningsarbete. Det var huvudsakligen fråga om förnyadbeläggning, och därför ökade de permanentbelagda vägarna med 52 km.

Inemot 14 % av de allmänna vägarna har belysning. Riks- och stamvägar är oftast belysta på grund av att trafiken på dem är livligare, dvs. till 21 %.

Den allmänna fartbegränsningen 80 km/h är rådande inom nästan 70 % av vägnätet, huvudsakligen på bygdevägar.

Utöver allmänna vägar finns det ca 26 000 km gator och planvägar i Finland och 280 000 km enskilda vägar.

## Roads

The overall length of the public roads is 77,993 km, consisting of 16 % of main roads (classes I and II), 37 % of other highways, and 47 % of local roads. An increase of 900 km has taken place during the past decade, mainly due to conversion of private roads into public roads. The road system provides quite good coverage for the present national infrastructure and foreseeable developments. There are 549 km of motorways, and 181 km of semi-motorways that are intended for motor vehicles only.

There is a total of 4,302 km of routes for "light traffic" (i.e. pedestrians and cyclists) in connection with the public road system, mainly alongside the busiest sections of the lower-class road network, where such light traffic concentrates and is subject to highest risks.

The public roads are paved with asphalt on 23 %, soft asphalt on 37 %, surface dressing on gravel on 5 % and gravel on 35 %. Asphalt pavement is mainly used on roads carrying heavy traffic (AADT 1,000 to 6,000). Oil gravel roads (soft asphalt) have less traffic (AADT 300 to 1,500), and gravel roads only 200 AADT. Asphalt paving was done in 2000 on 1,301 km, or 52 % of all paving work. Most of this consisted of repaving, and the length of asphalt roads increased by 52 km.

Public roads are lighted on nearly 14 %. Mainly due to their heavy traffic, main roads have lighting on the largest proportion (21%).

A general speed limit of 80 km/h is in force on nearly 70 % of the road network, mainly on local roads.

In addition to the public roads, Finland has some 26,000 km of streets and district plan roads and 280,000 km of private roads.

## 4.1 Yleiset tiet vuosina 1940-2001— Allmänna vägar åren 1940-2001 — Public roads in 1940-2001

Päivämäärä ja vuosi Datum och år Date and year	Valta- tiet Riks- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa lands- vägar Highways total	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Kunnan tiet Kommun- alvägar Municipal roads	Kylätiet Byvägar Village roads	Yhteensä Summa Total	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägarsam- manlagt Public roads total	Yleisillä teillä På allmänna vägar On public roads	
										Moottori- tiet Motor- vägar Motor- ways	Moottori- liikennetiet Motortrafik- leder Semi- motorways
1.1.											
1940	..	..	..	33 775	-	4 329	30 032	34 361	68 136	-	-
1941	..	..	..	30 519	-	3 414	25 888	29 302	59 821	-	-
1942	..	..	..	33 728	-	3 544	24 025	27 569	61 297	-	-
1943	..	..	..	34 282	-	3 590	25 188	28 778	63 060	-	-
1944	..	..	..	34 847	-	3 590	25 188	28 778	63 625	-	-
1945	..	..	..	31 474	-	3 248	24 628	27 876	59 350	-	-
1946	..	..	..	31 383	-	3 377	25 906	29 283	60 666	-	-
1947	..	..	..	31 712	-	3 474	24 739	28 213	59 925	-	-
1948	..	..	..	31 844	-	3 975	23 507	27 482	59 326	-	-
1949	..	..	..	32 385	-	4 716	22 376	27 092	59 477	-	-
1950	..	..	..	32 489	-	5 890	21 501	27 391	59 880	-	-
1951	..	..	..	32 848	-	6 587	21 105	27 692	60 540	-	-
1952	..	..	..	33 154	-	8 536	19 531	28 067	61 221	-	-
1953	..	..	..	33 487	-	9 863	18 194	28 057	61 544	-	-
1954	..	..	..	33 852	-	10 924	17 224	28 148	62 000	-	-
1955	..	..	..	34 644	-	11 777	16 395	28 172	62 816	-	-
1956	..	..	..	35 186	-	12 736	16 023	28 759	63 945	-	-
1957	..	..	..	35 902	-	13 834	15 697	29 531	65 433	-	-
1958	..	..	..	36 188	-	15 204	14 935	30 139	66 327	-	-
1959	..	..	..	36 646	-	15 133	14 768	29 901	66 547	-	-
1960	6 885	2 685	27 638	37 208	51	15 146	14 866	30 063	67 271	-	-
1961	6 844	2 698	27 924	37 466	2 183	14 073	15 026	31 282	68 748	-	-
1962	6 741	2 716	28 140	37 597	7 724	11 168	13 615	32 507	70 104	-	-
1963	6 727	2 714	28 905	38 346	13 998	6 184	7 294	27 476	65 822	14	-
1964	6 622	2 561	29 444	38 627	21 024	3 224	3 849	28 097	66 724	18	-
1965	6 609	2 552	29 731	38 892	25 752	1 436	1 573	28 761	67 653	18	-
1966	6 599	2 524	30 002	39 125	28 395	522	734	29 651	68 776	36	-
1967	6 585	2 515	30 267	39 367	29 895	172	395	30 462	69 829	36	-
1968	6 576	2 517	30 351	39 444	30 746	99	191	31 036	70 480	81	-
1969	6 572	2 516	30 603	39 691	31 358	52	113	31 523	71 214	102	-
1970	6 556	2 508	30 806	39 870	32 000	31	78	32 109	71 979	108	-
1971	6 653	2 389	30 844	39 886	32 452	28	51	32 531	72 417	108	-
1972	6 761	3 139	30 144	40 044	32 701	17	25	32 743	72 787	121	3
1973	6 756	3 128	30 056	39 940	32 976	3	5	32 984	72 924	125	5
1974	6 761	3 186	30 050	39 997	33 213	1	-	33 214	73 211	161	14
1975	6 760	3 390	29 776	39 926	33 415	-	-	33 415	73 341	166	26
1976	6 765	3 436	29 741	39 942	33 610	-	-	33 610	73 552	180	40
1977	6 910	3 705	30 107	40 722	33 688	-	-	33 688	74 410	186	44
1978	6 912	4 053	29 787	40 752	34 023	-	-	34 023	74 775	194	41
1979	6 919	4 069	29 908	40 898	34 237	-	-	34 237	75 135	194	50
1980	7 341	3 671	29 731	40 743	34 376	-	-	34 376	75 119 <sup>1)</sup>	194	52
1981	7 430	3 690	29 782	40 901	34 486	-	-	34 486	75 387 <sup>1)</sup>	204	66
1982	7 432	3 688	29 809	40 929	34 666	-	-	34 666	75 595 <sup>1)</sup>	204	78
1983	7 393	3 682	29 952	41 028	34 806	-	-	34 806	75 834 <sup>1)</sup>	204	87
1984	7 394	3 778	29 858	41 030	34 987	-	-	34 987	76 017 <sup>1)</sup>	204	89
1985	7 408	3 773	30 024	41 204	35 031	-	-	35 031	76 235 <sup>1)</sup>	204	93
1986	7 420	3 790	30 018	41 228	35 158	-	-	35 158	76 386 <sup>1)</sup>	204	136
1987	7 426	3 960	29 927	41 312	35 251	-	-	35 251	76 563 <sup>1)</sup>	204	136
1988	7 432	3 955	30 064	41 451	35 296	-	-	35 296	76 747 <sup>1)</sup>	204	156
1989	7 437	3 991	30 087	41 515	35 354	-	-	35 354	76 869 <sup>1)</sup>	214	189
1990	7 461	4 033	30 046	41 540	35 505	-	-	35 505	77 045 <sup>1)</sup>	215	194
1991	7 458	4 032	30 072	41 563	35 517	-	-	35 517	77 080 <sup>1)</sup>	225	201
1992	7 457	4 039	30 080	41 576	35 707	-	-	35 707	77 283 <sup>1)</sup>	249	201
1993	7 457	4 042	30 170	41 668	35 741	-	-	35 741	77 409 <sup>1)</sup>	318	204
1994	7 486	4 107	30 104	41 696	35 802	-	-	35 802	77 499 <sup>1)</sup>	337	222
1995	8 411	4 350	28 977	41 738	35 906	-	-	35 906	77 644 <sup>1)</sup>	388	224
1996	8 417	4 343	29 016	41 775	35 947	-	-	35 947	77 722 <sup>1)</sup>	394	231
1997	8 421	4 348	29 073	41 842	35 939	-	-	35 939	77 782 <sup>1)</sup>	431	227
1998	8 584	4 485	28 759	41 828	35 968	-	-	35 968	77 796 <sup>1)</sup>	444	226
1999	8 582	4 686	28 656	41 923	35 970	-	-	35 970	77 894 <sup>1)</sup>	473	209
2000	8 587	4 687	28 633	41 907	35 993	-	-	35 993	77 900 <sup>1)</sup>	512	169
2001	8 575	4 687	28 529	41 791	36 201	-	-	36 201	77 993 <sup>1)</sup>	549	181

<sup>1)</sup> Ilman rampeja ja lauttavälejä — Exkl. ramper och färjleder — Excl. ramps ferry routes



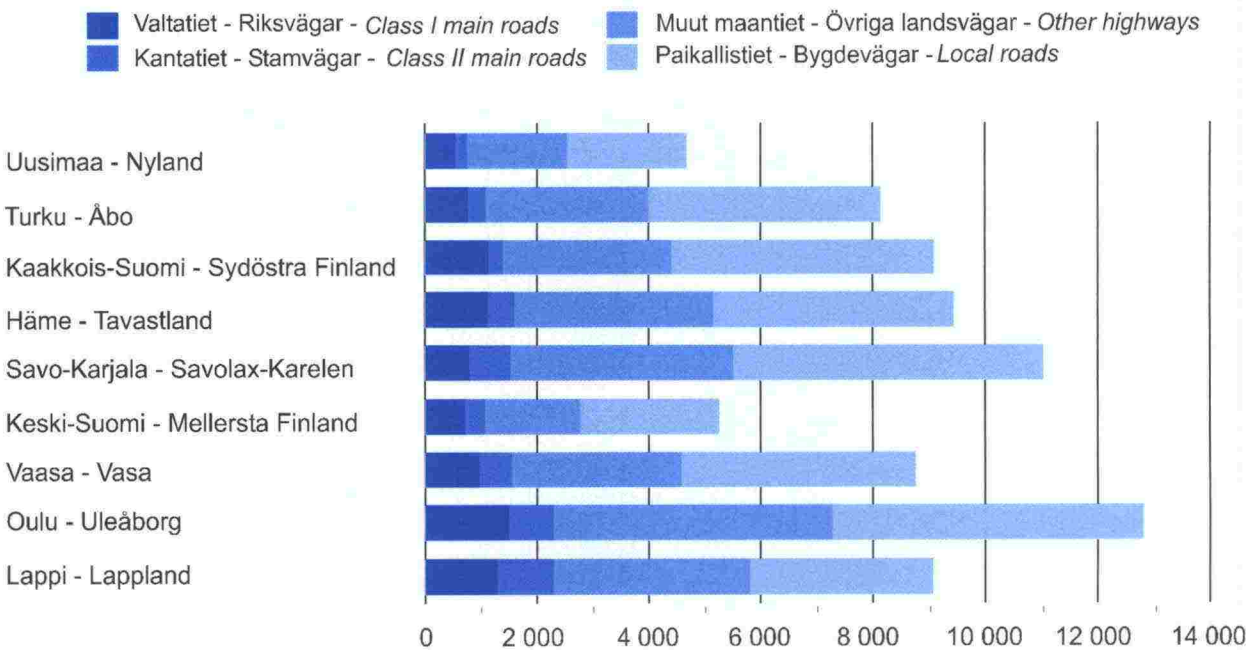
Tiet - Vägar - Roads

4.2 Yleiset tiet tiepiireittäin 1.1.2001 – Allmänna vägar enligt vägdistrikt 1.1.2001 – Public roads by road region 1.1.2001

Tiepiiri	Valtatiet <sup>1)</sup> Riksvägar Class I main roads	Kantatiet <sup>1)</sup> Stamvägar Class II main roads	Muut <sup>1)</sup> maantiet Övriga landsvägar Other Highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yhteensä Summa Total 1.1.2001	Lisäksi – Därtill – Also		Yleiset tiet yhteensä Summa allmänna vägar Public Roads total 1.1.2001	Yleisillä teillä På allmännavägar On public roads	
Vägdistrikt							Ramppeja Rampers	Lautta- välejä Färjleder Ferry routes		Moottori- teitä Motorvägar Motorways	Moottori- liikenneteitä Motortrafik- leder Semi-motor- ways
Road region											
km											
Uusimaa – Nyland	535	216	1 745	2 496	2 149	4 645	299	1	4 945	224	44
Turku – Åbo	722	345	2 909	3 976	4 120	8 097	82	32	8 211	41	-
Kaakkois-Suomi											
Sydöstra Finland	1 096	288	3 012	4 396	4 648	9 044	70	4	9 117	27	17
Häme – Tavastland	1 080	489	3 542	5 111	4 307	9 418	197	-	9 615	183	71
Savo - Karjala											
Savolax Karelen	783	695	4 014	5 492	5 518	11 010	71	2	11 083	32	11
Keski - Suomi –											
Mellersta Finland	675	348	1 712	2 735	2 488	5 223	21	0	5 245	11	3
Vaasa – Vasa	936	577	3 053	4 567	4 139	8 705	29	1	8 736	11	1
Oulu – Uleåborg	1 482	775	4 966	7 223	5 568	12 792	42	8	12 842	20	24
Lappi – Lappland	1 265	954	3 576	5 795	3 264	9 059	13	0	9 072	-	10
Koko maa – Hela landet – Whole country	8 575	4 687	28 529	41 791	36 201	77 993	824	49	78 865	549	181
Vuosi - År - Year											
2000	8 587	4 687	28 633	41 907	35 993	77 900	755	50	78 706	512	169
1999	8 582	4 686	28 656	41 923	35 970	77 894	726	52	78 672	473	209
1998	8 584	4 485	28 759	41 828	35 968	77 796	688	52	78 536	444	226
1997	8 421 <sup>1)</sup>	4 348 <sup>1)</sup>	29 073 <sup>1)</sup>	41 842	35 939	77 782	659	54	78 495	431	227
1996	8 417	4 343	29 016	41 775	35 947	77 722	627	54	78 403	394	231
1995	8 411	4 350	28 977	41 738	35 906	77 644	582	54	78 280	388	224
1994	7 486	4 107	30 104	41 696	35 802	77 498	513	54	78 065	337	222
1993	7 457	4 042	30 170	41 668	35 741	77 409	447	53	77 907	318	204
1992	7 457	4 039	30 080	41 576	35 707	77 283	404	53	77 740	249	201
1991	7 458	4 032	30 072	41 563	35 517	77 080	324	53	77 458	225	201
1990	7 461	4 033	30 046	41 540	35 505	77 045	292	53	77 390	215	194

1) Tieverkon luokitus muuttunut v. 1994 - Vagnätets klassifikation förändrats år 1994 - Road network classification changed in 1994

Yleiset tiet tiepiireittäin 1.1.2001, km  
Allmänna vägar enligt vägklass och vägdistrikt 1.1.2001, km  
Public roads by road region 1.1.2001, km





4.3 Yleiset tiet<sup>1)</sup> liikennemääräluokittain ja tiepäällysteittäin – Allmänna vägar<sup>1)</sup> enligt trafikmängd och vägbeläggning –  
Public roads<sup>1)</sup> by distribution of traffic volume and type of pavement

Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Liikennemääräluokat Fördelning enligt trafikmängd Distribution of traffic volume											Yhteensä <sup>2)</sup> Summa <sup>2)</sup> Total <sup>2)</sup> 1.1.2001
	0-100 autoa bilar auto- mobiles	101- 200	201- 350	351- 500	501- 1000	1001- 1500	1501- 3000	3001- 6000	6001- 9000	9001- 12000	12001- 12000	
	km											
<b>Uusimaa – Nyland</b>	<b>449</b>	<b>579</b>	<b>535</b>	<b>271</b>	<b>771</b>	<b>338</b>	<b>552</b>	<b>471</b>	<b>214</b>	<b>102</b>	<b>353</b>	<b>4 645</b>
Kestopäällyste <sup>1)</sup> –												
Permanent beläggning	12	40	70	94	505	316	541	470	214	102	353	2 726
Öljysora ja vastaava <sup>2)</sup> –												
Oljegrus och motsv.	111	239	332	169	264	22	11	0	-	-	-	1 148
Sora <sup>3)</sup> – Grus	326	301	134	8	2	0	-	-	-	-	-	771
<b>Turku – Åbo</b>	<b>1 380</b>	<b>1 373</b>	<b>1 141</b>	<b>709</b>	<b>1 260</b>	<b>441</b>	<b>750</b>	<b>672</b>	<b>184</b>	<b>104</b>	<b>80</b>	<b>8 097</b>
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	7	6	16	30	152	191	611	666	181	104	80	2 043
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	227	524	960	673	1 104	250	139	7	3	-	-	3 890
Sora – Grus	1 147	843	166	5	4	-	-	-	-	-	-	2 165
<b>Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland</b>	<b>2 634</b>	<b>1 752</b>	<b>1 003</b>	<b>584</b>	<b>1 070</b>	<b>476</b>	<b>756</b>	<b>456</b>	<b>211</b>	<b>72</b>	<b>28</b>	<b>9 044</b>
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	13	22	42	20	116	261	734	455	211	72	28	1 973
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	323	573	727	548	954	215	22	1	-	-	-	3 362
Sora – Grus	2 299	1 157	235	17	1	-	-	-	-	-	-	3 708
<b>Häme – Tavastland</b>	<b>2 343</b>	<b>1 599</b>	<b>983</b>	<b>626</b>	<b>1 065</b>	<b>535</b>	<b>871</b>	<b>859</b>	<b>198</b>	<b>111</b>	<b>229</b>	<b>9 418</b>
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	12	28	68	48	183	291	767	854	198	111	229	2 788
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	416	681	770	544	880	244	104	5	0	-	-	3 645
Sora – Grus	1 914	890	145	33	2	-	-	-	-	-	-	2 985
<b>Savo-Karjala – Savolax Karelen</b>	<b>3 582</b>	<b>2 355</b>	<b>1 231</b>	<b>917</b>	<b>1 057</b>	<b>605</b>	<b>786</b>	<b>366</b>	<b>48</b>	<b>18</b>	<b>42</b>	<b>11 010</b>
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	21	15	106	74	233	334	745	363	48	18	42	1 998
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	398	737	803	797	819	271	40	3	-	-	-	3 869
Sora – Grus	3 164	1 602	321	47	5	-	-	-	-	-	-	5 143
<b>Keski-Suomi – Mellersta Finland</b>	<b>1 441</b>	<b>1 090</b>	<b>503</b>	<b>358</b>	<b>689</b>	<b>292</b>	<b>337</b>	<b>375</b>	<b>93</b>	<b>5</b>	<b>39</b>	<b>5 223</b>
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	5	9	11	16	189	165	322	375	93	5	39	1 229
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	118	225	283	322	495	127	16	0	-	-	-	1 585
Sora – Grus	1 319	857	208	21	4	-	-	-	-	-	-	2 409
<b>Vaasa – Vasa</b>	<b>1 389</b>	<b>2 006</b>	<b>1 080</b>	<b>655</b>	<b>1 452</b>	<b>554</b>	<b>926</b>	<b>531</b>	<b>77</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>8 705</b>
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	4	13	26	20	173	256	851	531	77	28	9	1 989
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	175	643	735	577	1 269	297	75	-	-	-	-	3 770
Sora – Grus	1 211	1 350	319	58	10	0	-	-	-	-	-	2 947
<b>Oulu – Uleåborg</b>	<b>3 856</b>	<b>2 596</b>	<b>1 636</b>	<b>1 040</b>	<b>1 595</b>	<b>612</b>	<b>874</b>	<b>408</b>	<b>97</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>12 792</b>
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	6	10	29	32	303	372	749	400	97	38	40	2 077
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	756	1 337	1 408	988	1 290	240	125	7	-	-	-	6 150
Sora – Grus	3 095	1 249	199	20	2	-	0	-	-	-	-	4 565

Tiet - Vägar - Roads

4.3 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Liikennemääräluokat Fördelning enligt trafikmängd Distribution of traffic volume											Yhteensä <sup>5)</sup> Summa <sup>5)</sup> Total <sup>5)</sup> 1.1.2001
	0-100 autoa bilar auto- mobiles	101- 200	201- 350	351- 500	501- 1000	1001- 1500	1501- 3000	3001- 6000	6001- 9000	9001- 12000	12001-	
	km											
Lappi – Lappland	2 804	2 059	1 241	950	1 036	473	307	114	53	19	6	9 059
Kestopäällyste – Permanent beläggning	3	8	18	24	267	329	257	113	53	19	6	1 096
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	670	1 275	1 144	913	769	143	49	1	-	-	-	4 965
Sora – Grus	2 131	776	79	12	-	0	-	-	-	-	-	2 998
Koko maa – Hela landet – Whole country	19 879	15 409	9 353	6 109	9 993	4 325	6 158	4 252	1 173	498	826	77 993
Kestopäällyste <sup>2)</sup> – Permanent beläggning	81	151	385	358	2 120	2 515	5 576	4 227	1 170	498	826	17 917
Öljysora ja vastaava <sup>3)</sup> – Oljegrus och motsv.	3 194	6 233	7 161	5 531	7 843	1 809	582	25	3	-	-	32 384
Sora <sup>4)</sup> – Grus	16 604	9 025	1 806	221	30	1	0	-	-	-	-	27 691

<sup>1)</sup> Ilman rampeja ja lauttavälejä – Utan ramper och färjställen – Excl. ramps and ferries

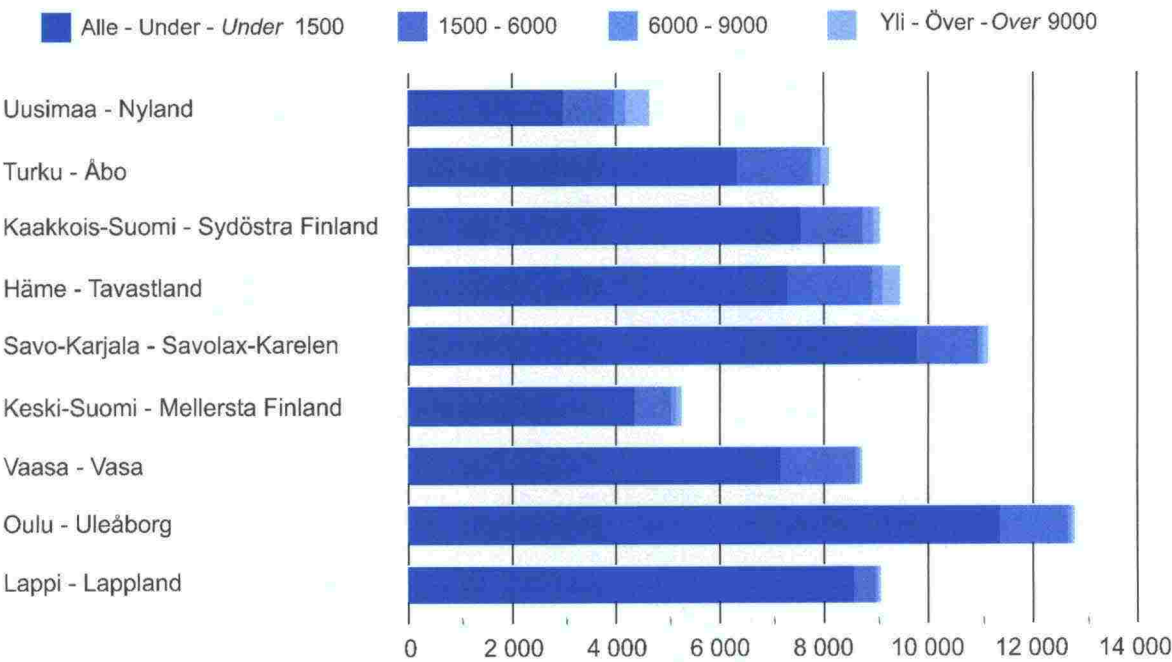
<sup>2)</sup> Kestopäällyste<sup>2)</sup> – Sett, concrete and hot rolled asphalt

<sup>3)</sup> Öljysora ja vastaava – Oil gravel and similar pavement

<sup>4)</sup> Sora – Gravel

<sup>5)</sup> Sisältää 54 km, jolta liikennemäärätieto puuttuu – Omfattar 54 km, för vilka uppgift om trafikvolymen saknas – Data lacking on 54 km

Yleiset tiet liikennemääräluokittain ja tiepiireittäin 1.1.2001, km  
Allmänna vägar enligt trafikmängd och vägdistrikt 1.1.2001, km  
Public roads by distribution of traffic volume and road region 1.1.2001, km

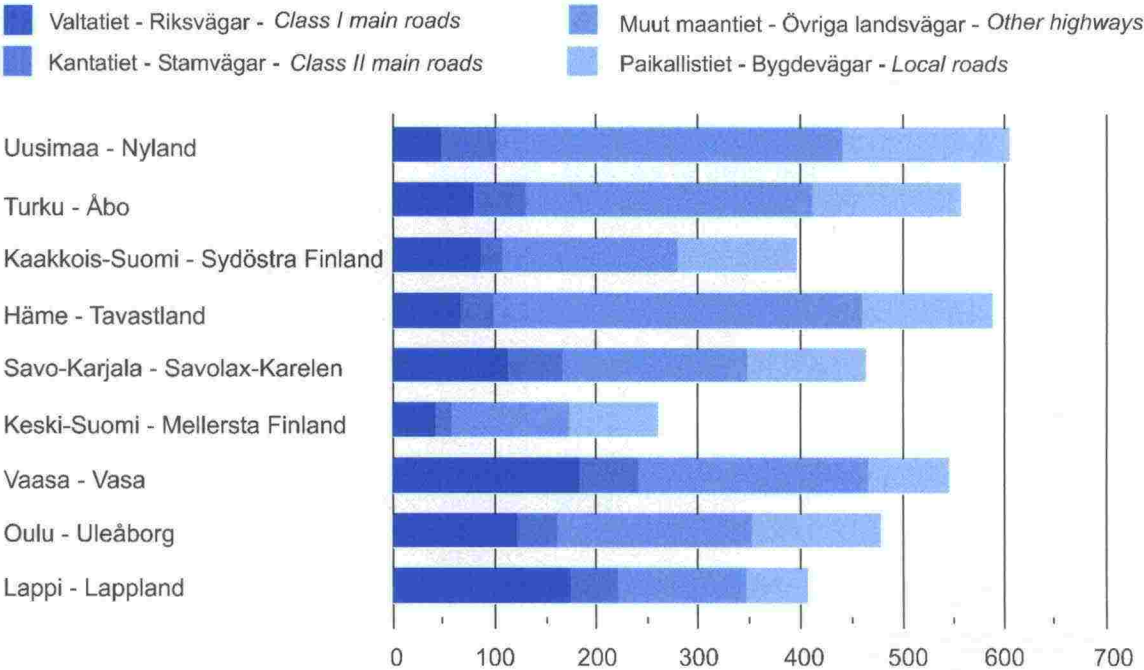


4.4 Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät<sup>1)</sup> – Vid allmänna vägar belägna cykel- och gångvägar<sup>1)</sup> – Roads for light traffic<sup>2)</sup> by public roads<sup>1)</sup>

Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yhteensä Summa Total 1.1.2001
	km				
Uusimaa – Nyland	46	54	340	164	604
Turku – Åbo	78	52	281	145	557
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	86	21	173	118	397
Häme – Tavastland	64	35	361	127	587
Savo-Karjala – Savolax Karelen	112	56	180	115	463
Keski-Suomi – Mellersta Finland	40	17	116	87	261
Vaasa – Vasa	183	59	225	79	545
Oulu – Uleåborg	121	48	192	118	479
Lappi – Lappland	174	47	127	60	408
Koko maa – Hela landet – Whole country	904	389	1 995	1 012	4 302
Vuonna – År – Year 2000	900	379	1 936	991	4 206
1999	842	374	1 795	945	4 075
1998	822	335	1 795	945	3 897
1997	794	313	1 757	924	3 788
1996	742	304	1 697	891	3 634
1995	710	261	1 588	866	3 425
1994	589	263	1 534	814	3 200
1993	557	232	1 398	748	2 935
1992	543	225	1 296	698	2 763
1991	525	215	1 196	663	2 598
1990	516	208	1 118	654	2 496
1989	494	176	1 057	599	2 326
1988	499	145	990	583	2 215
1987	476	145	909	556	2 087
1986	445	136	843	521	1 945
1985	398	121	780	489	1 788
1984	361	120	725	446	1 652
1983	317	108	645	366	1 437
1982	305	112	551	313	1 281
1981	273	103	502	261	1 139

<sup>1)</sup> Niiden tieosuksien pituus, joiden varrella on kevyen liikenteen väylä – Längden av vägsträckor med cykel- och gångvägar – Length of road sections with adjacent roads for light traffic. <sup>2)</sup> Roads for light traffic: only for pedestrians, bicycles and mopeds.

Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät 1.1.2001, km  
Cykel- och gångvägar invid allmänna vägar 1.1.2001, km  
Roads for light traffic by public roads 1.1.2001, km





Tiet - Vägar - Roads

4.5 Yleisten teiden pituus<sup>1)</sup>, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd<sup>1)</sup>, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length<sup>1)</sup>, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Väglängd – Road length								Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- Vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä <sup>2)</sup> Allmänna vägar sammanlagt <sup>2)</sup> Public roads total <sup>2)</sup> 1.1.2001	Päällyste Beläggning Pavement Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljsora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar		
							Sora Grus Gravel		
km									
Koko maa - Hela landet Whole country	8 575	4 687	28 568	36 211	78 041	17 966	32 384	27 691	4 302
Uusimaa – Nyland	535	216	1 746	2 149	4 646	2 726	1 148	771	604
Uusimaa – Nyland	415	194	1 185	1 559	3 353	2 002	853	499	515
Helsinki - Helsingfors	17	12	24	2	56	56	-	-	30
Espoo - Esbo	20	29	58	77	185	169	16	-	63
Hanko - Hangö	22	-	-	28	50	31	19	0	5
Hyvinkää - Hyvinge	36	-	73	61	171	114	39	18	32
Järvenpää - Träskända	5	-	24	4	34	33	1	-	20
Karjaa - Karis	20	8	30	45	103	58	15	30	2
Karkkila - Högfors	23	-	40	51	114	71	35	8	11
Kauniainen - Grankulla	1	-	1	-	2	2	-	-	1
Kerava - Kervo	8	-	13	5	26	23	4	-	5
Lohja - Lojo	37	-	40	100	177	95	52	30	27
Tammisaari - Ekenäs	20	19	79	176	294	65	112	117	3
Vantaa - Ekenäs	28	30	43	60	161	161	-	-	90
Inkoo - Ingå	3	23	45	76	146	62	45	40	3
Karjalohja - Karislojo	-	-	34	20	53	25	20	8	4
Kirkkonummi - Kyrkslätt	6	22	41	130	199	146	50	3	34
Mäntsälä	48	13	122	139	322	178	89	56	17
Nummi-Pusula	26	-	133	73	233	99	95	39	7
Nurmijärvi	31	12	86	139	269	177	83	9	42
Pohja - Pojo	-	2	41	41	83	37	13	34	10
Pornainen - Pögnäs	-	-	37	22	59	37	2	20	5
Sammatti	-	-	23	12	35	21	7	7	2
Siuntio - Sjundeå	-	6	35	75	117	48	27	42	4
Tuusula - Tusby	4	17	52	85	158	131	27	-	83
Vihti - Vichtis	59	-	109	137	305	164	103	38	18
Itä-Uusimaa – Östra Nyland	119	22	561	590	1 292	725	296	272	89
Loviisa - Lovisa	6	-	18	-	25	25	-	-	5
Porvoo - Porgå	29	13	147	127	316	248	65	3	27
Askola	-	9	52	64	125	55	37	33	9
Lapinjärvi - Lapträsk	20	-	46	63	129	46	25	58	3
Liljendal	8	-	13	27	48	18	19	11	2
Myrskylä - Mörskom	-	-	47	37	84	47	21	17	2
Pernaja - Pernå	27	-	87	48	162	97	33	32	7
Pukkila	-	-	31	33	64	25	17	22	1
Ruotsinpyhtää - Strömfors	10	-	41	74	125	21	40	64	2
Sipoo - Sibbo	19	-	79	118	216	143	39	33	30
Turku – Åbo	722	345	2 936	4 125	8 129	2 075	3 890	2 165	557
Varsinais-Suomi – Egentliga Finland	314	190	1 843	2 384	4 731	1 190	2 330	1 212	347
Turku - Åbo	16	6	36	62	121	65	56	0	47
Kaarina - S:t Karins	7	2	22	14	46	38	8	-	33
Laitila - Letala	25	23	31	153	231	53	93	86	12
Loimaa	8	-	6	10	24	17	3	5	5
Naantali - Nådendal	-	3	9	4	17	10	6	1	5
Parainen - Pargas	-	-	46	83	129	27	77	26	11
Raisio - Reso	8	11	9	9	35	32	3	0	25

<sup>1)</sup> Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps  
<sup>2)</sup> Sisältää lauttaväliä 49 km – Inkl. färjställen 49 km – Incl. ferry routes 49 km

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2000	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 2000		Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2000	Jostakevyt liikenne Varav i cykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number				
4 770	2 314	831	226	1 072	30 532	250	2 833	3 083	536
13 479	15 727	2 798	583	3 604	6 110	33	653	686	79
14 254	17 086	3 417	675	4 275	5 232	25	550	575	68
39 747	42 160	40 274	12 776	39 442	805	7	78	85	8
34 834	29 776	13 167	1 278	13 236	891	2	63	65	11
3 891	-	-	518	2 012	37	-	1	1	-
10 128	-	1 912	248	3 063	191	1	17	18	2
18 135	-	5 293	1 878	6 914	86	-	17	17	1
4 680	5 079	1 248	181	1 743	66	1	10	11	1
5 820	-	900	222	1 581	66	-	9	9	-
37 968	-	10 132	-	24 748	17	-	-	-	-
27 963	-	4 177	672	11 023	106	-	14	14	1
10 454	-	2 365	815	3 155	204	1	21	22	3
7 038	3 168	709	163	977	105	-	11	11	-
31 772	33 224	8 272	2 475	14 800	869	-	104	104	9
4 119	6 284	853	303	1 483	79	1	3	4	-
-	-	1 100	267	791	15	-	-	-	-
29 163	13 031	2 351	1 285	3 685	267	1	30	31	9
13 816	2 637	1 664	252	2 893	340	3	28	31	4
8 108	-	670	148	1 342	114	2	23	25	2
14 017	5 679	3 415	852	3 423	336	1	28	29	3
-	3 694	1 444	215	897	27	-	4	4	1
-	-	1 377	189	929	20	-	2	2	-
-	-	998	160	710	9	-	1	1	-
-	7 116	1 715	214	1 040	44	-	7	7	1
22 042	14 053	5 278	1 562	4 658	269	-	39	39	6
8 048	-	1 581	601	2 391	266	5	40	45	6
10 783	3 742	1 494	340	1 863	879	8	103	111	11
6 895	-	1 639	-	2 955	27	-	1	1	1
14 706	4 442	2 215	485	2 768	319	2	35	37	3
-	2 632	890	232	670	30	1	7	8	1
6 258	-	448	190	1 224	58	1	12	13	2
5 710	-	829	263	1 370	24	1	2	3	1
-	-	969	137	599	18	-	2	2	-
7 271	-	1 026	210	1 817	107	3	12	15	-
-	-	866	128	489	11	-	2	2	-
6 962	-	482	180	820	37	-	6	6	1
20 042	-	2 830	618	3 131	246	-	24	24	2
6 244	3 639	1 222	283	1 295	3 830	43	492	535	87
8 008	4 876	1 413	285	1 423	2 444	27	318	345	54
15 567	20 810	4 915	848	5 089	225	1	19	20	2
15 380	16 027	8 365	1 592	7 707	130	2	16	18	4
5 982	2 545	617	217	1 122	95	1	11	12	3
4 429	-	5 552	666	3 177	28	-	4	4	1
-	10 685	4 909	681	4 899	30	-	5	5	1
-	-	2 892	280	1 218	57	-	10	10	3
15 354	13 748	5 951	4 347	9 875	128	-	13	13	3

Tiet - Vägar - Roads

4.5 Yleisten teiden pituus<sup>1)</sup>, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd<sup>1)</sup>, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length<sup>1)</sup>, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Väglängd – Road length								Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä <sup>2)</sup> Allmänna vägar sammanlagt <sup>2)</sup> Public roads total <sup>2)</sup> 1.1.2001	Päällyste Beläggning Pavement			
	Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel						
	km								
Salo	8	16	26	11	61	35	19	7	8
Somero	5	27	89	155	276	34	173	70	3
Uusikaupunki - Nystad	-	12	71	137	220	47	102	72	12
Alastaro	-	9	48	69	126	35	47	44	4
Askainen - Villnäs	-	-	22	9	31	-	20	11	-
Aura	11	3	27	16	57	18	30	9	2
Dragsfjär	-	-	36	41	76	17	49	11	5
Halikko	15	-	74	62	152	33	74	44	10
Houtskari - Houtskär	-	-	16	29	46	5	35	6	-
Iniö	-	-	-	9	9	1	0	8	-
Karinainen	1	-	19	28	47	5	25	17	4
Kemiö - Kimito	-	-	62	51	113	31	70	12	3
Kiikala	4	-	42	50	95	10	53	33	1
Kisko	1	-	41	39	81	22	26	33	1
Korppoo - Korpo	-	-	41	20	61	19	42	-	1
Koski TI - Koskis	12	-	37	33	83	13	47	23	2
Kustavi - Gustavs	-	-	38	41	79	1	67	11	1
Kuusjoki	-	4	26	33	63	5	36	22	2
Lemu - Lemo	-	-	15	15	30	7	15	8	2
Lieto - Lundo	28	5	30	79	142	55	42	45	20
Loimaa	29	-	77	117	223	52	106	65	3
Marttila	15	-	30	29	74	15	44	15	2
Masku	6	-	18	36	60	25	27	7	16
Mellilä	7	-	21	25	53	11	24	18	1
Merimasku	-	-	16	9	26	4	20	2	3
Mietoinen	2	-	30	34	66	14	28	24	1
Muurla	9	-	29	4	43	18	20	4	1
Mynämäki - Virmo	15	-	59	75	149	23	78	48	11
Nauvo - Nagu	-	-	29	44	73	2	51	20	1
Nousiainen - Nousis	9	-	45	63	117	14	51	52	8
Oripää	-	9	16	44	69	17	30	22	3
Paimio - Pemar	15	-	69	31	115	59	47	8	16
Perniö - Bjärnä	-	23	63	86	171	45	99	28	10
Pertteli	1	11	26	43	82	18	30	33	2
Piikkiö - Pikis	10	6	11	40	66	40	26	-	16
Pyhäranta	6	-	28	22	56	7	43	7	0
Pöytyä	16	20	41	70	146	40	54	52	3
Rusko	-	-	13	13	25	6	18	1	8
Rymättylä - Rimito	-	-	23	22	45	19	17	9	1
Sauvo - Sagu	-	-	29	79	108	26	55	27	2
Suomusjärvi	17	-	30	14	61	18	29	14	3
Särkisalo - Finby	-	-	13	10	23	0	22	-	-
Taivassalo - Tövsala	-	-	38	31	69	18	36	15	4
Tarvasjoki	6	-	32	18	56	13	37	6	3
Vahto	-	-	15	13	27	5	8	14	5
Vehmaa	-	-	50	45	95	24	31	40	5
Velkua	-	-	2	4	6	2	4	-	-
Västanfjärd	-	-	13	17	30	-	26	4	-
Yläne	-	-	57	87	144	23	48	73	2
<b>Satakunta</b>	<b>408</b>	<b>155</b>	<b>1 094</b>	<b>1 741</b>	<b>3 397</b>	<b>885</b>	<b>1 560</b>	<b>953</b>	<b>210</b>
Harjavalta	8	4	28	13	54	21	26	7	12
Huittinen - Vittis	45	8	25	147	224	59	88	77	7
Kankaanpää	24	32	30	144	230	73	89	69	10

<sup>1)</sup> Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps  
<sup>2)</sup> Sisältää lauttaväliä 49 km – Inkl. färjställen 49 km – Incl. ferry routes 49 km



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj.autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanslagt Public roads total 2000	Trafikarbete sammanslagt milj.bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2000	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2000	Jostakevyt liikenne Varavicykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number				
10 278	5 299	2 476	224	3 841	86	-	9	9	1
3 766	2 340	1 019	226	758	76	1	16	17	4
-	5 300	1 307	288	896	72	-	10	10	1
-	2 535	967	167	644	30	2	4	6	1
-	-	620	142	482	5	-	-	-	-
7 155	3 748	1 245	263	2 232	47	1	6	7	1
-	-	947	194	545	15	-	2	2	-
12 531	-	1 372	210	2 023	112	1	24	25	3
-	-	216	113	149	2	-	1	1	1
-	-	-	99	99	0	-	-	-	-
4 865	-	937	182	597	10	-	1	1	-
-	-	1 047	326	724	30	-	3	3	-
8 376	-	548	144	693	24	1	3	4	-
8 376	-	1 103	113	687	20	-	7	7	-
-	-	305	96	237	5	-	1	1	-
3 439	-	840	189	965	29	-	3	3	-
-	-	553	134	337	10	-	2	2	-
-	2 414	882	187	616	14	1	3	4	-
-	-	3 521	169	1 826	20	-	1	1	1
7 593	9 196	1 826	390	2 438	126	1	10	11	-
4 400	-	1 070	238	1 064	87	-	10	10	1
3 529	-	955	221	1 187	32	-	5	5	-
11 784	-	3 951	755	2 847	62	3	3	6	1
5 017	-	766	117	1 026	20	1	3	4	-
-	-	1 402	307	1 004	9	-	3	3	2
5 719	-	1 980	149	1 161	28	-	2	2	-
8 718	-	1 152	102	2 610	41	-	4	4	-
6 251	-	912	139	1 060	58	-	10	10	3
-	-	1 254	124	569	15	-	1	1	1
9 026	-	633	248	1 076	46	1	2	3	-
-	2 733	743	221	682	17	-	2	2	-
12 648	-	1 763	214	2 747	115	1	11	12	3
-	3 390	871	353	948	59	2	11	13	-
8 376	2 579	1 025	146	908	27	-	4	4	-
14 105	4 475	3 570	955	3 606	87	-	9	9	3
5 656	-	757	296	1 132	23	-	5	5	2
5 172	3 256	616	267	1 291	69	3	12	15	3
-	-	3 173	666	1 936	18	-	2	2	1
-	-	1 174	239	721	12	-	1	1	-
-	-	1 459	291	602	24	-	3	3	-
8 376	-	255	116	2 537	57	1	9	10	-
-	-	744	213	508	4	-	-	-	-
-	-	1 194	204	753	19	-	3	3	-
3 529	-	968	207	1 002	21	-	5	5	-
-	-	958	147	585	6	-	3	3	1
-	-	1 336	158	777	27	1	4	5	2
-	-	387	86	194	0	-	-	-	-
-	-	540	203	351	4	-	1	1	-
-	-	1 263	131	577	30	2	6	8	1
4 883	2 124	905	280	1 118	1 386	16	174	190	33
5 707	3 503	1 134	169	1 790	36	1	3	4	-
4 529	3 349	1 206	257	1 322	108	-	15	15	-
3 341	2 350	888	213	930	78	2	15	17	5

Tiet - Văgar - Roads

4.5 Yleisten teiden pituus<sup>1)</sup>, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd<sup>1)</sup>, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length<sup>1)</sup>, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepiiri – Văgdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Văglăngd – Road length								
	Valtatiet Riksvăgar Class I main roads	Kantatiet Stam- văgar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- văgar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- Văgar Local roads	Yleiset tiet yhteensä <sup>2)</sup> Allmänna vägar sammanlagt <sup>2)</sup> Public roads total <sup>2)</sup> 1.1.2001	Päällyste Beläggning Pavement			Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvăgar Pedestrian- and bicycle ways
						Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Ölvsora ja vastaava Olje grus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	
	km								
Kokemăki - Kumo	22	-	86	125	232	57	88	88	11
Pori - Björneborg	59	-	62	109	230	99	109	22	37
Rauma - Raumo	31	-	16	65	112	44	62	5	18
Eura	18	31	58	71	178	63	77	38	12
Eurajoki - Euraâminne	18	-	50	76	143	20	97	26	5
Honkajoki	-	22	31	58	110	17	40	53	3
Jămijărvi	9	-	32	49	90	19	38	34	3
Karvia	-	-	79	91	169	9	91	70	2
Kiikoinen	11	18	6	55	90	11	30	49	0
Kiukainen	-	10	40	29	79	25	54	-	7
Kodisjoki	-	-	8	12	20	-	11	8	-
Kullaa	17	-	35	23	76	29	30	16	1
Köyliö - Kjulo	14	-	55	47	116	19	88	9	7
Lappi	13	-	18	38	70	15	43	12	4
Lavia	-	17	39	71	128	14	47	67	3
Luvia	13	-	13	34	60	19	36	5	4
Merikarvia - Sastmola	33	-	58	75	166	54	80	32	5
Nakkila	12	-	34	45	91	40	34	16	9
Noormarkku - Normark	21	-	49	34	105	35	46	23	8
Pomarkku - Pămark	18	-	25	57	100	23	37	39	4
Punkalaidun	5	-	69	80	154	8	82	64	5
Siikainen	-	-	51	74	125	7	57	61	2
Săkylă	-	1	47	35	82	39	38	6	13
Ulvila - Ulvsby	18	-	32	36	86	51	17	17	17
Vampula	-	12	17	49	78	15	25	38	3
<b>Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland</b>	<b>1 096</b>	<b>288</b>	<b>3 012</b>	<b>4 651</b>	<b>9 047</b>	<b>1 977</b>	<b>3 362</b>	<b>3 708</b>	<b>397</b>
<b>Kymenlaakso – Kymmenedalen</b>	<b>291</b>	<b>41</b>	<b>722</b>	<b>859</b>	<b>1 913</b>	<b>552</b>	<b>738</b>	<b>623</b>	<b>129</b>
Kouvola	13	-	7	1	21	20	1	-	6
Hamina - Fredrikshamn	5	-	2	0	7	7	-	0	3
Kotka	29	-	49	27	105	57	43	4	25
Kuusankoski	8	4	14	13	39	21	18	0	5
Anjalankoski	30	-	120	122	272	87	89	97	16
Elimăki - Elimă	24	-	65	102	192	60	64	68	10
Iitti - Iitis	21	-	115	99	235	27	109	99	6
Jaala	-	26	62	45	133	30	47	56	3
Miehikkălă	-	-	47	86	134	11	46	77	1
Pyhtăă - Pyttis	21	-	24	67	112	27	67	19	9
Valkeala	61	11	134	120	326	104	125	97	24
Vehkalahti - Veckelax	48	-	46	104	199	65	82	51	21
Virolahti - Vederlax	30	-	37	71	138	37	46	55	1
<b>Etelă-Karjala – Södra Karelen</b>	<b>295</b>	<b>37</b>	<b>739</b>	<b>1 151</b>	<b>2 221</b>	<b>497</b>	<b>849</b>	<b>874</b>	<b>111</b>
Imatra	14	3	24	25	66	31	27	8	13
Lappeenranta - Vilmanstrand	57	-	133	153	343	105	103	135	21
Joutseno	19	-	61	78	159	43	61	55	25
Lemi	17	-	25	47	90	18	38	33	2
Luumăki	54	-	39	152	244	70	77	97	7
Parikkala	38	-	72	45	155	50	54	52	13
Rautjărvi	24	-	47	116	187	33	60	95	6
Ruokolahti	10	34	67	184	295	36	170	88	11
Saari	10	-	45	26	82	11	41	29	2
Savitaipale	22	-	93	91	206	30	76	100	3
Suomenniemi	28	-	37	31	96	28	35	34	-

<sup>1)</sup> Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps  
<sup>2)</sup> Sisăltăă lauttavălit 49 km – Inkl. fărjstăllen 49 km – Incl. ferry routes 49 km

## Tiet - Vägar - Roads

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj.autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 2000	Trafikarbete sammanlagt milj.bilkm Traffic performance total, mil. auto- mobilekm 2000	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2000	Jostakevyt liikenne Varavi cykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number				
3 956	-	886	214	812	69	2	15	17	4
7 308	-	1 645	503	2 561	215	3	22	25	5
6 608	-	1 742	714	2 477	101	-	9	9	2
3 585	2 515	756	423	1 209	78	1	8	9	2
6 463	-	957	283	1 275	67	1	8	9	-
-	1 023	391	135	380	15	-	5	5	2
1 657	-	966	143	583	19	-	3	3	-
-	-	652	138	376	23	-	5	5	3
2 198	1 069	336	152	594	20	-	-	-	-
-	3 287	770	392	941	27	-	6	6	2
-	-	522	99	272	2	-	-	-	-
2 576	-	589	180	921	25	1	4	5	-
2 784	-	772	284	819	35	1	-	1	-
4 176	-	698	297	1 145	29	-	9	9	2
-	1 476	434	84	381	18	-	2	2	-
5 779	-	884	463	1 738	38	1	2	3	-
2 701	-	661	192	856	52	-	3	3	-
8 336	-	1 123	373	1 677	55	-	14	14	-
5 829	-	727	155	1 548	59	-	4	4	-
3 771	-	357	243	924	34	2	2	4	-
4 247	-	774	108	533	30	-	4	4	1
-	-	499	142	289	13	-	1	1	-
-	2 465	1 901	1 050	1 546	46	1	6	7	4
6 358	-	2 112	651	2 385	75	-	6	6	1
-	2 763	588	182	666	19	-	3	3	-
4 665	1 784	677	193	947	3 126	26	289	315	56
6 254	2 077	947	272	1 476	1 031	6	122	128	23
6 489	-	5 651	961	5 922	46	-	3	3	-
8 913	-	2 598	112	6 989	18	-	2	2	-
13 814	-	1 874	834	4 939	189	1	21	22	4
7 535	2 118	1 400	1 396	2 746	39	1	2	3	-
5 806	-	1 050	307	1 242	123	-	14	14	1
5 964	-	1 077	254	1 247	87	-	13	13	3
6 936	-	515	105	920	79	-	9	9	5
-	1 753	482	124	607	29	-	4	4	1
-	-	607	142	307	15	-	3	3	1
6 817	-	382	322	1 557	64	1	8	9	1
4 658	2 808	912	203	1 420	169	2	14	16	2
4 211	-	1 223	396	1 517	110	1	19	20	2
4 315	-	698	184	1 210	61	-	10	10	3
4 676	1 990	693	189	982	796	10	63	73	13
8 930	4 505	1 431	381	2 770	67	1	1	2	-
6 828	-	1 119	167	1 645	206	4	15	19	4
9 668	-	726	485	1 684	97	-	7	7	3
2 681	-	788	194	836	27	-	5	5	-
5 306	-	621	145	1 353	121	3	11	14	-
2 867	-	372	116	916	52	-	3	3	-
3 363	-	261	158	600	41	-	4	4	1
4 663	1 782	460	213	605	65	-	10	10	4
2 027	-	190	110	400	12	-	-	-	-
1 824	-	513	151	496	37	1	2	3	-
1 650	-	440	89	679	24	-	1	1	-



Tiet - Văgar - Roads

4.5 Yleisten teiden pituus<sup>1)</sup>, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd<sup>1)</sup>, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length<sup>1)</sup>, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepiiri – Văgdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituu – Văglăngd – Road length								Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	Valtatiet Riksvăgar Class I main roads	Kantatiet Stam- văgar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- văgar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- Văgar Local roads	Yleiset tiet yhteensä <sup>2)</sup> Allmänna vägar sammanlagt <sup>2)</sup> Public roads total <sup>2)</sup> 1.1.2001	Päällyste Beläggning Pavement	Öljsora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	
	km	km	km	km	km	km	km	km	km
Taipalsaari	-	-	30	97	127	16	66	45	8
Uukuniemi	-	-	26	19	45	0	36	9	0
Ylämaa	-	-	39	88	127	26	5	96	1
<b>Etelä-Savo – Södra Savolax</b>	<b>510</b>	<b>210</b>	<b>1 552</b>	<b>2 641</b>	<b>4 914</b>	<b>928</b>	<b>1 775</b>	<b>2 211</b>	<b>158</b>
Mikkeli - S:t Michel	83	62	33	301	479	173	143	163	26
Pieksämäki	10	3	5	7	26	19	6	-	9
Savonlinna	27	-	91	100	218	43	101	74	13
Enonkoski	-	-	42	60	102	13	45	44	2
Haukivuori	-	24	30	111	165	28	38	99	4
Heinävesi	40	-	128	157	325	49	115	161	5
Hirvensalmi	10	-	53	116	179	28	41	109	3
Joroinen - Jorois	42	-	75	89	206	48	79	79	11
Juva - Jockas	56	-	91	231	378	73	108	198	13
Jäppilä	10	-	50	57	117	10	41	67	1
Kangaslampi	-	-	58	24	83	3	39	40	-
Kangasniemi	46	-	101	230	377	61	116	200	9
Kerimäki	9	33	65	142	250	58	76	115	6
Mäntyharju	39	-	170	100	309	65	94	149	9
Pertunmaa	18	-	46	84	148	33	56	60	7
Pieksämäen mlk - Pieksämäki lk	44	33	31	198	306	98	59	150	14
Punkaharju	28	-	82	67	178	41	74	62	5
Puumala	-	48	39	162	249	5	158	87	4
Rantasalmi	18	-	91	114	222	26	89	107	8
Ristiina - Kristina	29	-	74	111	214	34	68	112	3
Savonranta	-	-	55	34	90	2	67	21	3
Sulkava	-	-	98	90	188	5	119	64	3
Virtasalmi	-	7	43	54	104	12	43	49	1
<b>Häme – Tavastland</b>	<b>1 080</b>	<b>489</b>	<b>3 542</b>	<b>4 307</b>	<b>9 418</b>	<b>2 788</b>	<b>3 645</b>	<b>2 985</b>	<b>587</b>
<b>Kanta-Häme – Egentliga tavastland</b>	<b>273</b>	<b>123</b>	<b>810</b>	<b>1 028</b>	<b>2 234</b>	<b>752</b>	<b>1 004</b>	<b>478</b>	<b>131</b>
Forssa	14	-	49	48	111	23	61	27	8
Hämeenlinna - Tavastehus	35	3	24	4	65	58	7	-	19
Riihimäki	11	9	25	25	71	56	14	0	10
Hattula	13	15	54	66	148	63	39	46	12
Hauho	27	10	55	74	166	53	62	51	2
Hausjärvi	-	16	63	86	165	57	96	11	12
Humppila	21	-	12	37	70	26	23	21	5
Janakkala	24	-	107	136	266	86	177	3	17
Jokioinen - Jockis	21	5	23	65	114	38	58	17	8
Kalvola	10	-	41	88	138	33	45	60	5
Lammi	11	21	82	98	212	49	91	71	9
Loppi	-	35	81	117	233	77	97	59	7
Renko	19	4	38	50	111	31	55	26	2
Tammela	40	2	109	77	228	51	119	58	9
Tuulos	18	3	8	13	42	24	16	1	2
Ypäjä	9	-	39	45	94	25	44	24	4
<b>Pirkanmaa – Birkaland</b>	<b>543</b>	<b>301</b>	<b>1 875</b>	<b>2 207</b>	<b>4 926</b>	<b>1 322</b>	<b>1 849</b>	<b>1 756</b>	<b>282</b>
Tampere - Tammerfors	46	3	64	106	219	90	81	48	27
Ikaalinen - Ikaalis	28	-	93	115	237	34	99	104	5
Mänttä	-	8	8	5	20	15	5	-	9
Nokia	45	-	68	45	159	60	36	63	16
Orivesi	25	33	67	99	224	61	76	88	9
Parkano	65	-	43	158	267	78	76	112	4

<sup>1)</sup> Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps  
<sup>2)</sup> Sisältää lauttaväylät 49 km – Inkl. färjställen 49 km – Incl. ferry routes 49 km

Keskimmääinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj.autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 2000	Trafikarbete sammanlagt milj.bilkm  Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2000	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2000	Jostakevyt liikenne Varavi cykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number				
-	-	1 694	238	586	27	-	2	2	1
-	-	311	72	211	3	-	1	1	-
-	-	990	83	361	17	1	1	2	-
3 752	1 691	545	168	725	1 299	10	104	114	20
5 737	2 044	702	338	1 522	266	1	12	13	2
2 596	1 425	1 654	811	1 758	16	-	1	1	-
6 284	-	618	236	1 152	92	1	9	10	2
-	-	524	116	284	11	-	1	1	-
-	1 616	242	97	344	21	-	1	1	-
1 789	-	502	101	466	55	-	6	6	-
5 705	-	692	97	588	38	-	4	4	2
4 344	-	508	233	1 178	89	1	6	7	2
4 431	-	488	153	871	120	1	7	8	1
2 281	-	471	99	440	19	-	3	3	1
-	-	425	123	336	10	-	-	-	-
1 778	-	663	129	475	65	-	2	2	-
4 127	1 987	504	192	657	60	-	4	4	3
3 566	-	584	81	797	90	-	7	7	1
5 742	-	666	133	966	52	-	-	-	-
2 227	1 893	900	162	719	80	2	12	14	2
2 530	-	447	181	679	44	1	8	9	-
-	988	337	132	329	30	1	2	3	-
1 900	-	789	147	550	45	1	4	5	3
3 092	-	489	132	657	51	-	10	10	-
-	-	336	140	261	9	-	-	-	-
-	-	434	229	336	23	1	2	3	1
-	1 411	451	101	332	13	-	3	3	-
7 730	2 903	1 087	221	1 547	5 319	31	355	386	61
7 725	3 674	1 112	225	1 652	1 347	9	60	69	11
6 207	-	1 650	204	1 599	65	-	1	1	-
10 378	8 704	2 827	413	6 913	165	-	4	4	1
19 853	5 086	2 902	669	5 170	133	-	2	2	-
11 363	5 017	1 184	264	2 061	111	1	6	7	2
3 789	2 975	619	184	1 084	66	-	2	2	-
-	4 900	1 068	254	1 017	61	-	8	8	1
4 670	-	1 063	177	1 690	43	-	2	2	1
17 738	-	1 512	327	2 356	229	2	13	15	3
5 680	871	1 845	250	1 605	67	3	5	8	1
12 842	-	540	136	1 134	57	-	1	1	-
5 482	1 528	730	115	761	59	-	3	3	1
-	4 014	815	260	1 024	87	-	5	5	-
3 521	2 629	393	156	900	37	-	2	2	-
4 610	2 629	843	143	1 282	107	3	4	7	-
4 358	1 608	682	342	2 203	33	-	1	1	1
3 366	-	931	141	792	27	-	1	1	-
7 562	2 598	1 039	220	1 487	2 674	17	193	210	39
20 875	24 867	2 588	315	5 618	450	1	25	26	1
6 382	-	558	148	1 059	92	-	10	10	1
-	1 870	5 087	848	2 868	21	-	3	3	2
6 752	-	760	370	2 364	137	1	6	7	1
6 646	3 347	525	81	1 428	117	1	7	8	2
3 601	-	817	166	1 110	108	1	5	6	-

Tiet - Vägar - Roads

4.5 Yleisten teiden pituus<sup>1)</sup>, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd<sup>1)</sup>, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length<sup>1)</sup>, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Väglängd – Road length								
	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- Vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä <sup>2)</sup> Allmänna vägar sammanlagt <sup>2)</sup> Public roads total <sup>2)</sup> 1.1.2001	Päällyste Beläggning Pavement			Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
						Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öllysoara ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	
	km								
Toijala	9	-	11	11	32	25	7	-	10
Valkeakoski	13	-	89	51	154	82	28	44	22
Vammala	23	-	121	154	299	55	106	137	11
Virrat - Virtdois	43	72	99	161	374	97	168	108	4
Hämeenkyrö - Tavastkyro	27	-	70	148	245	49	80	115	11
Juupajoki	-	23	32	58	113	24	39	50	4
Kangasala	34	21	66	72	193	97	50	46	25
Kihniö	21	-	34	68	123	25	51	47	3
Kuhmalahti	-	-	42	24	67	1	35	31	2
Kuru	-	41	111	47	199	19	116	64	2
Kylmäkoski	13	-	28	48	88	15	45	28	0
Lempäälä	23	-	91	38	152	84	44	24	27
Luopioinen	-	-	88	49	137	13	54	69	1
Längelmäki	25	-	61	74	160	28	47	85	1
Mouhijärvi	26	-	44	49	118	39	30	49	2
Pirkkala - Birkala	9	-	28	9	46	31	15	-	10
Pälkäne	19	4	34	48	104	44	12	48	5
Ruovesi	-	46	86	110	242	51	103	88	4
Sahalahti	-	-	28	25	53	5	32	16	2
Suodenniemi	4	-	39	55	98	6	25	67	2
Urjala	22	-	72	114	207	32	127	48	4
Vesilahti	-	-	64	54	118	1	60	56	1
Viiala	3	-	18	11	32	21	11	0	8
Viljakkala	-	2	49	23	73	9	38	26	1
Vilppula	-	7	88	81	176	42	84	50	7
Ylöjärvi	10	28	19	40	97	54	24	19	28
Äetsä	10	14	21	56	101	33	44	25	13
<b>Päijät-Häme – Päijänne Tavastland</b>	<b>264</b>	<b>64</b>	<b>857</b>	<b>1 072</b>	<b>2 258</b>	<b>715</b>	<b>792</b>	<b>751</b>	<b>174</b>
Heinola	52	19	77	113	261	104	78	79	18
Lahti - Lahtis	37	-	28	19	84	75	6	3	36
Orimattila	14	-	147	130	291	143	75	73	17
Artjärvi	-	-	54	22	76	18	37	22	3
Asikkala	24	-	110	92	226	32	120	73	21
Hartola	32	-	81	100	213	44	57	112	4
Hollola	33	13	74	143	264	79	107	77	27
Hämeenkoski	11	-	26	72	108	26	24	58	5
Kärkölä	-	16	42	62	120	32	56	33	10
Nastola	28	-	75	82	185	66	99	20	22
Padasjoki	27	16	49	103	195	49	69	77	5
Sysmä	7	-	95	133	235	46	64	124	7
<b>Savo-Karjala – Savolax Karelen</b>	<b>783</b>	<b>695</b>	<b>4 016</b>	<b>5 519</b>	<b>11 012</b>	<b>2 000</b>	<b>3 869</b>	<b>5 143</b>	<b>463</b>
<b>Pohjois-Savo – Norra Savolax</b>	<b>419</b>	<b>345</b>	<b>2 306</b>	<b>2 797</b>	<b>5 866</b>	<b>1 005</b>	<b>2 061</b>	<b>2 800</b>	<b>230</b>
Kuopio	64	-	131	107	303	115	134	53	33
Iisalmi - Idensalmi	45	18	137	167	366	89	88	190	18
Kiuruvesi	29	-	161	270	461	47	119	295	13
Suonenjoki	39	20	60	124	243	79	64	100	9
Varkaus	23	-	9	14	46	29	17	-	16
Juankoski	-	-	124	85	209	9	124	76	9
Kaavi	-	-	97	89	186	11	99	76	2
Karttula	-	-	117	48	165	35	48	82	1
Keitele	-	15	71	84	170	19	42	109	4
Lapinlahti	38	-	80	162	280	53	71	156	23

<sup>1)</sup> Ilman ramppoja – Utan ramper – Excl. ramps  
<sup>2)</sup> Sisältää lauttaväliä 49 km – Inkl. färjställen 49 km – Incl. ferry routes 49 km



Tiet - Vägar - Roads

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj.autokm Trafikarbete sammanlagt milj.bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2000	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 2000		Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2000	Jostakevyt liikenne Varavicykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number				
10 405	-	2 441	312	4 087	47	-	1	1	-
12 079	-	1 788	319	2 187	123	-	2	2	-
4 292	-	1 048	159	842	92	4	7	11	1
1 651	1 321	200	173	569	78	-	5	5	3
8 748	-	1 071	276	1 441	129	1	15	16	3
-	2 439	237	183	663	27	-	2	2	-
9 264	2 091	2 641	388	2 923	206	1	10	11	2
1 490	-	424	175	467	21	-	1	1	1
-	-	622	62	417	10	-	3	3	-
-	1 190	303	117	441	32	1	5	6	2
5 937	-	660	173	1 153	37	-	4	4	1
18 620	-	2 746	256	4 513	250	2	8	10	2
-	-	453	88	322	16	-	-	-	-
4 479	-	228	81	825	48	1	4	5	-
3 138	-	957	137	1 096	47	-	12	12	2
20 001	-	3 020	1 299	6 007	101	-	9	9	5
6 026	2 777	836	345	1 605	61	-	5	5	2
-	2 364	542	174	724	64	-	3	3	-
-	-	1 390	201	827	16	-	2	2	-
2 107	-	500	66	327	12	-	1	1	-
4 708	-	801	229	894	68	-	7	7	1
-	-	581	100	362	16	-	1	1	-
6 053	-	3 124	771	2 543	30	-	5	5	1
-	1 909	570	165	480	13	-	-	-	-
-	2 324	993	160	665	43	-	4	4	1
9 270	6 267	939	1 256	3 451	122	3	17	20	3
4 797	1 188	1 828	228	1 150	43	-	4	4	2
8 082	2 856	1 171	218	1 575	1 298	5	102	107	11
8 876	1 364	1 209	201	2 310	220	-	14	14	-
12 921	-	6 132	1 206	7 996	245	2	18	20	1
12 394	-	1 516	219	1 454	154	1	15	16	2
-	-	531	82	400	11	-	-	-	-
4 901	-	987	219	1 092	90	-	9	9	-
5 140	-	363	139	979	76	2	6	8	3
9 647	4 889	1 158	309	1 954	188	-	10	10	-
5 589	-	558	88	738	29	-	-	-	-
-	4 305	820	214	966	42	-	4	4	1
8 834	-	1 565	332	2 108	142	-	14	14	3
2 890	1 597	359	191	719	51	-	5	5	-
5 712	-	847	96	558	48	-	7	7	1
4 163	1 564	522	164	667	2 682	30	197	227	45
5 091	1 495	513	152	726	1 554	18	105	123	24
10 162	-	948	267	2 661	294	-	13	13	2
3 467	2 143	553	189	825	110	1	4	5	1
1 646	-	537	123	365	61	-	7	7	1
3 715	1 443	671	240	1 001	89	1	4	5	1
6 290	-	1 221	1 044	3 655	62	1	5	6	1
-	-	587	179	421	32	1	4	5	1
-	-	568	96	342	23	-	4	4	-
-	-	605	144	470	28	-	1	1	-
-	1 048	343	151	312	19	-	3	3	1
5 405	-	412	162	939	96	1	5	6	2

Tiet - Vägar - Roads

4.5 Yleisten teiden pituus<sup>1)</sup>, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd<sup>1)</sup>, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length<sup>1)</sup>, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituuus – Våglångd – Road length								
	Valtatiet Riksvågar Class I main roads	Kantatiet Stam- vågar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vågar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- Vågar Local roads	Yleiset tiet yhteensä <sup>2)</sup> Allmänna vågar sammanlagt <sup>2)</sup> Public roads total <sup>2)</sup> 1.1.2001	Pållyste Belågnng Pavement			Keyen liikenteen våylå Cykel- och gångvågar Pedestrian- and bicycle ways
	km					Kestopååll. Permanent belågnng Permanent pavement	Ölysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	
Leppåvirta	69	-	105	174	349	91	111	147	17
Maaninka	-	31	69	69	168	36	83	50	4
Nilså	-	46	102	179	327	49	97	182	6
Pielavesi	-	33	170	175	378	48	141	189	5
Rautalampi	10	21	101	85	217	35	62	120	4
Rautavaara	-	56	115	97	268	23	103	142	4
Siilinjärvi	34	20	40	88	183	78	73	32	41
Sonkajärvi	36	42	96	187	361	44	133	185	8
Tervo	-	-	107	37	144	18	71	54	1
Tuusniemi	30	-	86	111	227	39	85	103	1
Varpaisjärvi	-	-	78	119	197	4	97	95	4
Vehmersalmi	-	-	76	82	158	3	88	67	3
Vesanto	-	-	68	105	172	2	66	104	3
Vieremå	1	43	107	140	290	50	47	193	3
<b>Pohjois-Karjala – Norra Karelen</b>	<b>364</b>	<b>351</b>	<b>1 710</b>	<b>2 722</b>	<b>5 146</b>	<b>995</b>	<b>1 808</b>	<b>2 343</b>	<b>233</b>
Joensuu	18	6	5	22	52	36	6	9	17
Kitee - Kides	32	14	107	232	385	109	113	163	16
Outokumpu	26	-	52	93	171	42	58	71	12
Lieksa	-	67	328	383	778	72	275	430	18
Nurmes	19	106	16	209	351	91	76	183	5
Eno	-	46	136	119	300	56	137	108	17
Ilomantsi - Ilomants	-	17	288	189	494	49	177	268	10
Juuka - Juga	62	-	105	199	366	66	157	143	6
Kesålahti	29	12	30	69	141	47	75	19	7
Kiihtelysvaara	-	14	50	98	162	18	75	69	3
Kontiolahti	45	21	37	181	284	79	115	90	19
Liperi	51	-	100	180	331	131	87	112	37
Polvijärvi	-	-	87	178	265	23	126	116	6
Pyhäselkä	24	-	25	73	121	42	42	37	23
Rååkkylå	-	-	59	137	196	15	68	113	5
Tohmajärvi	18	30	77	150	276	80	41	155	16
Tuupovaara	-	14	113	80	207	15	102	91	3
Valtimo	41	-	59	115	214	17	55	141	5
Vårtsilå	-	3	36	15	54	8	23	23	7
<b>Keski-Suomi– Mellersta Finland</b>	<b>675</b>	<b>348</b>	<b>1 712</b>	<b>2 489</b>	<b>5 224</b>	<b>1 229</b>	<b>1 585</b>	<b>2 409</b>	<b>261</b>
<b>Keski-Suomi– Mellersta Finland</b>	<b>675</b>	<b>348</b>	<b>1 712</b>	<b>2 489</b>	<b>5 224</b>	<b>1 229</b>	<b>1 585</b>	<b>2 409</b>	<b>261</b>
Jyväskylä	24	-	12	21	57	50	7	-	18
Jåmså	44	40	97	214	395	100	112	183	20
Jåmsånkoski	-	1	58	83	142	37	22	83	15
Keuruu	55	38	156	114	363	120	78	165	18
Saarijärvi	35	-	105	161	301	47	102	153	9
Suolahti	-	6	20	8	33	18	10	6	12
Viitasaari	45	39	101	206	391	67	117	207	5
Åånekoski	60	8	33	59	160	81	20	59	20
Hankasalmi	35	-	106	92	233	74	36	123	8
Joutsa	15	-	88	50	153	22	77	53	3
Jyväskylä mlk - Jyväskylä lk	51	-	38	130	220	113	36	71	44
Kannonkoski	-	23	59	55	137	0	77	60	1
Karstula	22	58	61	121	261	41	94	125	2
Kinnula	-	27	44	20	90	-	66	24	7
Kivijärvi	-	35	21	50	106	-	52	54	4

<sup>1)</sup> Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps

<sup>2)</sup> Sisåltåå lauttavåylit 49 km – Inkl. fårjstållen 49 km – Incl. ferry routes 49 km

## Tiet - Vägar - Roads

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj.autokm Trafikarbete sammanlagt milj.bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2000		Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 2000			Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumisen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2000	Josta kevyt liikenne Varavicykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number					
4 216	-	651	159	1 114	142	3	15	18	1	
-	2 036	342	184	586	36	1	7	8	1	
-	2 014	518	199	553	66	2	4	6	3	
-	1 358	394	132	358	49	1	4	5	2	
2 323	1 385	295	121	424	34	-	-	-	-	
-	531	255	80	250	24	-	1	1	-	
9 526	4 852	1 485	249	2 765	184	2	9	11	6	
2 206	595	351	98	435	57	-	5	5	-	
-	-	384	59	300	16	1	2	3	-	
1 995	-	460	93	485	40	1	3	4	-	
-	-	613	118	314	23	-	1	1	-	
-	-	403	94	243	14	-	-	-	-	
-	-	562	104	284	18	1	2	3	1	
2 623	1 236	252	117	340	36	1	2	3	-	
<b>3 093</b>	<b>1 633</b>	<b>535</b>	<b>176</b>	<b>601</b>	<b>1 128</b>	<b>12</b>	<b>92</b>	<b>104</b>	<b>21</b>	
11 858	4 002	4 197	963	5 394	102	-	10	10	1	
2 333	1 395	1 135	149	648	91	1	7	8	4	
2 241	-	972	117	697	43	-	3	3	-	
-	1 622	260	109	303	86	1	8	9	1	
1 464	983	138	153	475	61	2	3	5	-	
-	1 817	592	98	585	64	1	2	3	-	
-	1 962	273	111	268	48	-	3	3	2	
1 691	-	486	131	498	66	-	7	7	1	
2 064	987	458	205	711	37	1	3	4	-	
-	2 220	570	145	455	27	-	2	2	-	
3 694	3 442	473	414	1 160	120	1	12	13	4	
3 929	-	1 154	275	1 100	133	2	9	11	1	
-	-	806	217	411	40	1	5	6	2	
5 036	-	1 300	379	1 479	65	-	8	8	1	
-	-	720	129	306	22	-	4	4	1	
2 993	1 998	577	139	655	66	2	3	5	2	
-	1 386	309	104	304	23	-	2	2	-	
1 274	-	218	103	356	28	-	-	-	-	
-	1 455	289	61	299	6	-	1	1	1	
<b>4 368</b>	<b>1 154</b>	<b>676</b>	<b>234</b>	<b>974</b>	<b>1 856</b>	<b>14</b>	<b>178</b>	<b>192</b>	<b>36</b>	
<b>4 368</b>	<b>1 154</b>	<b>676</b>	<b>234</b>	<b>974</b>	<b>1 856</b>	<b>14</b>	<b>178</b>	<b>192</b>	<b>36</b>	
14 180	-	3 807	2 113	7 608	158	1	15	16	2	
4 404	1 610	620	233	932	134	1	17	18	1	
-	2 466	1 264	113	598	31	-	5	5	1	
2 162	1 985	349	249	764	101	-	13	13	3	
3 068	-	653	166	674	74	-	10	10	5	
-	1 430	2 529	376	1 822	22	-	-	-	-	
3 931	1 122	270	140	711	101	-	12	12	1	
4 901	2 216	1 290	177	2 281	133	-	8	8	1	
3 652	-	562	137	855	73	1	2	3	2	
4 708	-	557	222	847	47	2	3	5	2	
8 750	-	1 952	973	2 940	236	1	24	25	5	
-	603	381	133	319	16	-	-	-	-	
1 471	900	476	157	506	48	1	4	5	1	
-	541	246	298	344	11	-	1	1	-	
-	677	209	87	308	12	-	2	2	1	



Tiet - Vägar - Roads

4.5 Yleisten teiden pituus<sup>1)</sup>, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd<sup>1)</sup>, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length<sup>1)</sup>, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituuus – Våglångd – Road length								Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	Valtatiet Riksvågar Class I main roads	Kantatiet Stam- vågar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vågar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- Vågar Local roads	Yleiset tiet yhteensä <sup>2)</sup> Allmänna vågar sammanlagt <sup>2)</sup> Public roads total <sup>2)</sup> 1.1.2001	Påållyste Belåggning Pavement	Öålysoara ja vastaava Olåjgrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	
	km	km	km	km	km	km	km	km	
Konnevesi	-	36	18	97	151	42	16	93	5
Korpilahti	20	-	47	124	192	30	44	118	3
Kuhmoinen	35	-	91	72	198	38	45	116	4
Kyyjärvi	39	4	-	77	121	45	15	61	5
Laukaa	28	5	95	142	270	79	118	74	23
Leivonmäki	23	-	52	34	109	27	35	46	3
Luhanka	-	-	40	17	57	-	44	13	-
Multia	43	17	27	90	176	30	56	90	3
Muurame	13	-	17	32	62	28	23	12	12
Petåjåvesi	31	-	52	70	153	42	19	92	4
Pihtipudas	32	-	104	128	265	34	97	133	4
Pyåkönmåki	-	9	36	60	105	2	44	58	1
Sumiainen	-	2	28	40	70	3	27	40	0
Toivakka	21	-	47	64	132	39	42	50	2
Uurainen	4	-	61	57	123	22	51	50	5
<b>Vaasa – Vasa</b>	<b>936</b>	<b>577</b>	<b>3 054</b>	<b>4 139</b>	<b>8 707</b>	<b>1 990</b>	<b>3 770</b>	<b>2 947</b>	<b>545</b>
<b>Etelå-Pohjanmaa – Sådra Österbotten</b>	<b>402</b>	<b>418</b>	<b>1 381</b>	<b>2 341</b>	<b>4 543</b>	<b>961</b>	<b>1 887</b>	<b>1 695</b>	<b>271</b>
Alajåarvi	36	22	65	103	227	54	125	48	12
Alavus - Alavo	32	29	48	169	278	58	72	149	14
Kauhava	15	17	38	108	177	53	62	62	6
Kurikka	18	14	38	105	175	48	64	64	31
Lapua	56	25	71	87	239	92	97	51	21
Seinåjoki	13	8	7	24	52	29	6	17	12
Åhtåri - Etseri	32	41	46	122	241	44	98	98	9
Alahårmå	23	-	31	79	134	29	65	39	5
Evijåarvi	-	54	13	70	137	6	75	55	4
Ilmajoki	32	18	79	137	266	90	77	99	22
Isojoki - Storå	-	-	58	57	115	5	64	46	5
Jalasjåarvi	50	-	75	163	288	79	73	136	28
Jurva	-	-	75	70	145	11	109	24	9
Karijoki - Båtom	-	-	43	27	69	6	31	33	1
Kauhajoki	-	64	115	179	359	62	178	119	23
Kortesjåarvi	-	19	36	89	144	4	58	81	3
Kuortane	-	30	62	67	159	48	67	44	4
Lappajåarvi	3	14	45	40	104	17	60	26	5
Lehtimåki	-	27	36	60	123	0	79	44	-
Nurmo	33	-	32	58	123	48	40	35	10
Peråseinåjoki	-	-	68	56	125	43	31	50	7
Soini	-	-	87	87	174	4	80	89	4
Teuva - Östermark	-	25	53	120	199	34	73	92	11
Tåyså	18	-	29	74	121	22	43	56	4
Vimpeli - Vindala	-	12	41	61	114	21	72	21	4
Ylihårmå	4	-	28	23	55	13	29	13	5
Ylistaro	37	-	59	105	201	41	56	104	13
<b>Pohjanmaa – Österbotten</b>	<b>343</b>	<b>69</b>	<b>1 178</b>	<b>1 267</b>	<b>2 857</b>	<b>740</b>	<b>1 197</b>	<b>920</b>	<b>205</b>
Vaasa - Vasa	14	-	32	25	71	42	21	8	20
Kaskinen - Kaskå	-	3	1	0	4	4	0	-	0
Kristiinankaupunki - Kristinestad	37	-	104	84	226	60	131	34	7
Nårpiå - Nårpes	47	17	143	196	403	108	176	118	12
Pietarsaari - Jakobsta	-	6	7	14	27	13	14	-	12
Uusikaarlepyy - Nykarleby	43	-	111	93	248	64	127	57	2
Isokyrå - Storkyro	16	-	61	93	171	28	46	96	20
Korsnås	-	-	54	32	85	1	62	23	0

<sup>1)</sup> Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps  
<sup>2)</sup> Sisååttå lauttavååit 49 km – Inkl. fårjståållen 49 km – Incl. ferry routes 49 km

## Tiet - Vägar - Roads

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2000		Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 2000			Kuolemaan- johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2000	Jostakevyt liikenne Varavi cykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number					
-	1 367	429	151	476	26	-	2	2	1	
7 405	-	714	239	1 112	78	-	4	4	1	
2 558	-	194	148	599	43	2	6	8	1	
1 391	523	-	145	561	25	1	2	3	-	
6 887	1 673	2 085	292	1 623	160	1	17	18	2	
4 144	-	184	142	999	40	-	3	3	-	
-	-	393	118	312	7	-	-	-	-	
805	1 095	416	82	405	26	-	4	4	-	
10 079	-	1 322	684	2 874	65	1	4	5	2	
2 666	-	324	104	696	39	1	6	7	1	
3 310	-	416	111	622	60	1	2	3	2	
-	405	459	72	233	9	-	-	-	-	
-	1 591	505	194	360	9	-	1	1	-	
3 359	-	657	122	828	40	-	5	5	-	
8 394	-	770	138	712	32	-	6	6	1	
<b>3 550</b>	<b>1 832</b>	<b>814</b>	<b>234</b>	<b>900</b>	<b>2 861</b>	<b>26</b>	<b>287</b>	<b>313</b>	<b>76</b>	
<b>3 519</b>	<b>1 991</b>	<b>782</b>	<b>241</b>	<b>857</b>	<b>1 421</b>	<b>16</b>	<b>166</b>	<b>182</b>	<b>40</b>	
2 029	1 143	1 043	251	848	70	2	7	9	2	
2 271	2 842	631	177	773	79	-	5	5	-	
4 040	2 443	973	517	1 089	70	1	13	14	3	
2 988	3 189	1 310	228	981	63	1	9	10	-	
3 930	2 027	678	232	1 423	124	-	18	18	2	
7 600	7 170	2 468	413	3 462	66	2	5	7	1	
1 666	1 093	352	247	598	53	-	2	2	1	
3 193	-	383	339	849	41	-	8	8	2	
-	1 154	439	191	592	30	-	-	-	-	
3 149	6 087	1 113	259	1 257	122	1	15	16	2	
-	-	642	109	380	16	-	3	3	2	
4 367	-	857	166	1 074	113	3	12	15	4	
-	-	828	231	542	29	-	2	2	-	
-	-	510	169	378	10	-	1	1	1	
-	1 637	981	282	749	98	-	22	22	7	
-	1 373	469	161	397	21	-	4	4	-	
-	2 433	754	282	873	51	-	3	3	2	
2 147	1 317	926	275	769	29	1	1	2	-	
-	808	386	158	369	17	-	3	3	1	
5 047	-	1 337	386	1 890	85	1	10	11	5	
-	-	1 136	151	692	31	-	3	3	1	
-	-	405	113	259	16	-	-	-	-	
-	2 128	537	245	563	41	1	4	5	-	
3 407	-	767	232	827	36	2	6	8	3	
-	1 536	690	305	568	24	-	2	2	-	
4 767	-	928	442	1 011	20	-	5	5	-	
3 745	-	476	172	912	67	1	3	4	1	
<b>3 872</b>	<b>1 848</b>	<b>924</b>	<b>222</b>	<b>989</b>	<b>1 031</b>	<b>8</b>	<b>85</b>	<b>93</b>	<b>23</b>	
10 022	-	3 042	746	3 591	93	2	5	7	3	
-	1 071	633	150	989	1	-	-	-	-	
2 363	-	672	279	805	66	1	5	6	-	
2 240	1 050	933	172	720	106	1	12	13	2	
-	5 568	3 534	605	2 442	24	-	2	2	-	
3 145	-	729	226	961	87	-	9	9	3	
4 907	-	415	164	691	43	1	5	6	2	
-	-	685	184	500	16	-	2	2	-	

Tiet - Văgar - Roads

4.5 Yleisten teiden pituus<sup>1)</sup>, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd<sup>1)</sup>, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length<sup>1)</sup>, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepituus – Văglăngd – Road length									
Tiepiiri – Văgdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Valtatiet Riksvăgar Class I main roads	Kantatiet Stam- văgar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- văgar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- Văgar Local roads	Yleiset tiet yhteensä <sup>2)</sup> Allmänna văgar sammanlagt <sup>2)</sup> Public roads total <sup>2)</sup> 1.1.2001	Päällyste Belăggning Pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kevyen liikenteen văylăt Cykel- och găngvăgar Pedestrian- and bicycle ways
km									
Kruunupyy - Kronoby	34	11	66	133	244	60	118	66	3
Laihia - Laihela	37	-	32	141	210	45	34	131	21
Luoto - Larsmo	-	3	22	22	48	20	22	5	11
Maalahti - Malax	20	-	73	80	173	49	47	78	7
Maksamaa - Maxmo	6	-	26	22	54	7	39	9	-
Mustasaari - Korsholm	45	-	168	138	351	102	136	112	37
Oravainen - Oravais	11	-	41	15	67	16	36	14	7
Pedersören kunta	18	29	109	80	236	72	94	70	23
Văhäkyrö - Lillkyro	5	-	30	46	81	24	26	31	19
Vöyri - Vöră	11	-	96	54	160	25	66	69	5
<b>Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten</b>	<b>191</b>	<b>90</b>	<b>495</b>	<b>531</b>	<b>1 307</b>	<b>289</b>	<b>686</b>	<b>331</b>	<b>69</b>
Kannus	23	3	70	44	140	39	80	21	10
Kokkola - Karleby	29	-	26	54	109	58	47	4	21
Halsua	-	-	48	28	76	4	46	26	0
Himanka	15	-	24	36	75	17	38	19	5
Kaustinen - Kaustby	16	20	10	49	95	20	68	6	4
Kălvia - Kălvia	26	4	42	73	146	33	57	56	6
Lestijărvi	-	30	31	10	71	-	51	20	0
Lohtaja - Lochteă	22	1	39	44	106	30	44	33	7
Perho	28	-	54	68	150	29	44	77	4
Toholampi	-	23	77	43	142	26	76	41	9
Ullava	-	9	24	20	53	-	37	16	-
Veteli - Vetil	31	-	51	62	144	34	98	12	4
<b>Oulu – Uleăborg</b>	<b>1 482</b>	<b>775</b>	<b>4 974</b>	<b>5 568</b>	<b>12 800</b>	<b>2 084</b>	<b>6 150</b>	<b>4 565</b>	<b>479</b>
<b>Pohjois-Pohjanmaa – Norra Österbotten</b>	<b>1 091</b>	<b>474</b>	<b>3 010</b>	<b>3 471</b>	<b>8 044</b>	<b>1 523</b>	<b>3 940</b>	<b>2 581</b>	<b>363</b>
Oulu - Uleăborg	48	-	73	26	148	106	25	16	33
Ylivieska	25	34	51	92	203	60	93	50	19
Haapajărvi	29	37	60	63	189	34	104	51	9
Haapavesi	13	7	157	117	294	23	181	90	18
Nivala	54	-	68	112	234	58	92	84	11
Oulainen	-	27	56	123	206	28	95	84	11
Pyhäjărvi	76	-	102	171	349	88	107	154	11
Raahe - Brahestad	21	7	5	46	80	39	24	17	20
Alavieska	16	-	38	60	114	19	62	34	2
Hailuoto - Karlö	-	-	37	4	41	3	35	3	2
Haukipudas	18	-	59	44	121	72	41	8	21
Il - Ijo	30	-	53	75	158	40	65	53	9
Kalajoki	44	-	99	63	207	58	124	25	37
Kempele	9	-	15	23	47	39	1	7	27
Kestilă	-	-	94	43	137	1	81	55	1
Kiiminki	21	-	38	32	91	42	46	3	10
Kuivaniemi	15	-	74	92	181	17	100	64	3
Kuusamo	148	26	381	508	1 062	81	473	508	13
Kărsämäki	59	10	26	118	214	61	55	98	3
Liminka - Limingo	39	15	35	85	175	68	43	64	13
Lumijoki	4	-	27	27	58	5	42	11	1
Merijărvi	-	-	42	34	76	-	47	29	0
Muhos	26	-	102	55	183	41	89	53	8
Oulunsalo	-	-	27	18	45	29	6	9	9
Pattijoki	10	13	25	45	93	17	61	15	8
Piippola	19	18	44	30	110	14	52	44	1

<sup>1)</sup> Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps  
<sup>2)</sup> Sisăltăă lauttăvăylăt 49 km – Inkl. fărjstăllen 49 km – Incl. ferry routes 49 km



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj.autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikalliset tiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 2000	Trafikarbete sammanlagt milj.bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2000	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2000	Jostakevyt liikenne Varav i cykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles						kpl – st – number			
3 376	1 181	621	220	812	72	-	4	4	1
3 488	-	448	147	780	60	-	10	10	3
-	512	2 900	524	1 632	28	-	1	1	1
2 842	-	1 062	239	884	56	-	5	5	-
3 675	-	502	245	745	15	-	-	-	-
5 969	-	1 042	268	1 366	175	2	8	10	3
4 170	-	423	148	1 002	24	1	1	2	-
4 616	2 056	921	183	1 092	94	-	8	8	3
5 421	-	1 557	207	1 039	31	-	2	2	-
3 568	-	698	98	685	40	-	6	6	2
3 035	1 081	642	236	857	409	2	36	38	13
2 348	950	652	202	800	41	1	5	6	2
5 902	-	2 629	560	2 494	99	-	7	7	3
-	-	521	77	355	10	-	-	-	-
3 069	-	689	219	924	25	-	1	1	-
2 956	1 854	499	298	1 101	38	1	3	4	2
3 477	1 086	532	210	919	49	-	4	4	1
-	532	331	182	394	10	-	-	-	-
3 308	950	319	185	892	35	-	3	3	1
1 508	-	313	96	437	24	-	4	4	1
-	1 085	643	149	566	29	-	4	4	1
-	1 254	418	182	476	9	-	2	2	-
1 669	-	699	316	742	39	-	3	3	2
2 897	1 158	514	180	684	3 194	31	244	275	66
3 267	1 361	642	236	865	2 540	27	202	229	60
13 490	-	3 967	2 368	6 798	366	2	25	27	1
3 648	2 401	786	259	1 179	87	-	6	6	3
2 116	1 249	485	178	786	54	1	4	5	2
716	373	732	208	514	55	1	4	5	1
2 351	-	454	371	851	73	2	16	18	6
-	2 913	859	154	701	53	-	3	3	1
1 935	-	488	172	650	83	-	5	5	2
4 809	2 281	4 981	552	2 134	62	1	5	6	2
1 776	-	677	190	580	24	1	2	3	1
-	-	485	114	447	7	-	2	2	-
7 754	-	2 555	723	2 647	117	3	4	7	1
5 907	-	633	239	1 466	84	1	4	5	3
2 841	-	662	442	1 057	80	2	9	11	1
13 934	-	5 803	1 092	4 979	85	-	12	12	3
-	-	352	78	267	13	1	-	1	-
5 829	-	1 085	497	1 987	66	2	7	9	3
5 046	-	277	114	578	38	-	2	2	1
1 343	734	221	250	404	157	-	13	13	5
1 910	800	220	130	668	52	-	5	5	2
5 671	2 048	816	402	1 810	115	3	4	7	2
3 917	-	790	197	744	16	1	-	1	-
-	-	528	112	342	10	-	-	-	-
4 208	-	611	162	993	67	-	9	9	3
-	-	1 805	559	1 303	21	-	2	2	1
4 982	1 706	1 135	446	1 299	44	-	7	7	1
1 720	1 221	293	48	622	25	1	3	4	2

Tiet - Văgar - Roads

4.5 Yleisten teiden pituus<sup>1)</sup>, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De allmänna vägarnas längd<sup>1)</sup>, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length<sup>1)</sup>, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Väglängd – Road length								Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- Vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä <sup>2)</sup> Allmänna vägar sammanlagt <sup>2)</sup> Public roads total <sup>2)</sup> 1.1.2001	Päällyste Beläggning Pavement	Öl्यsora ja vastaava Grus Gravel	Sora Grus Gravel	
						Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öl्यsora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar		
	km								
Pudasjärvi	84	84	229	438	834	92	413	330	9
Pulkkila	19	26	20	49	114	24	73	18	4
Pyhäjoki	24	-	68	29	122	27	61	34	4
Pyhäntä	31	29	34	81	175	20	114	41	1
Rantsila	24	0	61	71	157	35	69	52	2
Reisjärvi	-	27	41	64	133	7	58	68	4
Ruukki	13	22	118	78	231	48	114	69	5
Sievi	31	32	48	48	159	55	75	30	4
Siikajoki	6	-	43	38	87	6	70	12	0
Taivalkoski	73	-	157	90	320	36	206	78	4
Tyrnävä	13	-	67	84	164	26	88	50	15
Utajärvi	30	-	115	115	261	47	132	81	3
Vihanti	-	59	24	80	164	25	87	52	2
Yli-Ii - Överijö	-	-	96	41	137	1	128	9	2
Ylikiihinki	16	-	97	58	172	32	109	31	4
<b>Kainuu</b>	<b>392</b>	<b>301</b>	<b>1 964</b>	<b>2 098</b>	<b>4 755</b>	<b>562</b>	<b>2 209</b>	<b>1 984</b>	<b>116</b>
Kajaani - Kajana	70	-	96	147	314	106	95	113	41
Kuhmo	-	126	439	375	940	56	514	370	10
Hyrnsalmi	22	-	128	160	310	33	168	108	4
Paltamo	63	30	53	151	297	74	95	127	11
Puolanka	-	77	159	219	455	10	254	191	4
Ristijärvi	24	26	61	129	240	28	101	111	2
Sotkamo	51	41	295	281	668	128	205	335	22
Suomussalmi	96	-	488	487	1 071	52	523	496	12
Vaala	38	-	184	95	317	45	205	67	6
Vuolijoki	29	-	61	54	143	29	50	64	3
<b>Lappi – Lappland</b>	<b>1 265</b>	<b>954</b>	<b>3 576</b>	<b>3 264</b>	<b>9 059</b>	<b>1 096</b>	<b>4 965</b>	<b>2 998</b>	<b>408</b>
<b>Lappi – Lappland</b>	<b>1 265</b>	<b>954</b>	<b>3 576</b>	<b>3 264</b>	<b>9 059</b>	<b>1 096</b>	<b>4 965</b>	<b>2 998</b>	<b>408</b>
Rovaniemi	6	6	0	2	14	14	0	-	10
Kemi	16	-	21	5	42	38	4	-	20
Kemijärvi	84	38	206	188	515	72	193	251	16
Tornio - Torneå	56	-	54	249	359	76	201	82	62
Enontekiö - Enontekis	172	63	99	32	366	4	332	30	8
Inari - Enare	150	87	470	58	764	55	458	251	21
Keminmaa	26	-	77	51	154	53	88	13	29
Kittilä	-	151	384	160	696	15	406	274	9
Kolari	60	-	196	154	409	62	211	136	19
Muonio	88	25	56	81	249	16	171	62	6
Pelkosenniemi	46	-	73	74	193	7	110	77	6
Pello	59	35	63	181	339	100	128	110	27
Posio	13	72	205	226	516	2	330	184	12
Ranua	-	61	182	303	546	23	295	227	7
Rovaniemen mlk - Rovaniemi lk	108	262	274	501	1 144	225	455	465	88
Salla	14	56	211	296	577	10	253	314	8
Savukoski	-	-	269	12	281	3	140	137	4
Simo	22	-	108	121	251	27	170	54	5
Sodankylä	200	45	160	229	634	158	432	44	16
Tervola	43	-	123	156	322	52	144	125	12
Utsjoki	56	32	194	20	301	5	246	50	9
Ylitornio - Övertorneå	47	22	150	167	386	78	197	111	14

<sup>1)</sup> Ilman ramppeja – Utan ramper – Excl. ramps  
<sup>2)</sup> Sisăltăă lauttavăilit 49 km – Inkl. fărjstăllen 49 km – Incl. ferry routes 49 km

Tiet - Vägar - Roads

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj.autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other highways	Paikallis- tiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 2000	Trafikarbete sammanlagt milj.bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2000	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2000	Josta kevyt liikenne Varav i cykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number				
2 562	692	253	139	469	143	1	11	12	1
3 075	556	527	188	823	34	-	3	3	-
3 390	-	320	271	919	41	-	4	4	-
752	932	363	106	406	26	-	2	2	-
3 415	334	262	158	704	40	-	3	3	-
-	1 231	494	141	474	23	1	3	4	3
4 239	2 186	476	129	729	61	1	4	5	-
1 620	1 504	633	226	878	51	2	3	5	3
4 680	-	449	232	647	21	-	1	1	-
1 070	-	382	168	480	56	-	2	2	1
3 869	-	660	189	668	40	-	2	2	-
2 362	-	469	134	539	51	-	1	1	1
-	1 506	455	137	677	40	-	2	2	1
-	-	395	171	328	16	-	3	3	-
2 672	-	623	172	661	41	-	5	5	3
1 866	840	318	87	377	654	4	42	46	6
3 731	-	540	227	1 110	127	1	8	9	1
-	615	308	75	257	88	-	6	6	-
1 561	-	315	65	277	31	-	4	4	1
2 060	722	245	92	598	65	1	2	3	-
-	643	257	86	240	40	-	2	2	-
1 714	401	275	58	316	28	1	2	3	1
1 242	2 268	423	70	450	110	-	12	12	3
1 207	-	238	61	244	95	1	2	3	-
1 326	-	332	115	384	45	-	3	3	-
1 228	-	393	200	489	26	-	1	1	-
1 503	855	301	142	470	1 554	16	138	154	30
1 503	855	301	142	470	1 554	16	138	154	30
9 477	6 839	6 521	877	7 227	38	1	6	7	2
8 659	-	3 326	650	5 015	77	-	6	6	2
1 461	1 142	287	100	472	89	1	9	10	3
4 310	-	1 150	293	1 045	137	2	13	15	3
339	411	166	53	279	37	1	2	3	-
801	266	183	90	306	85	-	8	8	1
3 807	-	716	871	1 297	73	2	5	7	1
-	901	187	111	325	82	2	5	7	-
983	-	412	122	386	58	1	3	4	-
507	708	171	102	320	29	1	2	3	-
572	-	287	83	277	20	-	2	2	-
1 279	778	251	140	425	53	-	6	6	5
364	695	286	82	256	48	-	2	2	-
-	881	317	98	259	52	1	3	4	1
3 033	1 190	357	129	700	293	-	36	36	4
418	656	257	89	214	45	-	2	2	-
-	-	151	119	149	15	-	1	1	-
5 774	-	294	166	713	65	-	6	6	1
950	569	283	109	451	104	2	6	8	3
2 684	-	350	144	563	66	1	8	9	1
224	243	234	87	224	25	1	2	3	2
1 661	610	340	187	449	63	-	5	5	1



Tiet - Văgar - Roads

4.6 Yleiset tiet<sup>1)</sup> leveyden<sup>2)</sup> mukaan – Allmänna vägar<sup>1)</sup> enligt vägbredd<sup>2)</sup> – Public roads<sup>1)</sup> by width<sup>2)</sup>

	Leveys – Bredd – Width m									2-ajo- rataiset Vägar med 2-körbanor Dual car- riageways	Yht. Summa Total 1.1.2001
Tieliuokka Väglass Road class	– 4.9	5.0–5.9	6.0–6.9	7.0–7.9	8.0–8.9	9.0–9.9	10.0–10.9	11.0–11.9	12.0–		
	km										
<b>Uusimaa – Nyland</b>	<b>214</b>	<b>652</b>	<b>1 114</b>	<b>1 060</b>	<b>495</b>	<b>291</b>	<b>310</b>	<b>47</b>	<b>136</b>	<b>326</b>	<b>4 645</b>
Valtatiet <sup>3)</sup> – Riksvägar	-	-	-	20	33	91	100	8	79	202	535
Kantatiet <sup>4)</sup> – Stamvägar	-	-	-	-	38	6	51	1	44	76	216
Muut maantiet <sup>5)</sup> – Övriga landsvägar	0	41	311	658	313	179	152	32	12	47	1 745
Paikallistiet <sup>6)</sup> – Bygdevägar	214	611	803	381	111	15	7	5	1	1	2 149
<b>Turku – Åbo</b>	<b>150</b>	<b>986</b>	<b>3 350</b>	<b>1 877</b>	<b>630</b>	<b>468</b>	<b>401</b>	<b>99</b>	<b>63</b>	<b>73</b>	<b>8 097</b>
Valtatiet – Riksvägar	-	-	-	-	32	288	211	97	43	52	722
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	39	99	114	73	-	6	14	345
Muut maantiet – Övriga landsvägar	5	28	959	1 265	453	62	116	2	13	7	2 909
Paikallistiet – Bygdevägar	144	958	2 392	573	46	3	1	1	2	-	4 120
<b>Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland</b>	<b>81</b>	<b>1 620</b>	<b>3 828</b>	<b>1 878</b>	<b>948</b>	<b>249</b>	<b>259</b>	<b>10</b>	<b>133</b>	<b>38</b>	<b>9 044</b>
Valtatiet – Riksvägar	-	-	-	61	541	143	182	5	128	36	1 096
Kantatiet – Stamvägar	-	-	13	80	131	21	37	3	3	-	288
Muut maantiet – Övriga landsvägar	0	163	1 229	1 279	224	73	36	2	3	2	3 012
Paikallistiet – Bygdevägar	80	1 457	2 586	458	52	11	4	-	-	-	4 648
<b>Häme – Tavastland</b>	<b>111</b>	<b>1 836</b>	<b>2 651</b>	<b>2 354</b>	<b>973</b>	<b>603</b>	<b>425</b>	<b>91</b>	<b>147</b>	<b>228</b>	<b>9 418</b>
Valtatiet – Riksvägar	-	-	-	-	257	240	235	27	110	212	1 080
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	68	226	88	37	55	4	11	489
Muut maantiet – Övriga landsvägar	9	245	728	1 677	423	265	151	8	32	5	3 542
Paikallistiet – Bygdevägar	102	1 591	1 923	610	68	9	2	1	1	-	4 307
<b>Savo-Karjala – Savolax - Karelen</b>	<b>199</b>	<b>2 087</b>	<b>4 874</b>	<b>2 186</b>	<b>1 268</b>	<b>106</b>	<b>171</b>	<b>21</b>	<b>28</b>	<b>71</b>	<b>11 010</b>
Valtatiet – Riksvägar	-	-	-	62	478	30	110	17	21	65	783
Kantatiet – Stamvägar	-	-	26	113	495	20	34	2	3	3	695
Muut maantiet – Övriga landsvägar	6	206	1 899	1 581	244	49	20	1	5	3	4 014
Paikallistiet – Bygdevägar	194	1 881	2 949	430	49	7	7	0	-	0	5 518
<b>Keski-Suomi – Mellersta Finland</b>	<b>5</b>	<b>1 119</b>	<b>1 836</b>	<b>1 420</b>	<b>466</b>	<b>91</b>	<b>218</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>17</b>	<b>5 223</b>
Valtatiet – Riksvägar	-	-	25	69	265	70	180	4	45	17	675
Kantatiet – Stamvägar	-	-	8	235	94	4	7	1	-	-	348
Muut maantiet – Övriga landsvägar	5	225	514	840	91	8	28	0	1	0	1 712
Paikallistiet – Bygdevägar	-	893	1 289	277	16	9	3	-	0	-	2 488
<b>Vaasa – Vasa</b>	<b>91</b>	<b>1 590</b>	<b>3 019</b>	<b>1 888</b>	<b>1 186</b>	<b>238</b>	<b>617</b>	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>17</b>	<b>8 705</b>
Valtatiet – Riksvägar	-	-	-	26	314	67	474	18	22	16	936
Kantatiet – Stamvägar	-	-	12	189	227	81	53	1	13	1	577
Muut maantiet – Övriga landsvägar	36	150	879	1 238	593	78	72	2	5	-	3 053
Paikallistiet – Bygdevägar	55	1 440	2 128	435	52	11	18	-	-	-	4 139
<b>Oulu – Uleåborg</b>	<b>1 615</b>	<b>3 183</b>	<b>4 138</b>	<b>1 793</b>	<b>1 210</b>	<b>250</b>	<b>449</b>	<b>61</b>	<b>63</b>	<b>29</b>	<b>12 792</b>
Valtatiet – Riksvägar	-	-	10	177	672	123	384	51	38	26	1 482
Kantatiet – Stamvägar	-	-	129	237	336	42	27	0	2	0	775
Muut maantiet – Övriga landsvägar	119	489	2 821	1 234	161	74	33	10	22	2	4 966
Paikallistiet – Bygdevägar	1 496	2 695	1 177	145	41	10	5	-	0	-	5 568

4.6 (jatk. – forts. – cont.)

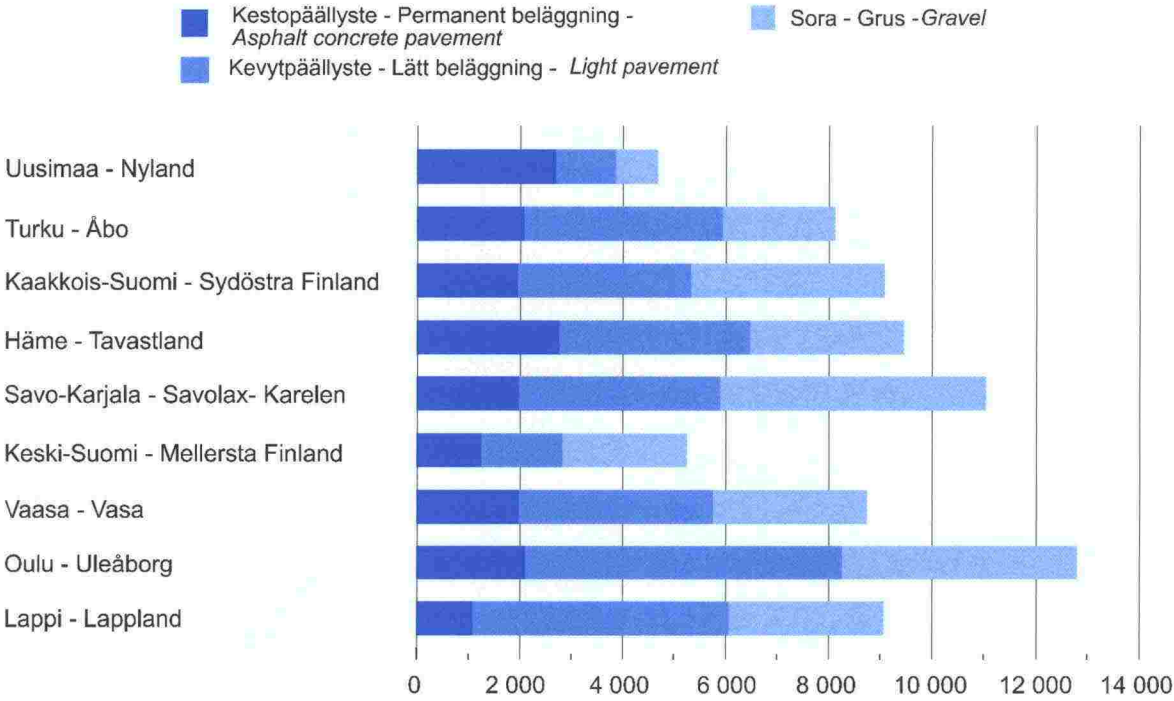
	Leveys – Bredd – Width m										
Tieluokka Väglklass Road class	— 4.9	5.0—5.9	6.0—6.9	7.0—7.9	8.0—8.9	9.0—9.9	10.0—10.9	11.0—11.9	12.0—	2-ajo- rataiset Vägar med 2-körbanor Dual car- riageways	Yht. Summa Total 1.1.2001
	km										
Lappi – Lappland	1 971	1 712	2 788	1 584	586	202	173	6	25	13	9 059
Valtatiet – Riksvägar	-	-	178	391	358	181	125	2	21	9	1 265
Kantatiet – Stamvägar	22	20	225	564	86	2	31	2	-	1	954
Muut maantiet – Övriga landsvägar	703	469	1 690	558	124	14	12	0	4	2	3 576
Paikallistiet – Bygdevägar	1 245	1 222	695	70	19	5	5	2	-	-	3 264
Koko maa – Hela landet – Whole country	4 436	14 785	27 598	16 040	7 761	2 497	3 022	360	684	810	77 993
Valtatiet – Riksvägar	-	-	213	806	2 950	1 234	2 000	229	507	636	8 575
Kantatiet – Stamvägar	22	20	413	1 525	1 732	379	350	64	75	106	4 687
Muut maantiet – Övriga landsvägar	883	2 016	11 030	10 329	2 626	804	619	57	97	68	28 529
Paikallistiet – Bygdevägar	3 531	12 748	15 941	3 380	453	80	53	10	5	1	36 201

- 1) Ilman rampeja ja lauttavălejä – Utan ramper och fărjleder – Excl. ramps and ferries
- 2) Tien leveys = ajorata + pientareet – Văgbredd = körbana + văgren – Width of road = carriageway + shoulder
- 3) Valtatiet – Class I main roads
- 4) Kantatiet – Class II main roads
- 5) Muut maantiet – Other highways
- 6) Paikallistiet – Local roads

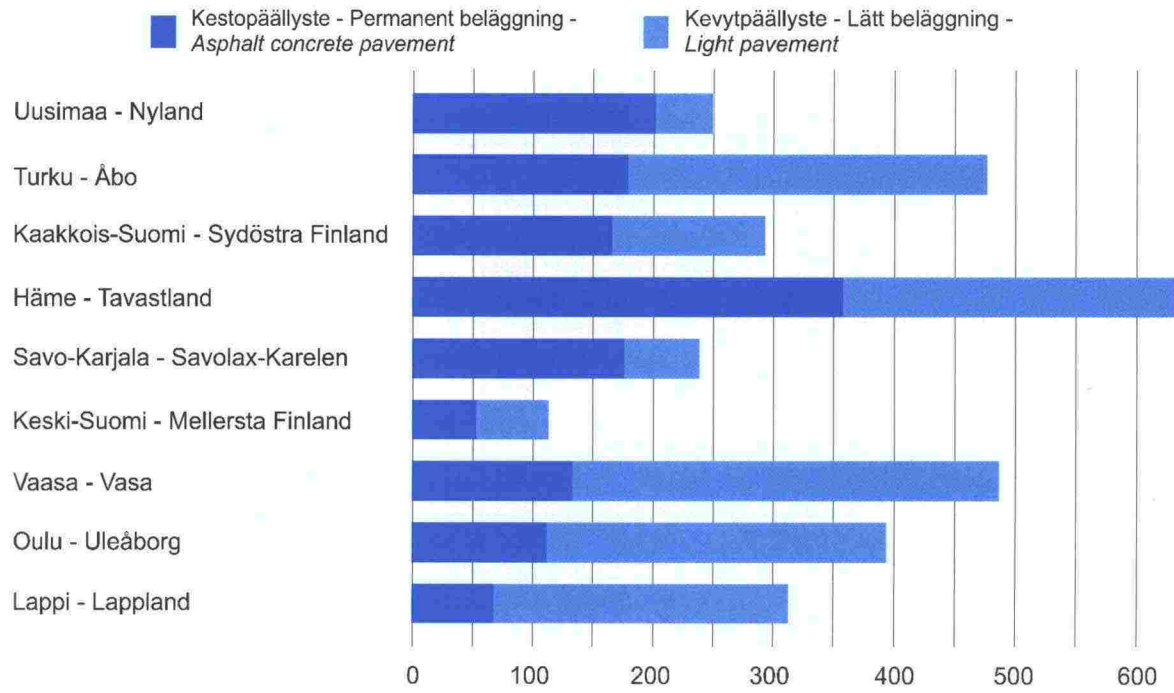
4.7 Vuonna 2000 suoritettut păălystystyt – År 2000 utförda belăggningsarbeten – Pavement works completed in 2000

Tiepiiri Văgdistrikt Region	Asfaltti- betoni Asfalt- betong Asphalt concrete	Kivimastiksi- asfaltti Stenrik asfaltbetong Stonemastic asphalt	Pehmeă asfalttibetoni Mjuk asfaltbetong Soft asphalt concrete	Asfaltit yhteensă Asfaltitallt All asphaltis	Soratien pintaas Ytbehand- ling av grusvăg Surface dressing on gravel	Păălystystyt yhteensă Summa belăgg- ningar Pavements total
	km					
Uusimaa – Nyland	105	114	9	229	-	229
Turku – Åbo	97	17	227	341	6	347
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	218	17	77	312	12	324
Hăme – Tavastland	160	63	132	355	39	394
Savo-Karjala – Savolax Karelen	62	48	46	156	-	156
Keski-Suomi – Mellersta Finland	43	43	21	107	10	116
Vaasa – Vasa	101	28	264	393	-	393
Oulu – Uleăborg	123	2	178	304	20	324
Lappi – Lappland	43	17	135	195	28	223
Koko maa – Hela landet – Whole country	953	348	1 089	2 390	114	2 504

Yleiset tiet tiepăălysteittăin ja tiepiireittăin 1.1.2001, km  
Allmänna vägar enligt vägbeläggning och vägdistrikt 1.1.2001, km  
Public roads by type of pavement and road region 1.1.2001, km



Yleisten teiden păălystystyöt piireittăin vuonna 2000, km  
Belägningsarbeten på allmänna vägar enligt distrikt år 2000, km  
Pavement work on public roads by road region in 2000, km





4.8 Yleiset tiet tiepäällysteittäin<sup>1)</sup> — Allmänna vägar enligt vägbeläggning<sup>1)</sup> — Public roads by type of pavement<sup>1)</sup>

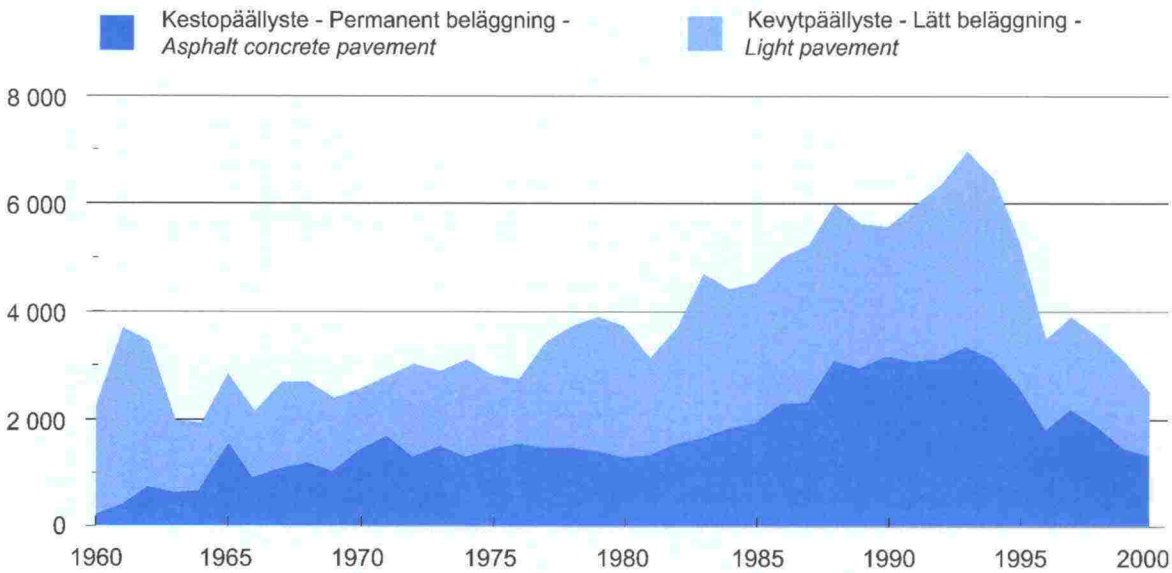
Tiepiiri — Vägdistrikt — Road region	Valtatiet Riksvägar Class I main road	Kantatiet Stamvägar Class II main road	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikalliset Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1.1.2001
Päällyste — Beläggning — Pavement						
	km					
<b>Uusimaa — Nyland</b>	<b>535</b>	<b>216</b>	<b>1 745</b>	<b>2 496</b>	<b>2 149</b>	<b>4 645</b>
Kestopäällyste <sup>2)</sup> — Permanent beläggning	535	216	1 407	2 157	568	2 726
Öljysora ja vastaava <sup>3)</sup> — Oljegrus och motsv.	-	-	290	290	858	1 148
Sora <sup>4)</sup> — Grus	-	-	49	49	722	771
<b>Turku — Åbo</b>	<b>722</b>	<b>345</b>	<b>2 909</b>	<b>3 976</b>	<b>4 120</b>	<b>8 097</b>
Kestopäällyste — Permanent beläggning	722	300	841	1 863	180	2 043
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	-	45	1 953	1 998	1 892	3 890
Sora — Grus	-	-	116	116	2 049	2 165
<b>Kaakkois-Suomi — Sydöstra Finland</b>	<b>1 096</b>	<b>288</b>	<b>3 012</b>	<b>4 396</b>	<b>4 648</b>	<b>9 044</b>
Kestopäällyste — Permanent beläggning	1 096	217	483	1 797	177	1 973
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	-	71	1 913	1 984	1 378	3 362
Sora — Grus	-	-	615	615	3 093	3 708
<b>Häme — Tavastland</b>	<b>1 080</b>	<b>489</b>	<b>3 542</b>	<b>5 111</b>	<b>4 307</b>	<b>9 418</b>
Kestopäällyste — Permanent beläggning	1 080	428	1 019	2 527	261	2 788
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	-	60	2 086	2 146	1 499	3 645
Sora — Grus	-	-	437	437	2 547	2 985
<b>Savo-Karjala — Savolax Karelen</b>	<b>783</b>	<b>695</b>	<b>4 014</b>	<b>5 492</b>	<b>5 518</b>	<b>11 010</b>
Kestopäällyste — Permanent beläggning	757	515	568	1 840	158	1 998
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	26	180	2 457	2 663	1 206	3 869
Sora — Grus	-	-	989	989	4 154	5 143
<b>Keski — Suomi</b>	<b>675</b>	<b>348</b>	<b>1 712</b>	<b>2 735</b>	<b>2 488</b>	<b>5 223</b>
Kestopäällyste — Permanent beläggning	651	161	302	1 114	114	1 229
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	23	187	956	1 167	418	1 585
Sora — Grus	-	-	453	453	1 956	2 409
<b>Vaasa — Vasa</b>	<b>936</b>	<b>577</b>	<b>3 053</b>	<b>4 567</b>	<b>4 139</b>	<b>8 705</b>
Kestopäällyste — Permanent beläggning	893	297	653	1 844	145	1 989
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	44	280	1 995	2 319	1 451	3 770
Sora — Grus	-	-	404	404	2 543	2 947
<b>Oulu — Uleåborg</b>	<b>1 482</b>	<b>775</b>	<b>4 966</b>	<b>7 223</b>	<b>5 568</b>	<b>12 792</b>
Kestopäällyste — Permanent beläggning	1 265	268	389	1 923	154	2 077
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	217	507	3 838	4 562	1 587	6 150
Sora — Grus	-	-	739	739	3 827	4 565
<b>Lappi — Lappland</b>	<b>1 265</b>	<b>954</b>	<b>3 576</b>	<b>5 795</b>	<b>3 264</b>	<b>9 059</b>
Kestopäällyste — Permanent beläggning	686	228	130	1 044	52	1 096
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	579	690	2 506	3 775	1 190	4 965
Sora — Grus	-	37	940	977	2 022	2 998
<b>Koko maa — Hela landet — Whole country</b>	<b>8 575</b>	<b>4 687</b>	<b>28 529</b>	<b>41 791</b>	<b>36 201</b>	<b>77 993</b>
Kestopäällyste — Permanent beläggning	7 686	2 631	5 792	16 108	1 809	17 917
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	889	2 020	17 995	20 904	11 480	32 384
Sora — Grus	-	37	4 742	4 779	22 912	27 691

<sup>1)</sup> Ilman rampeja — Exkl. ramper — Excl. ramps  
<sup>2)</sup> Kestopäällyste — Sett concrete and hot rolled asphalt  
<sup>3)</sup> Öljysora ja vastaava — Oil gravel and similar pavement  
<sup>4)</sup> Sora — Gravel

4.9 Päällystystyöpituudet vuosina 1960 - 2000 – Beläggingsarbetenas omfattning åren 1960 - 2000 – Length of pavement works in 1960 - 2000

Vuosi År Year	Asfaltti- betonit Asfalt- betong Asphalt concrete	Pehmeät asfalttibetonit <sup>1)</sup> Mjuk asfaltbetong <sup>1)</sup> Soft asphalt concrete <sup>1)</sup>	Asfaltit yhteensä Asfalttotalt All asphalts	Betoni Betong Concrete	Sirote- pintaus Enkelytbe- handling Surface dressing	Soratien pintaus Ytbehand- ling av grusväg Surface dressing on gravel	Päällys- tystyöt yhteensä Summa belägg- ningar Pavements total
	km						
1960	218	1 678	1 896	-	-	331	2 227
1961	389	3 000	3 389	-	-	293	3 682
1962	719	2 536	3 255	-	-	179	3 434
1963	618	1 264	1 882	-	-	80	1 962
1964	651	1 206	1 857	-	-	58	1 915
1965	1 540	1 253	2 793	-	-	39	2 832
1966	899	1 226	2 125	-	-	12	2 137
1967	1 061	1 605	2 666	-	-	10	2 676
1968	1 172	1 511	2 683	-	-	3	2 686
1969	1 017	1 360	2 377	-	-	-	2 377
1970	1 417	1 133	2 550	-	-	-	2 550
1971	1 672	1 126	2 798	1	-	-	2 799
1972	1 285	1 725	3 010	-	-	-	3 010
1973	1 495	1 380	2 875	1	-	-	2 876
1974	1 279	1 810	3 089	-	8	-	3 097
1975	1 429	1 339	2 768	-	38	-	2 806
1976	1 529	1 151	2 680	-	38	10	2 728
1977	1 449	1 881	3 330	-	75	17	3 422
1978	1 452	2 139	3 591	-	88	38	3 717
1979	1 391	2 215	3 606	-	224	64	3 894
1980	1 282	2 254	3 536	-	140	42	3 718
1981	1 320	1 597	2 917	-	108	92	3 117
1982	1 534	1 749	3 283	-	131	283	3 697
1983	1 651	2 339	3 990	2	94	610	4 696
1984	1 820	1 881	3 701	-	197	502	4 400
1985	1 922	1 949	3 871	-	32	617	4 520
1986	2 286	2 085	4 371	-	20	597	4 988
1987	2 304	2 363	4 667	-	33	512	5 212
1988	3 076	2 366	5 442	-	38	514	5 994
1989	2 945	2 244	5 189	-	138	267	5 594
1990	3 163	1 975	5 138	4	83	328	5 553
1991	3 059	2 412	5 471	5	86	396	5 958
1992	3 108	2 820	5 928	-	86	315	6 329
1993	3 330	3 101	6 431	-	56	475	6 962
1994	3 239	2 831	6 070	31	126	207	6 434
1995	2 463	2 349	4 812	-	82	241	5 135
1996	1 871	1 609	3 480	-	45	174	3 699
1997	2 174	1 718	3 892	-	-	211	4 103
1998	1 849	1 478	3 327	-	-	179	3 506
1999	1 494	1 558	3 052	-	7	152	3 211
2000	1 301	1 089	2 390	-	10	104	2 504

Päällystystyöpituudet 1960 - 2000, km  
Beläggingsarbetenas omfattning åren 1960 - 2000, km  
Length of pavement works in 1960 - 2000, km

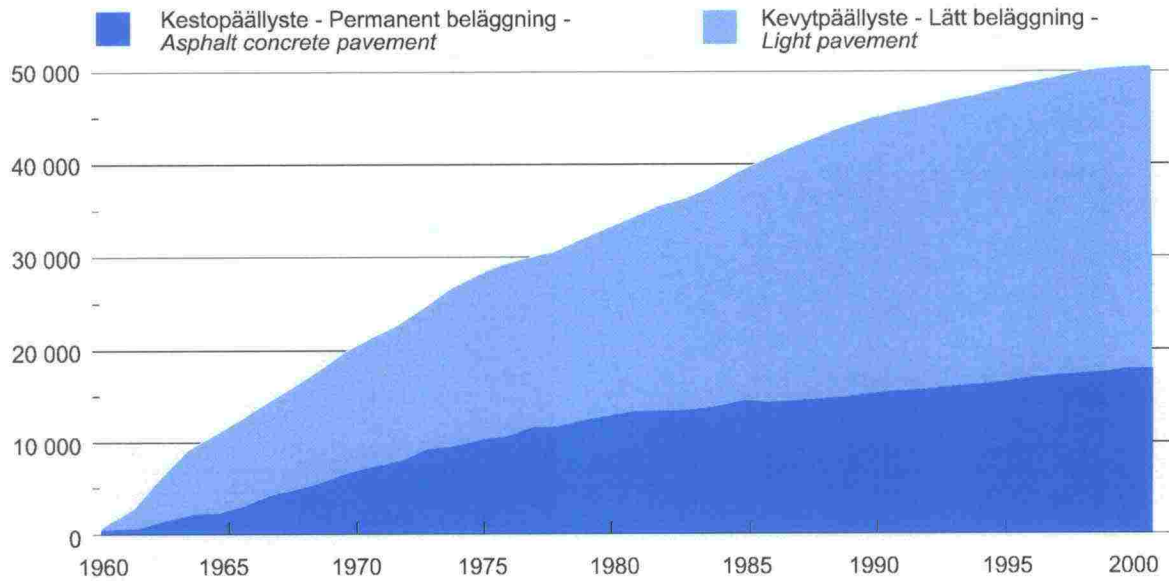


4.10 Tiepäälysteet vuosina 1960-2001 – Vägbeläggningar åren 1960-2001 – Pavements in 1960-2001

Vuosi År Year 1.1.	Asfaltt betonit Asfalt betong Asphalt concrete	Pehmeät asfaltt betonit <sup>1)</sup> Mjuk asfaltt betong <sup>1)</sup> Soft asphalt concrete <sup>1)</sup>	Kiveys ja betoni Sten beläggning och betong Sett paving and concrete	Soratien pintaus Ytbehandling av grusväg Surface dressing on gravel	Päälysteet yhteensä Summa beläggningar Pavements total
	km				
1960	491	97	62	106	756
1961	709	1 773	61	437	2 980
1962	1 097	4 774	23	447	6 341
1963	1 807	7 289	21	221	9 338
1964	2 405	8 485	21	112	11 023
1965	2 889	9 605	18	92	12 604
1966	4 105	10 221	18	69	14 413
1967	4 888	11 218	18	30	16 154
1968	5 643	12 298	18	21	17 980
1969	6 523	13 504	18	3	20 048
1970	7 227	14 281	15	3	21 526
1971	8 006	14 835	15	-	22 856
1972	9 145	15 539	14	-	24 698
1973	9 672	17 017	15	-	26 704
1974	10 320	17 861	13	-	28 194
1975	10 761	18 527	15	-	29 303
1976	11 218	18 835	15	-	30 068
1977	11 782	18 929	15	13	30 739
1978	12 276	19 688	15	24	32 003
1979	12 726	20 374	13	72	33 185
1980	13 186	21 038	12	149	34 385
1981	13 456	22 037	11	170	35 674
1982	13 570	22 641	11	217	36 439
1983	13 871	23 229	7	539	37 646
1984	14 144	23 899	7	1 140	39 190
1985	14 374	24 529	7	1 583	40 493
1986	14 554	25 082	5	2 178	41 819
1987	14 725	25 606	5	2 653	42 989
1988	14 988	26 000	5	3 052	44 045
1989	15 340	26 357	5	3 258	44 960
1990	15 601	26 660	5	3 422	45 688
1991	15 748	27 028	8	3 534	46 318
1992	16 066	27 198	13	3 678	46 955
1993	16 296	27 505	13	3 746	47 560
1994	16 594	27 819	11	3 813	48 237
1995	16 909	28 101	19	3 812	48 841
1996	17 193	28 284	18	3 874	49 342
1997	17 376	28 418	17	3 830	49 640
1998	17 532	28 630	18	3 757	49 937
1999	17 716	28 635	18	3 847	50 216
2000	17 776	28 889	14	3 570	50 249
2001	17 905	28 896	13	3 487	50 301

<sup>1)</sup> sisältää öljysoran - inkl. oljegrus - incl. oil gravel

Tiepäälysteet 1.1.1960 - 2001, km  
Vägbeläggningar 1.1.1960 - 2001, km  
Pavements 1.1.1960 - 2001, km





Tiet - Vägar - Roads

4.11 Yleisillä teillä olevat valaistut tieosat<sup>1)</sup> – Längden av belysta vägsträckor<sup>1)</sup> på allmänna vägar – Length of lit-up public road sections<sup>1)</sup>

Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muutmaantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yhteensä Summa Total 1.1.2001
	km				
Uusimaa – Nyland	190	116	632	524	1 462
Turku – Åbo	210	83	614	552	1 459
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	214	19	298	253	784
Häme – Tavastland	255	88	723	391	1 457
Savo-Karjala – Savolax Karelen	227	81	278	177	763
Keski-Suomi – Mellersta Finland	153	40	217	198	608
Vaasa – Vasa	345	142	742	645	1 873
Oulu – Uleåborg	354	83	465	294	1 196
Lappi – Lappland	304	105	335	306	1 051
<b>Koko maa – Hela landet – Whole country</b>	<b>2 251</b>	<b>757</b>	<b>4 304</b>	<b>3 341</b>	<b>10 653</b>
Vuonna – År – Year	2000	740	4 224	3 300	10 504
	1999	736	4 157	3 265	10 331
	1998	678	4 055	3 214	10 045
	1997	634	4 014	3 116	9 762
	1996	616	3 906	3 086	9 519
	1995	582	3 821	3 085	9 309
	1994	573	3 886	3 038	9 056
	1993	544	3 780	2 992	8 769
	1992	507	3 616	2 916	8 432
	1991	476	3 488	2 835	8 157
	1990	451	3 326	2 749	7 822
	1989	412	3 197	2 616	7 447
	1988	376	3 021	2 497	7 071
	1987	370	2 873	2 415	6 771
	1986	365	2 780	2 405	6 595
	1985	345	2 682	2 306	6 320
	1984	429	2 552	2 204	6 101
	1983	318	2 459	2 122	5 775
	1982	312	2 348	2 035	5 560
	1981	297	2 237	1 919	5 292
	1980	276	2 171	1 853	5 092

1) ilman rampeja – exkl. ramper – excl. ramps

4.12 Yleisillä teillä olevat nopeusrajoitukset<sup>1)</sup> – Fartbegränsningar på allmänna vägar<sup>1)</sup> – Speed limits on public roads<sup>1)</sup>

		Rajoitus (km/h) – Begränsning (km/h) – Limit (km/h)								
		< 50	60	70	80	100	120	Yleisrajoitus Allmän Begränsning General speed limit	Yhteensä Summa Total 1.1.2001	
Tiepiiri Vägdistrikt Road region										
		km								
Uusimaa – Nyland		579	887	47	478	422	169	2 062	4 645	
Turku – Åbo		779	932	14	569	875	32	4 896	8 097	
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland		399	616	39	546	1 105	9	6 330	9 044	
Häme – Tavastland		641	754	26	738	1 104	149	6 006	9 418	
Savo-Karjala – Savolax Karelen		289	549	5	456	1 482	12	8 218	11 010	
Keski-Suomi – Mellersta Finland		227	304	11	430	664	-	3 587	5 223	
Vaasa – Vasa		538	681	3	486	1 352	9	5 636	8 705	
Oulu – Uleåborg		318	673	7	782	2 923	14	8 074	12 792	
Lappi – Lappland		181	566	8	538	2 329	-	5 437	9 059	
Koko maa – Hela landet – Whole country		3 952	5 962	161	5 023	12 256	393	50 245	77 993	
Vuonna – År – Year		2000	3 772	5 781	160	4 916	12 263	361	50 648	77 900
		1999	3 645	5 542	164	4 822	12 377	277	51 068	77 894
		1998	3 575	5 217	156	4 670	12 316	279	51 584	77 796
		1997	3 477	5 044	153	4 508	12 262	282	52 055	77 782
		1996	3 427	4 926	143	4 382	12 269	243	52 331	77 722
		1995	3 402	4 757	146	4 386	12 188	228	52 537	77 644
		1994	3 334	4 482	145	4 327	12 178	191	52 843	<sup>1)</sup> 77 499
		1993	3 325	4 301	146	4 193	12 265	153	52 372	<sup>1)</sup> 76 755

1) ilman rampeja – exkl. ramper – excl. ramps

4.13 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset tiepiireittäin – Av menföret föränledda trafikbegränsningar enligt vägdistrikt – Traffic restrictions due to frost-breaking by Road region

Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Rajoitusten alaisina olleita teitä Vägsträckor med trafikbegränsningar Roads under traffic restrictions				Yhteensä Summa Total 2000	% tiestön pituudesta % av väg- nätets längd % of the length of the network
	Rajoitus Begränsning Limit					
	4 ton	8 ton	12 ton	18 ton		
	km					
Uusimaa – Nyland	-	-	-	-	-	-
Turku – Åbo	-	-	39	-	39	0,5
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	-	133	40	-	173	1,9
Häme – Tavastland	-	61	631	-	692	7,3
Savo-Karjala – Savolax-Karelen	-	557	-	-	557	5,1
Keski-Suomi – Mellersta Finland	-	-	8	-	8	0,2
Vaasa – Vasa	-	407	63	9	479	5,5
Oulu – Uleåborg	-	147	418	-	565	7,0
Lappi – Lappland	-	193	326	145	663	7,3
Koko maa – Hela landet – Whole country	-	1 497	1 524	154	3 174	4,1
Vuonna – År – Year						
1999	-	1 786	1 786	187	3 759	4,8
1998	14	2 278	1 804	195	4 291	5,9
1997	199	2 422	1 685	185	4 490	5,8
1996	52	1 538	1 239	187	3 016	3,9
1995	92	2 606	1 577	309	4 583	7,1

4.14 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset vuosina 1970-2000 – Av menföret föränledda trafikbegränsningar åren 1970-2000 – Traffic restrictions due to frost-breaking in 1970-2000

Vuosi År Year	Rajoitusten alaisina olleita teitä Vägsträckor med trafikbegränsningar Roads under traffic restrictions				Liikennerajoitusten kesto Trafikbegränsningens varaktighet Duration of traffic restrictions			
	Maantiet Landsvägar Highways		Paikallistiet Bygdevägar Local roads		Yleiset tiet yhteensä Summa allmänna vägar All public roads		Päivämäärä Datum Date	Vrk Dygn Days
	Km	%	Km	%	Km	%		
1970	6 108	15,3	9 083	28,4	15 191	21,1	7.4.-30.6.	85
1971	4 082	10,2	6 835	21,1	10 917	15,1	31.3.-6.7.	98
1972	4 115	10,3	7 017	21,5	11 132	15,3	1.4.-27.7.	118
1973	3 162	7,9	6 433	19,5	9 594	13,2	27.3.-6.7.	102
1974	2 089	5,2	3 814	11,5	5 902	8,1	28.3.-30.6.	95
1975	4 873	12,2	8 916	26,7	13 789	18,8	8.3.-7.7.	122
1976	2 973	7,4	5 302	15,8	8 275	11,3	7.4.-29.6.	84
1977	3 627	9,1	7 005	20,8	10 631	14,4	16.3.-1.7.	108
1978	2 033	5,1	4 037	11,9	6 070	8,2	1.4.-4.7.	95
1979	2 419	6,0	4 110	12,0	6 529	8,8	31.3.-27.6.	89
1980	1 650	4,1	3 025	8,8	4 675	6,3	3.4.-1.7.	90
1981	2 448	6,1	5 456	15,8	7 904	10,6	3.4.-3.8.	123
1982	2 060	5,1	4 347	12,5	6 407	8,5	25.3.-1.7.	99
1983	2 304	5,7	4 169	12,0	6 473	8,6	21.3.-23.6.	95
1984	1 723	4,2	3 607	10,3	5 330	7,1	4.4.-5.7.	93
1985	1 876	4,6	4 194	12,0	6 070	8,0	26.3.-11.7.	108
1986	1 557	3,8	4 179	11,9	5 735	7,6	27.3.-1.8.	128
1987	1 582	3,9	3 507	9,9	5 092	6,7	31.3.-18.7.	110
1988	1 650	4,0	4 004	11,3	5 654	7,4	29.3.-18.7.	112
1989	1 818	4,0	4 753	13,0	6 571	8,6	6.3.- 26.6.	113
1990	1 401	3,4	3 499	9,9	4 901	6,4	..	..
1991	1 451	3,5	2 746	7,7	4 197	5,5	..	..
1992	1 451	3,4	3 652	11,0	5 103	6,7	..	..
1993	1 688	4,0	4 789	13,4	6 478	8,4	..	..
1994	1 068	3,0	3 431	10,0	4 499	5,9	..	..
1995	830 <sup>1)</sup>	7,0	3 753 <sup>2)</sup>	7,0	4 583	7,1	..	..
1996	140 <sup>1)</sup>	1,0	2 876 <sup>2)</sup>	5,6	3 016	3,0	..	..
1997	141 <sup>1)</sup>	1,0	2 349 <sup>2)</sup>	4,6	4 490	5,8	..	..
1998	213 <sup>1)</sup>	1,6	4 078 <sup>2)</sup>	8,0	4 291	5,5	..	..
1999	251 <sup>1)</sup>	1,9	3 508 <sup>2)</sup>	6,8	3 759	4,8	..	..
2000	210 <sup>1)</sup>	1,6	2 965 <sup>2)</sup>	5,8	3 174	4,1	..	..

<sup>1)</sup> seututiet - regionala vägar - regional roads <sup>2)</sup> yhdystiet - förbindelsevägar - connecting roads

4.15 Sillat ja lautat tiepiireittäin – Broar och färjor enligt vägdistrikt – Bridges and ferries by Road region

Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Sillat <sup>1)</sup> – Broar <sup>1)</sup> – Bridges <sup>1)</sup>			Yhteensä Summa	Lautat – Färjor – Ferries		Yhteensä Summa
	Maanteillä	Paikallisteillä	Muilla teillä	Total	Maanteillä	Paikallisteillä	Total
	På landsvägar On highways	På bygdevägar On local roads	På övriga vägar On other roads	1.1.2001	På landsvägar On highways	På bygdevägar On local roads	1.1.2001
kpl – st – number							
Uusimaa – Nyland	1 214	307	232	1 753	2	1	3
Turku – Åbo	1 109	550	35	1 694	9	12	21
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	936	407	20	1 363	3	8	11
Häme – Tavastland	1 560	454	60	2 074	-	-	-
Savo-Karjala – Savolax-Karelen	997	470	34	1 501	4	2	6
Keski-Suomi – Mellersta Finland	577	271	21	869	-	1	1
Vaasa – Vasa	836	500	11	1 347	1	1	2
Oulu – Uleåborg	1 337	582	20	1 939	2	-	2
Lappi – Lappland	946	297	18	1 263	1	-	2
<b>Koko maa – Hela landet – Whole country</b>	<b>9 514</b>	<b>3 838</b>	<b>451</b>	<b>13 803</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>47</b>
Vuonna – År – Year							
2000	4 880	3 818	636	13 676	21	30	51
1999	9 236	3 841	518	13 595	23	31	54
1998	8 955	3 832	482	13 269	25	33	58
1997	8 996	3 762	485	13 243	27	33	60
1996	8 901	3 762	435	13 098	28	34	62
1995	8 733	3 744	441	12 918	30	34	64
1994	8 774	3 514	241	12 577	29	31	60
1993	8 587	3 555	..	12 198	29	31	60
1992	8 363	3 692	..	12 115	30	32	62
1991	6 446	2 886	..	9 332	31	34	65

<sup>1)</sup> Sisältää putkisillat – <sup>1)</sup> Inkl. rörbroar – <sup>1)</sup> Incl. tubular bridges

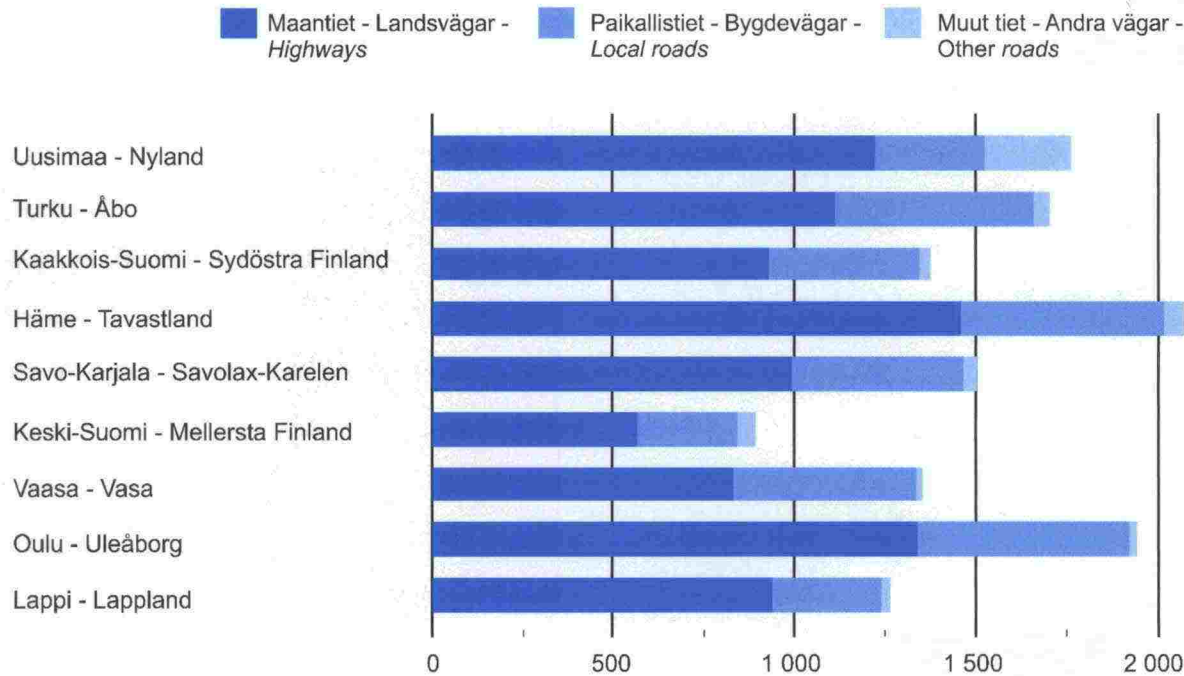
4.16 Sillat vuosina 1965-2001 – Broar åren 1965-2001 – Bridges in 1965-2001

Vuosi År Year	Maanteillä På landsvägar On highways		Paikallisteillä På bygdevägar On local roads		Kunnan- ja kyläteillä På kommunal- och byvägar On municipal and village roads	Yhteensä Summa Total
	betoni-, teräs- ja kivisillat broar av betong, stål och sten material bridges of reinforced concrete, steel and stone material	puusilltoja träbroar wooden bridges	betoni-, teräs- ja kivisillat broar av betong, stål och sten material bridges of reinforced concrete, steel and stone material	puusilltoja träbroar wooden bridges		
	kpl – st – number					
1.1. 1965	4 575	1 509	807	1 774	502	9 167
1970	4 880	958	1 406	2 171	23	9 438
1971	4 971	806	1 448	2 073	17	9 315
1972	4 983	637	1 519	1 999	12	9 150
1973	5 057	536	1 595	1 868	-	9 056
1974	5 134	433	1 642	1 760	-	8 969
1975	5 241	374	1 698	1 660	-	8 973
1976	5 296	336	1 756	1 554	-	8 942
1977	5 341	254	1 823	1 460	-	8 878
1978	5 450	204	1 860	1 322	-	8 836
1979	5 471	178	1 936	1 219	-	8 804
1980	5 503	173	2 043	1 037	-	8 756
1981	5 606	135	2 094	931	-	8 766
1982	5 706	128	2 112	866	-	8 812
1983	5 785	124	2 115	850	-	8 874
1984	5 890	115	2 150	816	-	8 971
1985	5 939	107	2 161	786	-	8 993
1986	6 045	106	2 161	756	-	9 068
1987	6 091	98	2 175	725	-	9 089
1988	6 159	90	2 187	714	-	9 150
1989	6 270	84	2 184	700	-	9 238
1990	6 334	77	2 221	686	-	9 318
1991	6 373	73	2 206	680	-	9 332
1992	8 279	84	3 043	649	-	<sup>1)</sup> 12 115
1993	8 508	79	2 941	614	-	<sup>1)</sup> 12 198
1994	8 711	82	3 106	630	-	<sup>1)</sup> 12 577
1995	9 025	88	3 147	597	-	<sup>1)</sup> 12 918
1996	9 244	97	3 172	585	-	<sup>1)</sup> 13 098
1997	9 328	99	3 237	579	-	<sup>1)</sup> 13 243
1998	9 338	99	3 262	570	-	<sup>1)</sup> 13 269
1999	9 516	92	3 267	574	-	<sup>1)</sup> 13 595
2000	9 767	91	3 252	566	-	<sup>1)</sup> 13 676
2001	9 878	87	3 271	567	-	<sup>1)</sup> 13 803

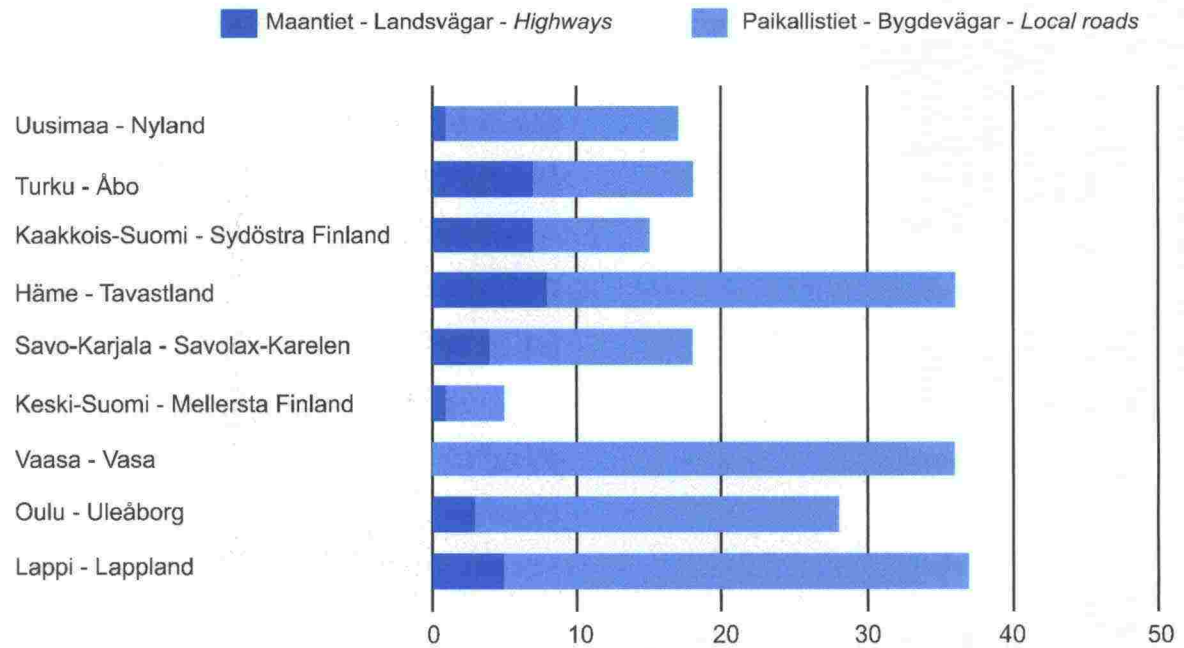
<sup>1)</sup> Sisältää putkisillat – <sup>1)</sup> Inkl. rörbroar – <sup>1)</sup> Incl. tubular bridges



Yleisten teiden sillat tiepiireittäin 1.1.2001, kpl  
Broar på allmänna vägar 1.1.2001, st  
Bridges on public roads 1.1.2001, number



Yleisten teiden painorajoitteiset sillat piireittäin 1.1.2001, kpl  
Broar med viktbegränsningar på allmänna vägar 1.1.2001, st  
Bridges with weight limits on public roads 1.1.2001, number





# 5 VOIMAVARAT RESURSER RESOURCES



## Henkilöstö

Tielaitoksen henkilöstön määrä vuoden 2000 lopussa oli 5 396 (v.1999 5 901). Vuoden 1998 alussa tapahtuneen organisaatiomuutoksen johdosta henkilöstö on sijoittunut joko tiehallintoon, 1 091 (v.1999 1 133) tai tuotantoon, 4 305 (v.1999 4 768).

Vakinaista henkilöstöä oli 5 075 (v.1999 5 494), josta 1 060 (v.1999 1 088) tiehallinnossa ja 4 015 (v.1999 4 406) tuotannossa.

Henkilöstö väheni edellisestä vuodesta 8,6 prosenttia eli 505:lla. Väheneminen toteutui edellisvuosien tapaan henkilöstön kanssa sovitun henkilöstöpolitiikan mukaisesti.

Vuonna 1990 henkilöstöä oli 10 777. Henkilöstö on vähentynyt tästä 5 381 eli 50,0 %:lla.

Tielaitoksen henkilöstön keski-ikä on selvästi korkeampi kuin valtionhallinnossa keskimäärin. Vuonna 2000 valtion henkilöstön keski-ikä oli 42,4 vuotta. Vuonna 2000 tiehallinnon vakinaisen henkilöstön keski-ikä oli 49 vuotta ja tuotannon 48 vuotta.

Tielaitoksen vakinaisesta henkilöstöstä 22 % on naisia; tiehallinnossa 43 % ja tuotannossa 17 %.

Tielaitos lopetti toimintansa vuoden 2000 vaihtuessa. Sen tehtäviä jatkavat Tiehallinto-niminen valtion virasto ja Tieliikelaitos-niminen valtion liikelaitos. Molemmat organisaatiot toimivat liikenne- ja viestintäministeriön alaisuudessa.

Tiehallinto vastaa yleisistä teistä. Tieliikelaitos tuottaa liikenneväylien ja liikenneympäristön suunnittelu-, rakentamis- ja kunnossapitopalveluja. Tieliikelaitos tarjoaa myös lautta- ja lossiliikennepalveluja.

## Personal

Vägverkets personal vid utgången av år 2000 utgjorde 5 396 (år 1999 5 901) personer. På grund av den vid ingången av år 1998 genomförda organisationsförnyelsen tillhör personalen nu antingen vägförvaltningen, 1 091 (år 1999 1 133) personer, eller produktionen, 4 305 (år 1999 4 768) personer.

Den fast anställda personalen utgör 5 075 (år 1999 5 494) personer, varav 1 060 (år 1 088) inom vägförvaltningen och 4 015 (år 1999 4 406) inom produktionen.

Personalen minskade från föregående år med 505 personer, d.v.s. 8,6 procent. Minskningen genomfördes såsom under de föregående åren i enlighet med den personalpolitik som avtalats med de anställda.

År 1990 utgjorde personalen 10 777 personer. Sedan dess har personalen minskat med 5 381 personer, d.v.s. 50,0 procent.

Vägverkets personal har en klart högre medelålder än statsförvaltningens personal i genomsnitt. År 2000 var de statsanställdas medelålder 42,4 år. År 2000 var den ordinarie personalens medelålder inom vägförvaltningen 49 år och inom produktionen 48 år.

Av vägverkets fast anställda personal är 22 procent kvinnor; inom vägförvaltningen är andelen 43 procent och inom produktionen 17 procent.

Vägverket avslutade sin verksamhet vid årsskiftet 2000-01. Dess uppgifter övertogs av det statliga verket Vägförvaltningen och det statliga affärsverket Vägaffärsverket. Båda organisationerna verkar under kommunikationsministeriet.

Vägförvaltningen ansvarar för de allmänna vägarna. Vägaffärsverket producerar tjänster inom planering och projektering, byggande och underhåll av trafiklederna och trafik-miljön. Vägaffärsverket står även för färj- och vajerfärjstjänster.

## Personnel

At the end of 2000 the number of Finnra's personnel was 5,396 (in 1999 5,901). As a result of the organisational reform that took effect at the beginning of 1998, Finnra's personnel were divided into the Road Administration branch 1,091 (in 1999 1,133) and Production 4,305 (in 1999 4,768).

The number of permanent personnel was 5,075 (in 1999 5,494), with 1,060 (in 1999 1,088) working in Road Administration and 4 015 (in 1999 4,406) in Production.

Finnra's personnel declined by 8.6 per cent (505 people) from the year before. As has been the case in recent years, this reduction took place in accordance with the personnel policy guidelines jointly agreed with personnel.

In 1990 the number of staff was 10,777. It has declined by 5,381 people, or by 50.0 per cent.

The mean age of Finnra's personnel is clearly higher than the state administration average. In 2000 the mean age of state personnel was 42,4 years, while at Finnra the mean age of permanent personnel was 49 years in Road Administration and 48 years in Production.

Women accounted for 22 per cent of Finnra's permanent personnel: 43 per cent in Road Administration and 17 per cent in Production.

The Finnish National Road Administration stopped operating at the end of 2000. Its activities are carried on by State agency the Finnish Road Administration (Finnra) and by a State-owned enterprise named the Finnish Road Enterprise. Both these organizations operate under the Finnish Ministry of Transport and Communications.

The Finnish Road Administration is responsible for public roads in Finland. The Finnish Road Enterprise produces planning, construction and maintenance services for transport systems and traffic environments. The Finnish Road Enterprise also provides ferry services.



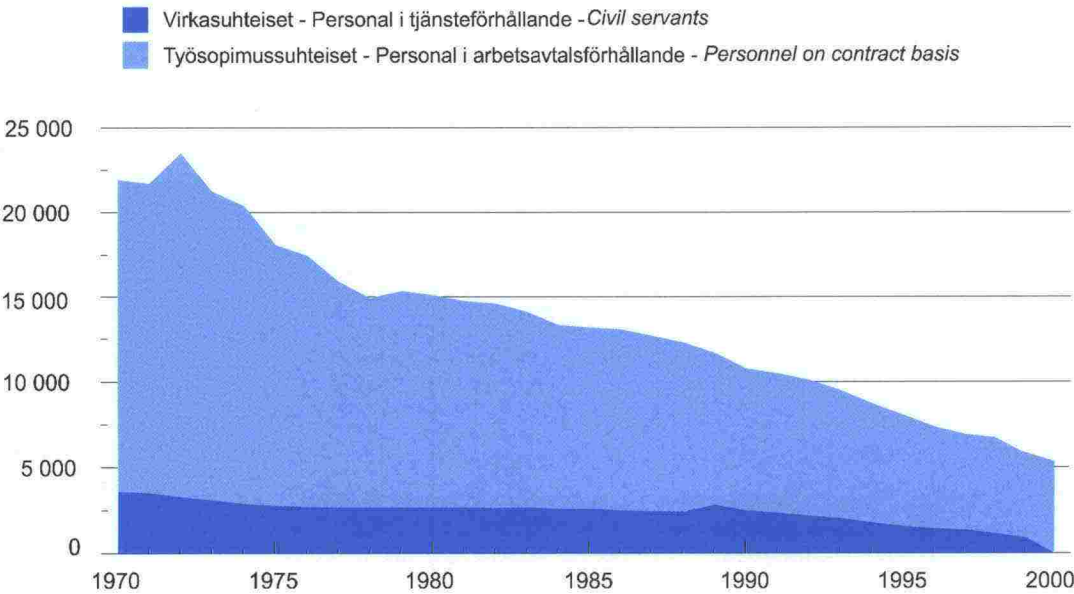
Henkilöstö - Personal - Personnel

5.1 Tielaitoksen oma henkilöstö<sup>1)</sup> vuosina 1970-2000 – Vägverkets egen personal<sup>1)</sup> åren 1970-2000 = Finnra's own personnel<sup>1)</sup> 1970-2000

Vuosi År Year	Tiehallituksen henkilöstö <sup>2)</sup> – Vägstyrelsens personal <sup>2)</sup> – Central Administration personnel <sup>2)</sup>			Piirihallinnon henkilöstö – Personal i distrikt-förvaltningen – Road region personnel			Tielaitoksen henkilöstö – Vägverkets personal – Finnra personnel		
	Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhål- lande Civil servants	Työsopimus- suhteiset Personal i arbetsavtals- förhållande Staff on contract basis	Yhteensä Summa Total	Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhål- lande Civil servants	Työsopimus- suhteiset Personal i arbetsavtals- förhållande Staff on contract basis	Yhteensä Summa Total	Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhål- lande Civil servants	Työsopimus- suhteiset Personal i arbetsavtals- förhållande Staff on contract basis	Yhteensä Summa Total
1970	507	215	722	3 081	18 122	21 203	3 588	18 337	21 925
1971	510	230	740	3 012	17 967	20 979	3 522	18 197	21 719
1972	466	291	757	2 814	19 940	22 754	3 280	20 231	23 511
1973	445	256	701	2 666	17 888	20 554	3 111	18 144	21 255
1974	414	328	742	2 491	17 165	19 656	2 905	17 493	20 398
1975	422	331	753	2 356	14 974	17 330	2 778	15 305	18 083
1976	425	329	754	2 269	14 436	16 705	2 694	14 765	17 459
1977	420	330	750	2 256	12 882	15 138	2 676	13 212	15 888
1978	424	323	747	2 247	11 961	14 208	2 671	12 284	14 955
1979	419	332	751	2 259	12 344	14 603	2 678	12 676	15 354
1980	412	316	728	2 279	12 095	14 374	2 691	12 411	15 102
1981	411	304	715	2 262	11 796	14 058	2 673	12 100	14 773
1982	410	309	719	2 242	11 667	13 909	2 652	11 976	14 628
1983	403	289	692	2 267	11 149	13 416	2 670	11 438	14 108
1984	391	300	691	2 219	10 410	12 629	2 610	10 710	13 320
1985	391	299	690	2 192	10 318	12 510	2 583	10 617	13 200
1986	377	299	676	2 128	10 288	12 416	2 505	10 587	13 092
1987	357	289	646	2 090	9 970	12 060	2 447	10 259	12 706
1988	330	288	618	2 086	9 615	11 701	2 416	9 903	12 319
1989	383	223	606	2 433	8 648	11 081	2 816	8 871	11 687
1990	342	207	549	2 137	8 091	10 228	2 479	8 298	10 777
1991	322	236	558	2 032	7 891	9 923	2 354	8 127	10 481
1992	309	231	540	1 868	7 706	9 574	2 177	7 937	10 114
1993	296	227	523	1 728	7 241	8 969	2 024	7 468	9 492
1994	285	235	520	1 497	6 702	8 199	1 782	6 937	8 719
1995	269	232	501	1 329	6 241	7 570	1 598	6 473	8 071
1996	249	237	486	1 169	5 675	6 844	1 418	5 912	7 330
1997	237	205	442	1 079	5 334	6 413	1 316	5 539	6 855
1998 <sup>3)</sup>	..	..	..	..	..	..	1 129	5 329	6 458
1999	..	..	..	..	..	..	961	4 940	5 901
2000	..	..	..	..	..	..	806	4 590	5 396

<sup>1)</sup> Ennen vuotta 1990 sisältää myös vesiteiden henkilöstön – Fram till 1990 även vattenvägspersonalen – Before 1990: includes Waterways personnel  
<sup>2)</sup> Vuonna 1993 tiehallitus jakaantui keskushallintoon ja palvelukeskuksiin – År 1993 delades vägstyrelsen upp i en centralförvaltning och ett antal servicefunktioner – In 1993, The Finnish National Road Administration was split up into a central administration and a number of services  
<sup>3)</sup> Vuonna 1998 tielaitos jakaantui tiehallintoon ja tuotantoon – År 1998 delades vägverket till vägförvaltningen och produktionen – In 1998, The Finnish National Road Administration was split up into Road Administration and Production

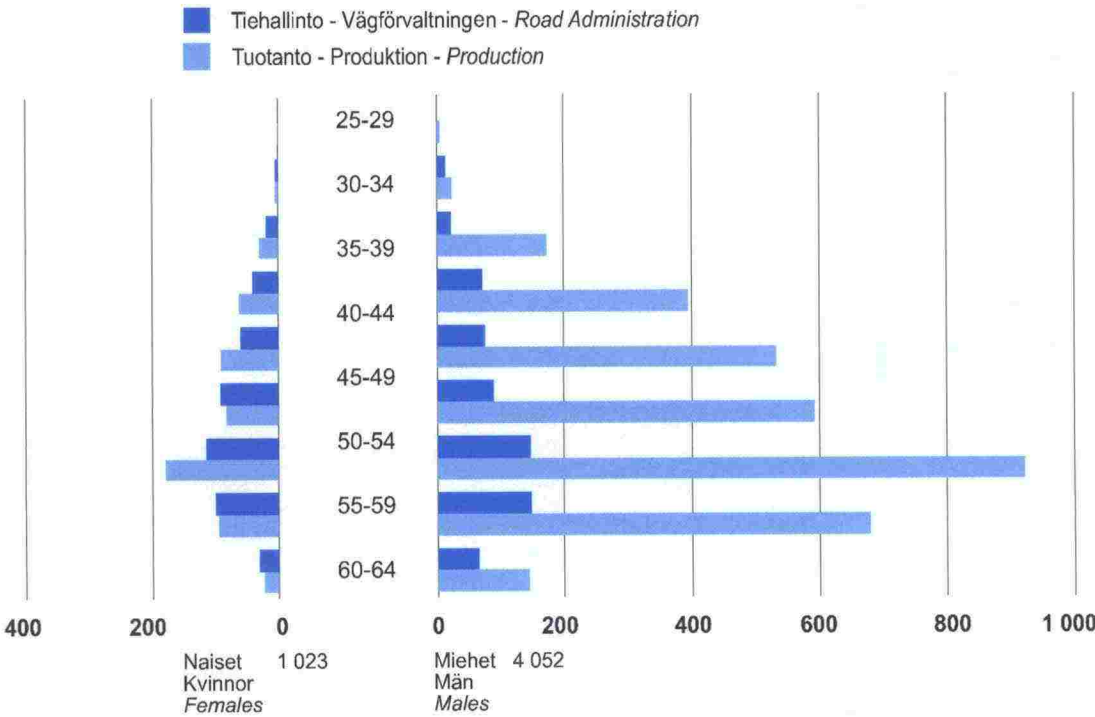
Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1970 - 2000  
Vägverkets egen personal åren 1970 - 2000  
Finnra's own personnel in 1970 - 2000



5.2 Tielaitoksen henkilöstö vuonna 2000 – Vägverkets personal år 2000 – Finnra's personnel in 2000

Tiehallinto ja tuotanto Vägförvaltningen och produktionen Road Administration and Production	Vakinainen henkilöstö Ordinarie personal Permanent personnel			Määräaikainen henkilöstö Vistidsan- ställda Temporary personnel	Tielaitoksen henkilöstö Finnra personnel		
	Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhål- lande Civil servants	Työsopimus- suhteiset Personal i arbetsavtals- förhållande Staff on contract basis	Yhteensä Summa Total		Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhål- lande Civil servants	Työsopimus- suhteiset Personal i arbetsavtals- förhållande Staff on contract basis	Yhteensä Summa Total 31.12.2000
Tiehallinto – Vägförvaltningen – Road Administration	538	522	1 060	31	538	553	1 091
Tiepiirit – Vägdistrikten – Road Regions	373	427	800	15	374	441	815
Uusimaa – Nyland	53	83	136	7	53	90	143
Turku – Åbo	45	43	88	-	45	43	88
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	48	50	98	2	48	52	100
Häme – Tavastland	33	58	91	3	33	61	94
Savo-Karjala – Savolax-Karelen	37	48	85	2	37	50	87
Keski-Suomi – Mellersta Finland	27	18	45	-	27	18	45
Vaasa – Vasa	42	40	82	-	42	40	82
Oulu – Uleåborg	46	47	93	1	46	48	94
Lappi – Lappland	43	39	82	-	43	39	82
Keskushallinto – Centralförvaltningen – Central Administration	164	96	260	16	163	112	276
Tuotanto – Produktionen – Production	268	3 747	4 015	290	268	4 037	4 305
Urakoinnin pääkonttori – Huvudkontor – Headquarters	7	25	32	1	7	26	33
Tuotantoalueet – Produktionsområdena – Production areas	136	2 551	3 010	119	136	2 670	2 806
Etelä-Suomi – Södra Finland	13	598	611	51	13	649	662
Länsi-Suomi – Västra Finland	38	721	759	25	38	746	784
Itä-Suomi – Östra Finland	36	651	687	7	36	658	694
Pohjois-Suomi – Norra Finland	49	581	630	36	49	617	666
Projekti- ja päällystysyksikkö Projekt- och beläggningsenhet Project and paving unit	6	233	239	17	6	250	256
Konsultointi – Konsultering – Consulting	94	633	727	73	94	706	800
Lauttayksikkö – Färjeverksamhet – Ferry Unit	5	248	253	62	5	310	315
Vienti – Export – Export Services	2	14	16	9	2	23	25
Yhtymän pääkonttori – Koncern huvudkontoret – Concern headquarters	18	43	61	9	18	52	70
Koko maa – Hela landet – Whole country	804	4 271	5 075	321	806	4 590	5 396

Tielaitoksen vakinaisen henkilöstön ikäjakauma vuonna 2000  
Vägverkets ordinarie personal, fördelad enligt ålder år 2000  
Age distribution of Finnra's permanent personnel in 2000

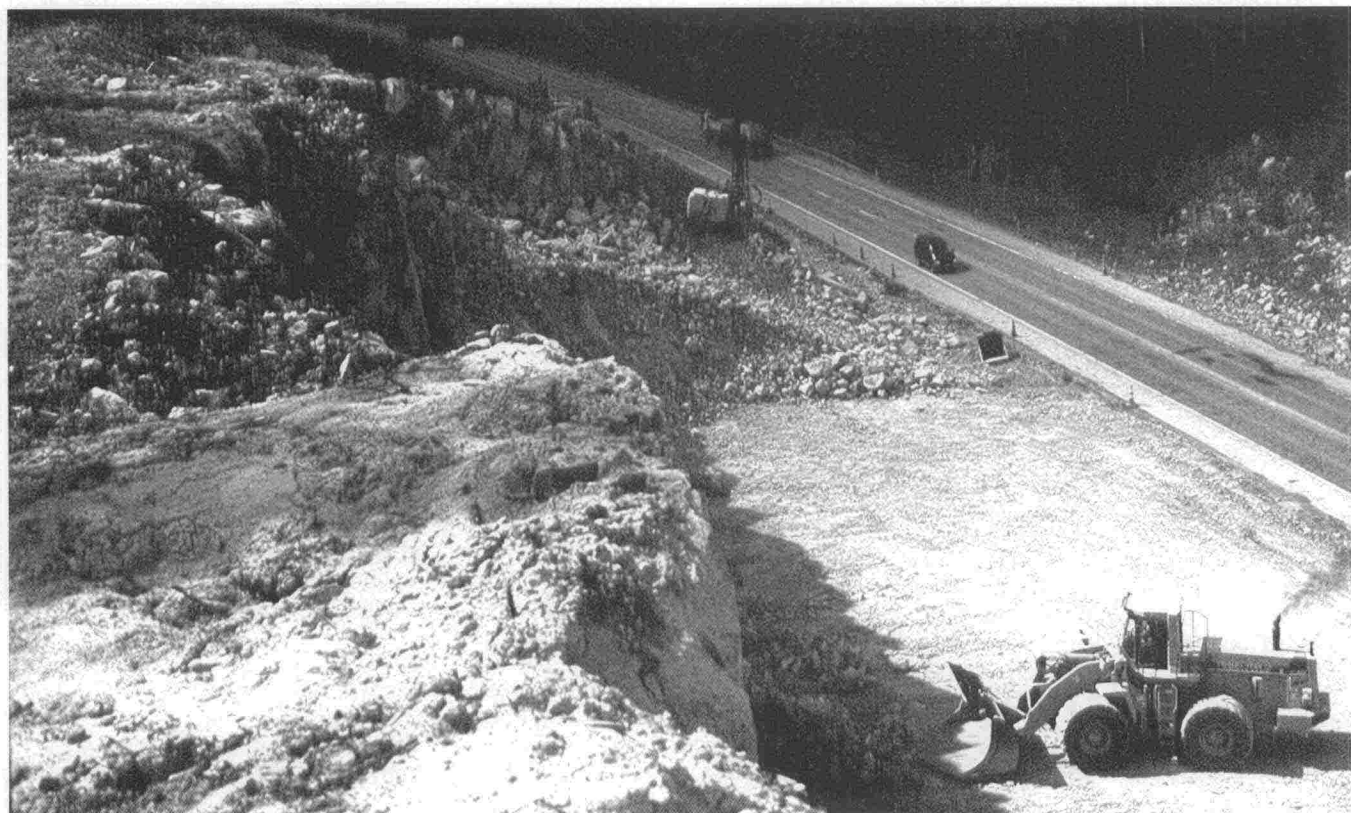


Kalusto - Maskiner - Machines

5.3 Tärkeimpien omien koneiden lukumäärät 1.1.1980-2001 — De viktigaste egna maskinernas antal 1.1.1980-2001 —  
Numbers of major Finnra- owned machines 1.1.1980-2001

Tuotanto Produktion Production	Kuorma-autot – Lastbilar – Lorries		Yhteensä Summa Total 1.1.2001	Pakettiautot Paketbilar Vans	Tiehöylät Väghyvlar Graders	Traktorikalusto Traktorer Tractors	Pyöräkuormaimet Hjullastare Wheel loaders	Lautta-al. Frigående färjor Ferry vessels	Lossit Vajer färjor Ferries
	Raskaat Lätta Heavy	Kevyet Tunga Light							
	kpl-st.-number								
Tuotantoalueet – Produktions- områdena – Production areas									
Etelä-Suomi – Södra									
Finland	133	51	184	53	42	30	30	-	-
Länsi-Suomi – Västra									
Finland	168	65	233	71	74	31	67	-	-
Itä-Suomi – Östra Finland									
Finland	141	44	185	65	52	14	54	-	-
Pohjois-Suomi – Norra									
Finland	113	44	157	51	40	35	53	-	-
Projekti- ja päällystysyksikkö	40	17	57	30	-	2			
Yhteensä – Summa – Total	595	221	816	270	229	112	204	-	-
Konsultointi – Konsultering – Consulting									
	10	6	16	11	-	-	-	-	-
Lauttayksikkö – Färjeverksam- het – Ferry Unit									
	-	-	-	-	-	-	-	10	77
Koko maa – Hela landet – Whole country									
	605	227	832	281	208	112	206	10	77
Vuonna – År – Year									
2000	623	234	857	295	229	118	204	10	78
1999	712	236	948	332	292	163	217	10	80
1998	750	221	971	317	319	163	208	8	81
1997	774	227	1 000	342	371	193	203	7	87
1996	772	220	992	349	414	216	216	8	89
1995	802	222	1 025	374	451	235	222	9	87
1994	813	203	1 016	406	463	245	225	9	87
1993	826	209	1 035	388	487	252	221	8	90
1992	841	213	1 054	393	503	274	210	7	91
1991	863	212	1 075	361	507	281	205	..	..
1990	874	227	1 101	355	516	296	197	..	..
1989	890	238	1 128	368	527	337	200	..	..
1988	896	222	1 118	369	532	368	180	..	..
1987	920	219	1 139	350	541	394	186	..	..
1986	948	217	1 165	346	560	416	187	..	..
1985	958	203	1 161	351	586	446	189	..	..
1984	953	188	1 141	357	616	482	168	..	..
1983	972	177	1 149	352	615	477	160	..	..
1982	969	150	1 119	340	618	506	163	..	..
1981	1 016	125	1 141	355	660	500	163	..	..
1980	983	89	1 072	343	656	518	155	..	..





# 6

RAHOITUS  
FINANSIERING  
FINANCING



## Menot

Tie- ja vesirakennuslaitoksen rahoituksen huippuvuosi oli vuonna 1966, jolloin laitoksen reaaliset menot olivat 8,9 mrd.mk. Tämän jälkeen alkoi yli kymmenen vuotta jatkunut rahoituksen lasku. Rahoituksen alamäkeä jatkui aina vuoteen 1979.

1970-luku oli tieverkon kehittämisen taantumakautta. Vuosina 1972-1980 tienrakennusmäärärahojen kasvu oli keskimäärin 6 %, kun valtion kokonaismenot kasvoivat noin 14 % vuositain.

1970-lopun rahoitustaantuma ja autoliikenteen ennusteita nopeampi kasvu johti tienrakennusmäärärahojen voimakkaaseen kasvuun 1980-luvulla. Tierahoituksen ja valtion yleisen menokehityksen suhde kääntyi päällelleen edellisiin vuosiin verrattuna. Tienrakennusrahoitus kasvoi vuosina 1982-1990 keskimäärin 11 %, kun valtion menoarvion kasvu jäi vastaavana aikana 9 %:iin.

Tienrakentamisessa panostettiin 1970-luvulla ja 80-luvun alussa muille kuin pääteille ja uusien teiden rakentaminen oli vähäistä.

Rakennusrahoituksen suuntaamisessa tapahtui linjanmuutos viimeistään vuonna 1988, jolloin pääteille suunnattiin entistä enemmän rahoitusta.

1990-luvun alussa alkanut lama pysäytti liikenteen kasvun ensimmäisen kerran toisen maailmansodan jälkeen. Lama vaikutti tienpidon rahoitukseen siten, että 1980-luvun lopulla alkanut rahoituksen kasvu pysähtyi 1992.

Tilaston mukaan rakentamisrahoitus laski selvästi vuonna 1991, mutta tiedot eivät ole budjetointimuutoksen takia vertailukelpoisia edellisiin vuosiin verrattuna.

Rahoituksen lasku on jatkunut. Vuonna 1994 tienpidon reaaliset menot olivat vielä 6,7 mrd.mk, mutta vuosina enää 1996-1998 5,0 mrd.mk tasolla ja 2000 4,3 mrd.mk (ilman arvonn lisäveroja).

Vesiteiden siirryttyä 1.3.1990 merenkululaitokseen, myös rahoitustiedot tämän ajan jälkeen näkyvät vain merenkululaitoksen tilastoissa.

## Utgifter

Väg- och vattenbyggnadsverkets finansiering nådde sin kulmen 1966, då verkets reella utgifter uppgick till 8,9 mrd mk. Härfter började en nedgång i finansieringen som fortgått i tio år. Nedgången höll i sig ända till år 1979.

För utvecklandet av vägnätet innebar 1970-talet en period av tillbakagång. Åren 1972-1980 var vägbyggnadsanslagens årliga tillväxt i genomsnitt 6 procent, medan statens totalutgifter årligen växte ca 14 procent.

Finansieringens tillbakagång i slutet av 1970-talet samt biltrafikens tillväxt, som var snabbare än emotsett, ledde till att vägbyggnadsanslagen höjdes kraftigt på 1980-talet. Relationen mellan vägsanslagens och statens allmänna utgifters utveckling blev helt motsatt till vad den varit under de föregående åren. Vägbyggnadsanslagen växte åren 1982-1990 i genomsnitt 11 procent årligen, medan statsutgifternas årliga tillväxt under motsvarande tid förblev ca 9 procent.

Inom vägbyggandet satsade man under 1970-talet och början av 1980-talet på andra vägar än huvudvägarna. Byggandet av nya vägar var obetydligt.

Inom finansieringen av vägbyggandet ändrades kursen senast år 1988, då man började anvisa mer anslag än förr för huvudvägarna.

Lågkonjunkturen som uppstod i början av 1990-talet hejdade trafiktillväxten för första gången sedan andra världskriget. Lågkonjunkturen inverkar på väghållningsfinansieringen på så sätt, att den i slutet av 1980-talet inleda anslagstillväxten stannade upp år 1992.

Enligt statistiken sjönk vägbyggnadsanslagen tydligt år 1991, men på grund av en budgeteringsomläggning är uppgifterna inte jämförbara med siffrorna från de föregående åren.

Nedskärningarna inom finansieringen har fortgått. År 1994 utgjorde väghållningens reella utgifter ännu 6,7 mrd mark, men åren 1996-98 utgjorde de bara 5,0 mrd mark årligen och år 2000 4,3 mrd mk (utan mervärdes-skatt).

Sedan vattenvägarna överförts till Sjöfartsverkets förvaltning räknat från 1.3.1990, fås uppgifter om deras finansiering numera bara ur Sjöfartsverkets statistik.

## Expenditure

Finnra's predecessor, the RWA, had a peak financing year in 1966, when its real expenditure was 8,900 million FIM. Then began a decade-long reduction in financing. The downhill trend in financing continued until 1979. The 1970s was a decade of decline in road network development. In 1972 – 1980 road construction appropriations increased by an average of 6 per cent, whereas the state total expenditure grew annually by 14 per cent.

The decline in finances at the end of the 1970s and the faster than expected growth in automobile traffic led to a considerable increase in road construction financing in the 1980s. Compared to previous years, the relationship between road financing and other state expenditure was reversed. In 1982 – 1990 road construction financing increased annually by an average of 11 per cent, whereas the growth in estimated state expenditure remained at 9 per cent.

In the 1970s and early 1980s the focus of road construction was not on the main road network, and only few new roads were constructed.

By 1988 a change in policy had occurred concerning construction financing, with considerably more financing targeted at the main road network.

The recession, which started at the beginning of the 1990s, brought traffic growth to a halt for the first time since World War II. The recession affected road management financing so that the growth in financing stopped in 1992.

According to the statistics, construction financing declined clearly in 1991. However, because of a change in the budgetary procedure these data are not comparable to previous years.

Financing has continued to fall. In 1994 the real expenditure was 6,700 million FIM and in 1996-1998 no more than 5,000 million FIM and in 2000 4,300 million FIM (without value added tax).

As Waterways were transferred to the Board of Navigation on March 1, 1990, the waterways financing figures are given only in the statistics of the Board of Navigation.



## 6.1 Menot vuosina 1960 - 2000 — Utgifter åren 1960 - 2000 — Expenditure in 1960 - 2000

Vuosi År Year	Hallinto- ja käytönmeno- Förvaltnings- och driftkostnader Management and operating costs	Yleistien perustien allmänna vägar Basic road management on public roads 1960-1990	Kalustushan- kinnat inventarie- anskaffning Purchase of equipment	Tieverkon kehittäminen Utveckling av vägnätet Road system development 1991-	Tieverkon jälki- ja koko- naishoidot Vägnätets efter- och total- finansierings- projekt Road Network postponed and comprehensive financial projects	Taloraken- nukset Husbyggen Construction of buildings	Tielainmukaiset maa-alueiden han- kinnat ja korvaukset <sup>1)</sup> Anskaffning av jordområden och ersättningar enligt lagen om allmänna vägar <sup>2)</sup> Acquisition of land and compensation according to the Road Act <sup>3)</sup>	Valtionavut Statusunderstöd Government grants	Ulkopuolisille tehtävillä Vägarbeten som utförs åt utomstående Commissions	EU:n osallistu- minen rakenne- ja aluekehitys- ohjelmien EU's deltagande i strukturprogram och regionala utvecklingsprogram EU's participation in structural prog- ramme and region- development programme	Arvonlisä- verot Mer- värdesskat Value added tax	Sekalaiset yhteiset menot Diverse gemensamma utgifter Miscellaneous overheads	Yhteensä Summa Total	Vuoden 2000 kustannustasossa 2000 års kostnadsnivå 2000 cost level
1960	16 651	96 131	9 000	319 838	-	764	-	20 758	-	-	-	-	463 142	6 151 083
1961	19 320	107 846	13 750	310 819	-	702	-	23 390	-	-	-	-	475 827	6 050 639
1962	21 593	131 499	13 750	309 646	-	1 001	-	21 601	-	-	-	-	499 090	6 087 414
1963	25 419	144 884	10 000	326 298	-	2 744	-	14 818	-	-	-	-	524 163	6 024 388
1964	32 061	160 759	9 579	422 095	-	6 480	-	12 149	-	-	-	-	643 123	6 988 458
1965	44 885	180 833	21 139	513 301	-	4 835	-	6 335	-	-	-	-	771 328	7 948 173
1966	58 475	193 718	49 640	563 520	-	3 493	25 000	10 364	-	-	-	-	904 210	8 859 098
1967	66 228	205 096	35 320	569 941	-	2 489	18 025	6 461	-	-	-	-	903 560	8 437 758
1968	80 114	216 280	18 275	621 443	-	6 424	24 564	6 874	-	-	-	-	973 974	8 560 288
1969	104 401	230 931	13 754	557 565	-	5 482	30 507	9 342	-	-	-	-	948 602	7 985 014
1970	110 538	252 179	12 880	511 934	-	5 301	30 507	13 732	-	-	-	-	938 268	7 009 498
1971	102 672	281 988	14 208	575 114	-	3 259	35 945	13 969	1 197	-	-	-	1 029 975	6 916 505
1972	115 032	371 724	12 641	644 999	-	9 149	39 621	15 364	2 820	-	-	-	1 219 080	7 359 478
1973	127 245	396 274	22 150	699 950	-	10 519	38 230	19 140	10 550	-	-	-	1 332 079	6 983 532
1974	145 838	488 689	20 462	708 546	-	6 994	45 886	21 140	18 571	-	-	-	1 455 465	6 040 136
1975	173 509	571 434	33 472	777 422	-	9 498	39 886	26 367	16 038	-	-	-	1 647 626	5 691 948
1976	183 297	636 280	64 145	846 977	-	25 422	46 982	23 723	16 395	-	-	-	1 843 221	5 649 276
1977	195 543	671 247	111 263	834 515	-	22 390	55 930	26 660	21 528	-	-	-	1 939 076	5 415 406
1978	207 155	673 936	71 446	897 368	-	37 633	56 446	35 488	23 664	-	-	-	2 003 136	5 368 532
1979	225 779	812 166	82 849	1 068 673	-	27 417	72 022	45 357	38 029	-	-	-	2 372 292	6 111 252
1980	252 154	914 224	83 384	1 261 804	-	31 257	105 931	61 895	54 905	-	-	-	2 765 554	6 190 430
1981	286 886	1 028 591	88 437	1 396 156	-	38 801	119 193	82 661	66 572	-	-	-	3 107 297	6 129 007
1982	313 410	1 126 023	94 073	1 560 230	-	53 356	94 979	104 103	59 685	-	-	-	3 405 859	6 040 136
1983	345 771	1 341 905	136 337	1 628 252	-	45 533	94 007	106 917	44 194	-	-	-	3 742 916	6 145 521
1984	375 892	1 421 599	104 458	1 631 384	-	39 009	104 112	128 609	43 488	-	-	-	3 848 551	5 985 181
1985	411 218	1 598 533	127 948	1 709 697	-	49 882	105 564	158 004	52 129	-	-	-	4 212 975	6 294 756
1986	421 954	1 624 882	158 898	1 931 293	-	43 128	113 584	176 075	67 928	-	-	-	4 537 742	6 630 809
1987	568 160	1 751 305	189 895	2 178 359	-	45 467	130 883	231 291	65 436	-	-	-	5 160 796	7 223 352
1988	532 458	1 883 076	190 589	2 201 395	-	27 066	142 860	245 916	57 465	-	-	-	5 280 825	7 013 572
1989	588 882	2 051 130	152 556	2 480 881	-	39 338	163 177	220 631	68 194	-	-	-	5 764 789	7 089 198
1990	..	2 516 552	179 374	2 448 010	-	35 732	213 013	190 231	87 383	-	-	-	5 739 055	6 686 103
1991	..	3 676 660	182 949	1 914 193	-	19 868	233 983	163 350	109 288	-	-	-	5 389 459	7 218 690
1992	..	3 736 189	175 813	1 787 974	-	29 724	232 961	169 746	117 821	-	-	-	6 345 024	7 367 437
1993	..	3 702 561	145 482	1 456 847	-	33 657	197 981	181 207	97 844	-	-	-	71 731	7 009 148
1994	..	3 889 269	..	1 403 815	-	16 094	202 052 <sup>3)</sup>	131 218	60 839	-	-	-	49 018	7 367 437
1995	..	3 561 181	..	1 060 876	-	18 709	180 163 <sup>3)</sup>	131 052	83 151	3 101	-	-	52 349	6 545 780
1996	..	3 125 008	..	888 091	1 431	..	164 453	17 143	75 741	15 799	-	-	47 746	5 592 963
1997	..	3 351 814	..	829 068	4 105	..	163 985	23 020	84 124	26 503	-	-	39 004	5 733 210
1998	..	3 264 408	..	977 275	4 750	..	159 670	30 169	92 842	41 547	-	-	23 002	5 744 391
1999	..	3 130 771	..	843 037	51 987	..	157 889	38 428	85 637	16 808	-	-	6 871	5 375 322
2000	..	3 172 812	..	744 841	191 199	..	137 884	41 804	-	31 700	-	-	1 169	5 009 175

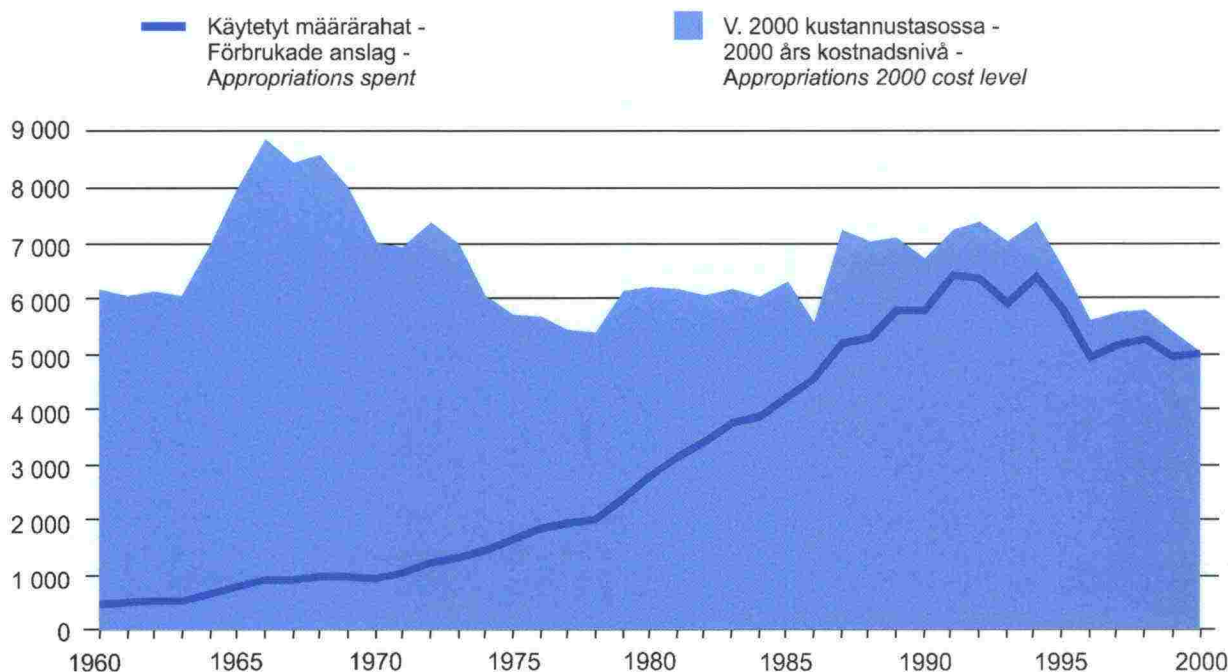
<sup>1)</sup> Ennen v.1966 sisältyi kohtaan rakentaminen — Fram till 1966 under punkten byggande — Before 1966: included in "Construction"

<sup>2)</sup> Sisältyvät Yleisten teiden perustienpitoon — Inkl. i basväghållning av allmänna vägar — Incl. in basic maintenance of public roads

<sup>3)</sup> Osakehankinnat sisältyvät Tielain mukaisiin hankintoihin ja korvauksiin — Aktieförvärf ingår i förvärf av och ersättningar för markområden enligt väglagen — Acquisition of shares is included in the acquisition of and compensations for land by the Road Act. <sup>4)</sup> Sisältyy tieverkon kehittämiseen — Inkl. utvecklande av vägnätet — Incl. road system development



**Tielaitoksen menot vuosina 1960 - 2000, mmk**  
**Vägverkets utgifter åren 1960 - 2000, mmk**  
**Expenditure of Finnra in 1960 - 2000, mill.FIM**



**6.2 Käytetyt määrärahat vuosina 1999-2000 – Förbrukade anslag åren 1999-2000 – Appropriations spent in 1999-2000**

	2000	1999
	1 000 mk	
<b>Tielaitos – Vägverket – Finnish National Road Administration</b>		
Yleisten teiden perustienpito – Basväghållning av allmänna vägar – Basic road management of public roads	3 145 977	3 065 482
Palkkaukset – Avlöningar – Salaries	1 077 037	1 119 340
Muut toimintamenot <sup>1)</sup> – Övriga omkostnader <sup>1)</sup> – Other operations costs <sup>1)</sup>	2 504 027	2 235 007
Tulot – Inkomster – Revenues	- 435 087	-288 865
Työllisyys – Sysselsättning – Promotion of employment	26 835	65 289
Tieverkon kehittäminen <sup>2)</sup> – Utvecklande av vägnätet <sup>2)</sup> – Road system development <sup>2)</sup>	744 841	843 037
Tieverkon jälkirahoitus- ja kokonaisrahoitushankkeet – Vägnätets efter- och totalfinansieringsprojekt Road Network postponed and comprehensive financing projects	191 199	51 987
Ulkopuolisille tehtävät tietyt Värarbeten som utförs åt utomstående – Work for other parties	-	85 637
Tielain mukaiset maa-alueiden hankinnat ja korvaukset – Anskaffning av jordområden samt ersätt- ningar enligt lagen om allmänna vägar – Land acquisition and reimbursement according to the Road Act	137 884	157 889
EU:n osallistuminen rakenne- ja aluekehitysohjelmiin – EU:s deltagande i strukturprogram och regionala utvecklingsprogram – EU's participation in structural programme and regional development programme	31 700	16 808
Arvonlisäverot – Mervärdesskattoutgifter – Value-added tax	687 766	650 233
Sekalaiset yhteiset menot – Diverse gemensamma utgifter – Miscellaneous overheads	1 169	6 871
<b>Valtionavut – Statsbidrag – Government grants</b>		
Valtionapu yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen – Statsbidrag för underhåll och förbät- rande av enskilda vägar – Government grants for construction and improvement of private roads	41 010	38 428
Työllisyysperusteinen valtionapu investointeihin – Statsunderstöd för investeringar i sysselsättnings- främjande syfte – Employment-ensurance government aid investments	794	-
<b>Yhteensä – Summa – Total</b>	<b>5 009 175</b>	<b>4 981 661</b>

1) Sisältää Tielikelaitoksen perustamismenot – Inehåller etableringsutgifter för Vägaffärsverket – Incl. establishment costs of the Road Enterprise

2) Sisältää Vuosaaren sataman liikenneväylien suunnittelun – Innehåller projekteringen av trafiklederna för Nordsjöhamnen i Helsingfors – Includes the planning of the Vuosaari Port traffic routes

## 6.3 Tienpito vuonna 2000 – Vägghållning av allmänna vägar år 2000 – Road management on public roads in 2000

Perustienpito – Basväghållning – Basic road management							Tieverkon kehittäminen <sup>2)</sup> Utvecklande av vägnätet <sup>2)</sup> Road system development <sup>2)</sup>	Tieverkon jälki- ja koko- naisrahoitus Vägnätets efter- och total- finansierings- projekt Road Network postponed and comprehensive financial projects	Tienpito yhteensä Vägghållning totalt Road management total
Henkilöstö- kulut Personal kostnader Personnel costs	Muut toiminta- menot <sup>1)</sup> Övriga omkost- nader <sup>1)</sup> Other operation costs <sup>1)</sup>	Tulot Inkomster Revenues	Käyttö yhteensä Användnings- kostnader totalt Operating costs total	Työllisyys- määrärahat Sysselsättnings- anslag Appropriations for promotion of employment	Yhteensä Summa Total				
1000mk									
<b>Tiehallinto – Vägförvaltningen –</b> <i>Road Administration</i>									
Uusimaa – Nyland	33 078	52 371	22 496	62 953	-	62 953	13 739	134 021	210 713
Turku – Åbo	19 090	31 981	12 753	38 318	-	38 318	1 345	942	40 605
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	22 061	56 371	14 820	63 612	82	63 694	4 237	-	67 931
Häme – Tavastland	20 737	91 192	13 137	98 792	-	98 792	10 590	-	109 382
Savo-Karjala – Savolax Karelen	19 864	30 563	6 411	44 016	1 608	45 624	1 541	-	47 165
Keski-Suomi – Mellersta Finland	9 535	47 004	5 120	51 419	279	51 698	1 302	-	53 000
Vaasa – Vasa	17 385	20 217	3 352	34 250	-	34 250	509	-	34 759
Oulu – Uleåborg	19 760	60 917	8 313	72 364	-	72 364	849	163	73 376
Lappi – Lappland	18 210	51 877	4 401	65 686	-	65 686	153	-	65 839
Keskushallinto – Centralförvalt- ningen – Central Administration	72 416	88 041	4 165	156 292	-	156 292	-	53 108	209 400
Tiehallinto yhteensä – Vägförvaltningen totalt – Road Administration total	252 136	530 534	94 968	687 702	1 969	689 671	34 265	188 234	912 170
<b>Tuotanto – Produktion –</b> <i>Production</i>									
Etelä-Suomi – Södra Finland	199 886	851 656	117 289	934 253	7 090	941 343	626 060	573	1 567 976
Länsi-Suomi – Västra Finland	156 496	375 755	67 317	464 934	5 941	470 875	5 350	44	476 269
Itä-Suomi – Östra Finland	137 109	284 310	46 163	375 256	4 563	379 819	6 217	-	386 036
Pohjois-Suomi – Norra Finland	140 213	299 152	62 441	376 924	6 163	383 087	32 095	-	415 182
Konsultointi – Konsultering – Consulting	112 694	98 927	26 041	185 580	1 109	186 689	40 854	2 348	229 891
Lauttayksikkö – Färjenhet – Ferry Unit	71 592	49 970	1 415	120 147	-	120 147	-	-	120 147
Vienti – Export – Export Services	6 911	13 723	19 453	1 181	-	1 181	-	-	1 181
Tuotanto yhteensä – Produktionen totalt – Production total	824 901	1 973 493	340 119	2 458 275	24 866	2 483 141	710 576	2 965	3 196 682
<b>Koko maa – Hela landet –</b> <i>Whole country</i>									
	1 077 037	2 504 027	435 087	3 145 977	26 835	3 172 812	744 841	191 199	4 108 852
<b>Vuonna – År – Year</b>									
1999	1 119 340	2 235 007	288 865	3 065 482	65 289	3 130 771	843 037	51 987	4 025 795
1998	1 132 337	2 216 131	190 037	3 538 505	105 977	3 264 407	977 275	4 750	4 246 433
1997	1 207 707	2 203 431	180 468	3 591 606	121 144	3 351 814	829 068	4 105	4 184 986
1996	1 183 259	1 987 828	155 166	3 326 253	109 087	3 125 008	888 091	1 431	4 014 530
1995	1 219 341	2 367 378	151 646	3 738 365	126 108	3 561 181	1 079 585	-	4 622 057

1) Sisältää tieliikelaitoksen perustamismenot – Inehåller etableringsutgifter för Vägaffärsverket – Incl. establishment costs of the Road Enterprise

2) Sisältää Vuosaaren sataman liikenneväylien suunnittelu – Innehåller projekteringen av trafiklederna för Nordsjöhamnen i Helsingfors – Includes the planning of the Vuosaari Port traffic routes







6.5 Tie- ja sillanrakennustyöt vuosina 1960- 2000 – Väg- och brobyggnadsarbeten åren 1960-2000 – Road and bridge works in 1960-2000

Vuosi År Year	Varsinaiset määrärahat <sup>1)</sup> Ordinarie anslag <sup>1)</sup> Permanent <sup>1)</sup> appropriations	Työsiirtolamäärärahat Arbetskolonianslag Appropriations for work in labour camps	Työllisyysmäärärahat Sysselsättningsanslag Appropriations for pro- motion of employment	Yhteensä Summa Total	Vuoden 2000 kustannustasossa 2000 års kostnadsnivå 2000 cost level
	1000mk				
1960	78 885	14 900	185 949	279 734	3 752 469
1961	123 430	16 900	139 663	279 993	3 596 115
1962	178 320	19 900	81 669	279 889	3 448 054
1963	143 477	16 900	121 228	281 605	3 269 048
1964	146 881	16 812	199 497	363 190	3 986 166
1965	184 280	15 231	223 204	422 715	4 399 007
1966	280 796	25 433	121 598	427 827	4 233 726
1967	363 844	25 954	38 036	427 834	4 035 336
1968	441 984	20 451	32 209	494 644	4 391 049
1969	390 138	17 757	50 658	458 553	3 898 662
1970	349 615	17 210	57 737	424 562	3 203 580
1971	396 116	17 628	81 383	495 127	3 358 235
1972	411 858	18 000	132 260	562 118	3 427 493
1973	472 122	18 500	137 529	628 151	3 326 164
1974	444 591	22 300	170 309	637 200	2 671 146
1975	481 853	24 000	198 669	704 522	2 458 288
1976	471 093	28 300	231 133	730 526	2 261 442
1977	505 191	13 000	191 315	709 506	2 001 367
1978	527 702	13 050	206 498	747 250	2 022 765
1979	608 736	13 750	273 460	895 946	2 331 192
1980	719 981	17 800	284 250	1 022 031	2 310 666
1981	849 412	18 000	244 652	1 112 064	2 215 498
1982	1 020 139	22 600	236 175	1 278 914	2 290 845
1983	1 185 999	22 000	168 630	1 376 629	2 282 969
1984	1 205 792	21 900	146 497	1 374 189	2 160 229
1985	1 310 390	14 500	100 762	1 425 652	2 151 482
1986	1 504 492	12 200	123 544	1 640 236	2 420 847
1987	1 731 482	12 600	111 600	1 855 682	2 623 372
1988	1 781 399	10 000	100 000	1 891 399	2 537 202
1989	2 011 993	7 000	100 000	2 118 993	2 561 812
1990	2 340 360	5 000	102 650	2 448 010	2 880 581
1991 <sup>2)</sup>	1 909 944	4 249	3) -	1 914 193 <sup>2)</sup>	2 184 312 <sup>2)</sup>
1992 <sup>2)</sup>	1 783 577	4 397	3) -	1 787 974 <sup>2)</sup>	2 103 915 <sup>2)</sup>
1993 <sup>2)</sup>	1 451 446	5 401	3) -	1 456 847 <sup>2)</sup>	1 752 062 <sup>2)</sup>
1994 <sup>2)</sup>	1 399 363	4 452	3) -	1 403 815 <sup>2)</sup>	1 639 093 <sup>2)</sup>
1995 <sup>2)</sup>	1 060 876	-	3) -	1 060 876 <sup>2)</sup>	1 210 645 <sup>2)</sup>
1996 <sup>2)</sup>	889 522	-	3) -	889 522 <sup>2)</sup>	1 022 813 <sup>2)</sup>
1997 <sup>2)</sup>	833 172	-	3) -	833 172 <sup>2)</sup>	936 297 <sup>2)</sup>
1998 <sup>2)</sup>	982 025	-	3) -	982 025 <sup>2)</sup>	1 102 827 <sup>2)</sup>
1999 <sup>2)</sup>	895 024	-	3) -	895 024 <sup>2)</sup>	965 750 <sup>2)</sup>
2000 <sup>2)</sup>	936 040	-	3) -	936 040 <sup>2)</sup>	936 040 <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Ennen vuotta 1966 lukuihin sisältyy tiealueiden lunastaminen – Före år 1966 ingår inlösning av vägområden i siffrorna – Figures include payments for dispossession of road areas before 1966

<sup>2)</sup> Tieverkon kehittäminen – Utveckling av vägnätet – Road system development

<sup>3)</sup> Sisältyy perustienpitoon – Inkl. basväghållning – Incl. basic road management

## Rahoitus - Finansiering - Financing

### 6.6 Tielaitoksen tuotto- ja kululaskelma – Vägverkets intäks- och kostnadsöversikt – Finnra's statement of revenues and expenditure

	1999	2000
rk		
<b>Toiminnan tuotot – Intäkter från verksamheten – Revenues from operations</b>		
Maksullisen toiminnan tuotot – Intäkter från den avgiftsbelagda verksamheten – Revenues from operations subject to charge	244 751 307	323 812 283
Vuokrat ja käyttökorvaukset – Hyror och bruksavgifter – Rent and compensation for use	10 621 035	10 031 555
Muut toiminnan tuotot – Övriga intäkter från verksamheten – Other revenues from operations	51 595 213	138 448 091
	306 967 556	472 291 929
<b>Toiminnan kulut – Kostnader för verksamheten – Operating costs</b>		
Aineet ja tarvikkeet – Material och förnödenheter – Material and supplies		
Ostot tilikauden aikana – Inköp under räkenskapsperioden – Purchases during fiscal period	- 572 126 541	-659 207 740
Varastojen vähennys/lisäys – Lagerminskning/tillägg – Reduction/increase in current assets	- 26 126 449	8 280 272
Henkilöstökulut – Personalkostnader – Personnel costs	-1 216 283 389	-1 205 934 773
Vuokrat – Hyror – Rent	- 78 701 180	-87 175 652
Palvelujen ostot – Inköp av tjänster – Services purchased	-2 278 117 251	-2 380 684 117
Muut kulut – Övriga kostnader – Other expenses	-140 624 326	-136 917 852
Valmisvarastojen lisäys – Ökning av färdiglagret – Addition to ready stock	300 000	27 000
Valmistus omaan käyttöön – Tillverkning för eget bruk – Manufacture to own use	1 913 503 049	1 806 549 608
Poistot – Avskrivningar – Depreciation	-2 540 488 378	-2 589 721 438
Sisäiset kulut – Interna kostnader – Internal costs	-200 000	-146 233
	<b>-4 938 864 466</b>	<b>-5 244 930 924</b>
<b>Jäämä I – Rest I – Surplus/ deficit I</b>	<b>-4 631 896 909</b>	<b>-4 772 638 995</b>
<b>Rahoitustuotot- ja kulut – Finansiella intäkter och kostnader – Financial yields and financing costs</b>		
Rahoitustuotot – Finansiella intäkter – Financial yields	193 564	195 461
Rahoituskulut – Finansiella kotnader – Financial costs	-10 513 248	-11 413 309
	-10 319 683	-11 217 848
<b>Satunnaiset tuotot ja kulut – Extraordinära intäkter och kostnader – Incidental expenses and revenues</b>		
Satunnaiset tuotot – Extraordinära intäkter – Incidental revenues	7 307 143	141 286 477
Satunnaiset kulut – Extraordinära kostnader – Incidental expenses	-7 613 858	-267 138 115
	-306 715	-125 851 638
<b>Jäämä II – Rest II – Surplus/ Deficit II</b>	<b>-4 642 523 308</b>	<b>-4 909 708 481</b>
<b>Siirtotalouden tuotot ja kulut – Överförda intäkter och kostnader – Revenues and expenses from transfers</b>		
Siirtotalouden tuotot – Överförda intäkter – Revenues from transfers		
Siirtotalouden tuotot kunnilta – Överförda intäkter från kommuner – Revenues from municipalities	76 975 401	-
Siirtotalouden tuotot elinkeinoeläältä – Överförda intäkter från näringslivet – Revenues from the business sector	6 321 505	-
Siirtotalouden tuotot rahoitus- ja vakuutuslaitoksilta – Överförda intäkter från penninginst./ försäkr. – Revenues from financial and insurance institutions	3 729	-
Siirtotalouden tuotot yhteisöiltä – Överförda intäkter från samfund – Revenues from communities	4 851 119	-
Siirtotalouden tuotot kotitalouksilta – Överförda intäkter från hushåll – Revenues from households	-	-
Muut siirtotalouden tuotot – Övriga överförda intäkter – Other transfer revenues	100 000	-
	88 251 755	-
Siirtotalouden kulut – Överförda kostnader – Transfer expenses		
Siirtotalouden kulut kunnille – Överfördakostnader till kommuner – Expenses for municipalities	-9 923 227	-8 904 902
Siirtotalouden kulut yhteisöille – Överfördakostnader tillsamfund – Expenses for communities	-20 343 922	-22 278 197
Siirtotalouden kulut kotitalouksille – Överförda kostnader till hushåll – Expenses for households	-	-
Muut siirtotalouden kulut – Övriga överförda kostnader – Other transfer expenses	-9 678 190	- 12 047 600
	-39 945 340	-43 230 699
<b>Jäämä III – Rest III – Surplus/ Deficit III</b>	<b>-4 594 216 894</b>	<b>- 4 952 939 181</b>
<b>Tuotot veroista ja pakollisista maksuista – Intäkter från skatter och obligatoriska avgifter – Tax revenues and obligatory charges</b>		
Perityt arvonlisäverot – Indrivna mervärdeskatter – Value-added tax levied	49 224 411	65 090 520
Suoritetut arvonlisäverot – Erlagna mervärdeskatter – Value-added tax paid out	-652 539 315	-692 924 494
	-603 314 904	-627 833 975
<b>Tilikauden kuluja – Räkenskapsperiodens kostnadsrest – Deficit during fiscal period</b>	<b>-5 197 531 798</b>	<b>- 5 580 773 155</b>



## 6.7 Tielaitoksen tase 31.12.1999-2000 – Vägverkets balansräkning 31.12.1999-2000

– Finnra's balance sheet, 31 December 1999-2000

## VASTAAVAA – AKTIVA – ASSETS (mk, FIM)

## Käyttöomaisuus ja muut pitkäaikaiset sijoitukset – Anläggningstillgångar och övriga långfristiga placeringar Fixed assets and non-current investments

## Aineettomat hyödykkeet – Immateriella tillgångar – Immaterial assets

Aineettomat oikeudet – Immateriella rättigheter – Immaterial rights

Muut pitkävaikutteiset menot – Övriga flerperiodiska utgifter – Other long-term expenses

Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat – Förskottsbetalningar och pågående anskaffningar – Prepayments and procurements in progress

## Aineelliset hyödykkeet – Materiella tillgångar – Material assets

Maa- ja vesialueet – Jord- och vattenområden – Land and water

Rakennusmaa- ja vesialueet – Byggnadsmark och vattenområden – Construction land and water areas

Rakennukset – Byggnader – Buildings

Rakennelmat – Konstruktioner – Structures

Rakenteet – Anläggningar – Constructions

- alusrakenteet - underbyggnader - roadbeds

- päällysteet - beläggningar - pavements

- sillat - broar - bridges

- muut tierakenteet - övriga vägkonstruktioner - other road structures

- muut rakenteet - övriga konstruktioner - other structures

Koneet ja laitteet – Maskiner och materiella tillgångar – Machinery and equipment

Kalusteet – Inventarier – Fixtures and furnishings

Muut aineelliset hyödykkeet – Övriga materiella tillgångar – Other material assets

Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat – Förskottsbetalningar och pågående anskaffningar – Prepayments and procurements in progress

## Käyttöomaisuusarvopaperit ja muut pitkäaikaiset sijoitukset –

Anläggningstillgångar i värdepapper och övriga långfristiga placeringar –

Securities held in fixed assets and non-current investments

Käyttöomaisuusarvopaperit – Värdepapper ingående i anläggningstillgångarna – Securities held in fixed assets

## Vaihto- ja rahoitusomaisuus – Omsättnings- och finansieringstillgångar –

Stocks and financial assets

Vaihto-omaisuus – Omsättningstillgångar – Stocks

Aineet ja tarvikkeet – Material och förnödenheter – Materials and supplies

Keskeneräiset tuotteet – Oavslutade produkter – Unfinished products

## Lyhytaikaiset saamiset – Kortfristiga forordningar – Current receivables

Myyntisaamiset – Försäljningsfordringar – Trade receivables

Siirtosaamiset – Resultatregleringar – Prepaid expens. and accrued income

Muut lyhytaikaiset saamiset – Övriga kortfristiga fordringar – Other current receivables

Ennakkomaksut – Förskottsbetalningar – Prepayments

## Rahat, pankkisaamiset ja muut rahoitusvarat – Kassa, banktillgodohavanden och

andra finansieringsmedel – Cash, bank receivables and other monies

Kassatilit – Kassakonton – Cash accounts

Postisiirtomenotilit – PostgiROUTgiftskonton – Postal giro expense accounts

## VASTAAVAA YHTEENSÄ – AKTIVA SAMMANLAGT – TOTAL ASSETS

## VASTATTAVAA – PASSIVA – LIABILITIES (mk, FIM)

## Oma pääoma – Eget kapital – Equity capital

Valtion pääoma – Statens kapital – State capital

Valtion pääoma 1.1.1998 – Statens kapital 1.1.1998 –

State capital 1 January 1998

Edellisten tilikausien pääomanmuutos – De föregående räkenskapsper. kapitalförändring –

Change in capital from previous fiscal periods

Pääoman siirrot – Kapitalöverföringar – Transfer of capital

Tiilikauden kulujäämä – Räkenskapsperiodens kostnadsåterstod –

Deficit for the financial period

## Vieras pääoma – Främmande kapital – Creditors

Lyhytaikainen – Kortfristig – Current

Saadut ennakot – Erhållna förskott – Advances received

Ostovelat – Leverantörsskulder – Trade payables

Tilivirastojen väliset tilitykset – Avräkningar mellan räkenskapverken –

Transactions between accounting offices

Edelleen tilittävät erät – Poster som skall redovisas vidare –

Items to be forwarded for payment

Siirtovelat – Resultatregleringar – Accrued liabilities and deferred income

Muut lyhytaikaiset velat – Övriga kortfristiga skulder – Other current liabilities

## VASTATTAVAA YHTEENSÄ – PASSIVA SAMMANLAGT – TOTAL LIABILITIES



**Tuoteseloste****Käyttötarve**

Tietilasto on perustilasto, joka kuvaa aikasarjoin ja alueittain tietoon ja liikenteen tilaa, Tielaitoksen voimavaroja ja rahoitusta. Se on tarkoitettu liikenneasioista päättävien, tutkijoiden, yritysten ja kaikkien tieliikenteestä kiinnostuneiden käyttöön.

**Määritelmät ja luokitukset**

Tiestöstä käytetty hallinnollinen luokitus perustuu liikenneministeriön tekemiin tiekohtaisiin päätöksiin. Muut luokittelut ovat Tielaitoksen omia. Tiedot on useimmiten julkaistu tiepiireittäin. Kunnittaiset tiedot on ryhmitelty myös maakuntajaon mukaisesti.

**Tietolähteet**

Tiedot perustuvat pääasiassa tierekisteriin, mutta katujen ja yksityisteiden liikennetiedot ja liikenteen jakautuminen autolajeittain on osittain jouduttu arvioimaan. Muita liikenne-muotoja koskevat tiedot on kerätty asianomaisilta viranomaisilta. Henkilöstötiedot saadaan henkilöstörekistereistä ja rahoitusta kuvaavat tiedot Tielaitoksen tilinpäätöksestä.

**Vertailtavuus**

Tierekisterin tiedot päivitetään kerran vuodessa. Luokittelujen muutokset ja poikkeukset on merkitty asianomaisiin kohtiin alaviitein.

**Peittävyys**

Julkaisu kattaa kaikki yleiset tiet ja liikennesuoritteiden osalta myös kadut ja yksityistiet. Henkilöstön osalta tilasto sisältää ennen vuotta 1990 myös vesiteiden henkilöstön. Organisaatiomuutoksen johdosta vesiteiden henkilöstö, noin 500 henkeä, siirtyi 1.3.1990 merenkulkulaitokseen.

**Laatu**

Tiehallinnon alueyksiköt on veloitettu kirjaamaan teettämänsä tietyt tierekisteriin. Yleisten teiden liikennemäärätiedot saadaan puolestaan otoslaskennasta, johon perustuvien estimaattien tarkkuus on 90 %:n todennäköisyydellä parempi kuin +/- 10 %. Eri lähteistä saatavien liikennesuoritearvojen vertailtavuudesta on tekeillä selvitys.

**Aineiston saatavuus**

Tietilaston olennaiset aikasarjat julkaistaan vuosittain ennen kunkin vuoden julkaisun valmistumista Tielaitoksen internet sivulla [www.tiehallinto.fi/aikas.htm](http://www.tiehallinto.fi/aikas.htm)

Tierekisteriä on ylläpidetty vuodesta 1975 saakka ja tietoja siitä on saatavilla tilastoina, mikrofilmeinä ja tiedostoina.

Lisätietoja antaa Ulla Puranen puh. 0204 22 2016, sähköposti [ulla.puranen@tiehallinto.fi](mailto:ulla.puranen@tiehallinto.fi) ja faksi 0204 22 2512.

**Produktbeskrivning****Användarbehovet**

Vägstatistiken utgör en basstatistik. Den beskriver med hjälp av tidsserier och områdesindelning situationen inom vägnätet och vägtrafiken samt Vägverkets resurser och finansieringsformer. Den är avsedd för dem som fattar beslut i trafikfrågor, för forskare och företag och för alla andra som intresserar sig för vägtrafiken.

**Definitioner och klassificeringar**

Den administrativa klassificeringen av vägnätet baserar sig på trafikministeriets beslut avseende varje särskild väg. De andra klassificeringarna är Vägverkets egna. Vägfakta har i allmänhet publicerats per vägdistrikt. Kommunbaserade fakta har grupperats även per landskap.

**Kunskapskällor**

Uppgifterna baserar sig i främsta hand på vägregistret. Uppgifterna om trafiken och trafikfördelningen på olika biltyper samt för gator och vissa privatvägar har man delvis varit tvungen att uppskatta. Fakta om övriga trafikformer har insamlats från respektive övriga myndigheter.

Personalfakta erhålls från personalregistren och uppgifter om finansieringen från Vägverkets bokslut.

**Jämförbarhet**

Vägregistrets uppgifter uppdateras en gång i året. Förändringar och avvikelser i klassificeringarna finns markerade som fotnoter till de ifrågakvarande punkterna.

**Täckning**

Publikationen omfattar alla allmänna vägar och ifråga om trafikarbetet även gator och privatvägar. Personalfakta inrymmer för åren före år 1990 även personalen för vattenvägarna. På grund av en organisationsförändring övergick de anställda för vattenvägarna, ca 500 personer, till sjöfartsstyrelsen 1.3.1990.

**Kvalitet**

Vägförvaltningens regionala enheter är ålagda att registrera i vägregistret de arbeten de låter utföra. Uppgifterna om trafikmängderna på de allmänna vägarna erhålls därmed via urvalsberäkningar. De därpå baserade estimatens exakthet är med 90 % sannolikhet bättre än +/- 10 %. En utredning är under arbete beträffande jämförbarheten hos trafikarbetsberäkningarna på basis av olika källor.

**Tillgången på statistiska uppgifter**

Ärligen innan årets statistikpublikation är färdig publiceras Vägverkets viktigaste tidsserier på internet-sidan [www.tiehallinto.fi/aikasr.htm](http://www.tiehallinto.fi/aikasr.htm)

Vägregistret har upprätthållits sedan år 1975 och uppgifterna finns att tillgå som publicerad statistik, som mikrofilmer och som datafiler.

Tilläggsinformation ges av Ulla Puranen, tel. 0204 22 2016, elpost [ulla.puranen@tiehallinto.fi](mailto:ulla.puranen@tiehallinto.fi) och fax 0204 22 2512.

**Product description****Purpose**

The road statistics constitute basic statistics, describing the state of roads and traffic in Finland as well as Finnra's resources and financing through time series and by the region. The statistics are targeted at transport policy decision-makers, researchers, businesses and all those interested in traffic issues.

**Definitions and classifications**

The administrative classification of the road network is based on road-specific decisions made by the Finnish Ministry of Transport and Communications. Other classifications were decided by Finnra. As a rule, information is given by the region. Municipality-specific data are organised based on a provincial division as well.

**Sources**

The information given here is mainly based on the road register, but traffic information and distribution by vehicle type on streets and private roads have partly been estimated. The data on other transport forms come from the relevant authorities. The personnel data were retrieved from personnel registers and financial information from Finnra's final accounts.

**Comparability**

The road register data are updated once a year. Possible changes in categorisation and exceptions have been specified in footnotes.

**Coverage**

The publication covers all public roads in Finland and, in terms of traffic performance, also streets and private roads. The statistics also cover waterway personnel before the year 1990. Due to an organisational reform, the 500-strong waterway personnel were transferred to work under the Maritime Administration on 1 March 1990.

**Quality**

The regional units of the Road Administration are obliged to record all commissioned roadworks in the road register. Traffic volume information on public roads is compiled through sample calculations. The accuracy of these estimates is better than +/- 10 % (90 % probability). A study on the comparability of traffic performance estimates derived from different sources is in progress.

**Availability of material**

The time series relevant to the road statistics are annually issued on Finnra's webpage at [www.tiehallinto.fi/timeser.htm](http://www.tiehallinto.fi/timeser.htm) prior to the publication of the statistics.

The road register has been maintained since 1975, and information about it is available as statistics, microfilms and files.

For additional information, please contact Ms Ulla Puranen, tel. +358 204 22 2016, email [ulla.puranen@tiehallinto.fi](mailto:ulla.puranen@tiehallinto.fi), fax +358 204 22 2512.

SVT Suomen Virallinen Tilasto  
Finlands Officiella Statistik  
Official Statistics of Finland

ISSN 1457-9871 (Tiehallinto)  
ISSN 1236-3014 (Liikenne ja matkailu)  
ISBN 951-726-808-4  
TIEH 3200705